

ESTUDIO para
la **EXTENSIÓN**
de la
CICLOREZ
MEMORIA FINAL

La
Ciclería

Índice

Introducción	3
Coordinación del Estudio	5
Fase 0	5
Fase 1	7
Fase 2	7
Fase 3	9
Fase 4	9
Proceso participativo	10
Presentación del estudio a los municipios	10
Reuniones con agentes: diagnóstico-propuesta	12
Estructura y desarrollo de las sesiones	13
Reuniones con agentes: devolución	15
Estructura y desarrollo de las sesiones	15
Presentación final del estudio	17
Proceso de inspección de caminos	18
Proceso para el inventario de mejoras	20
Fuentes de financiación para mejoras	21
Presupuestos Generales	21
Fondos europeos	22
Otras fuentes de financiación	22
Proceso de exposición pública	23
Inventario de señalización	25
Informe de diagnóstico	26
Dificultades	26
Oportunidades	27
Aprendizajes del proyecto	27
Anexo I Mapas talleres participativos	28
Anexo II Tabla fichas de tramo	48
Anexo III Fichas de las localidades	65
Anexo IV Actas de reuniones con agentes: diagnóstico-propuesta	130
Anexo V Actas de reuniones con agentes: devolución	212
Anexo VI Borrador de inventario de mejoras recopiladas	287
Anexo VII Inventario de mejoras para la CicloReZ	292
Anexo VIII Avance proyecto para la extensión de la CicloReZ (Informe)	312
Anexo IX Mapa de la propuesta de Red	346
Anexo X Anuncio en el Boletín Oficial de Aragón	348
Anexo XI Fichas de tramos	350



Introducción

El presente informe recopila la información del **estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludables CicloReZ** del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ). Cuyo objetivo es localizar, proponer y seleccionar una red de caminos que conecten todas las localidades y polos de atracción de movilidad (urbanizaciones, núcleos de población, centros de trabajo, polígonos industriales y equipamientos).

El estudio también incluye la caracterización completa de los itinerarios finalmente seleccionados, la propuesta de señalización y su combinación con la red de transporte del CTAZ. Asimismo se proponen posibles obras o infraestructuras que faciliten y mejoren el nivel de servicio y la seguridad para la comunicación y el uso de esta red de itinerarios.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

El presente informe responde a la adjudicación tramitada con fecha 09/03/2022 y formalizada el pasado 31/05/2022.

La primera parte del informe, se centra en la **coordinación del estudio**. A continuación detalla el **proceso participativo** imprescindible para definir una red lo más efectiva y útil posible. Por ello, para el equipo ha sido fundamental contar con la opinión de las administraciones locales, las personas conocedoras y usuarias de la zona. A través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

La segunda parte del informe recoge las tareas vinculadas a la **inspección de caminos**, como trabajo de campo para elaborar el borrador de propuesta de CicloReZ en todos los ejes o el proceso de fotografías 360°.

Se recopila la información del **inventario de mejoras** para la CicloReZ. Un listado en el que se detallan los proyectos en proceso de ejecución e ideas que han sido aportadas por los municipios y otros agentes, así como la información técnica que facilite su implementación.

Toda la información ha sido contrastada en el **proceso de exposición pública** gestionado por el CTAZ y apoyado por el equipo técnico para garantizar la conformidad de todos los agentes.

Con el objetivo de acelerar el proceso de implantación para la extensión de la CicloReZ el presente estudio incluye un detallado **inventario de señalización**, imprescindible para la licitación de la señalización prevista para 2023.

Por último, cierra el presente documento el **informe de diagnóstico** pormenorizado con las dificultades, las oportunidades de mejora y los aprendizajes del proyecto que esperamos resulte de utilidad para continuar con el impulso a la movilidad activa en el área de Zaragoza.



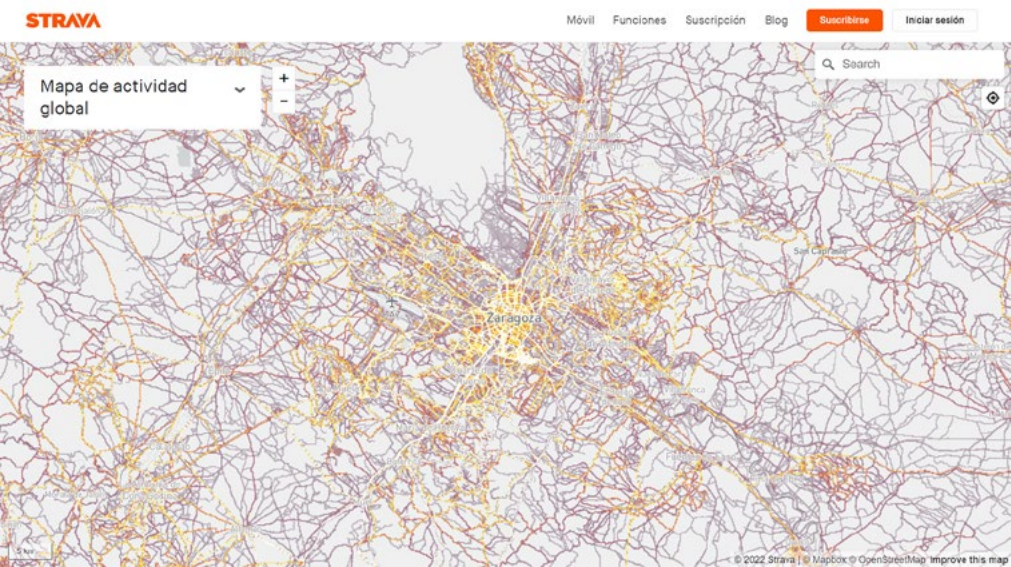
Coordinación del estudio

Fase 0

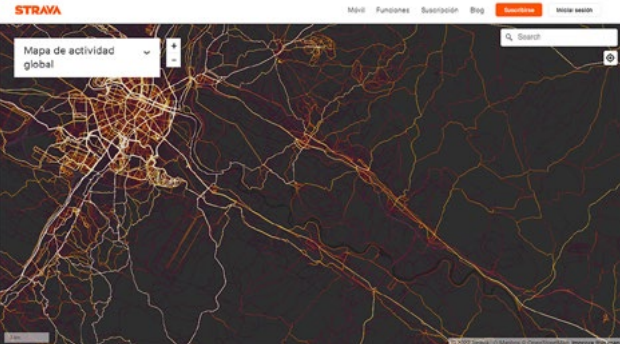
El estudio para la extensión de la CicloReZ comenzó el pasado 28 de marzo de 2022 con la primera reunión con la dirección del estudio a la que asistieron Juan Ortiz Taboada, Gerente y Jorge Elía García, Técnico de Movilidad por parte del CTAZ. Por parte del equipo técnico para el desarrollo del estudio asistieron: Perico Ruiz Cebollada, director del Estudio; Laura Vergara Román y Arturo Sancho Royo, apoyos en la coordinación pertenecientes a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop y Eurne Caballero Zaldibar, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra.

Con el objetivo de compartir la documentación actualizada el CTAZ creó una carpeta compartida en OneDrive. También se ha mantenido un contacto permanente por teléfono y/o correo electrónico con el equipo técnico. Destacando la implicación de Ana Giménez, responsable del Servicio de Atención al Cliente en el CTAZ, para la emisión y coordinación de la comunicación con los municipios y la convocatoria de los talleres participativos.

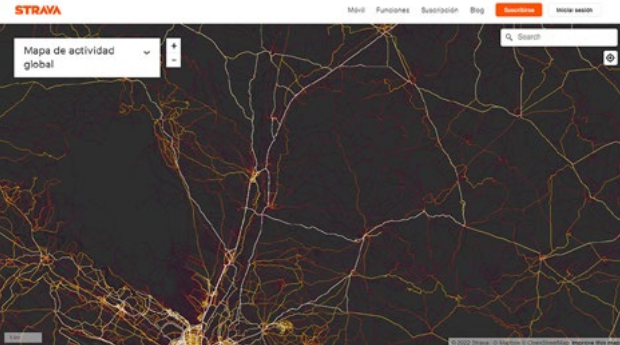
Para la elaboración de la primera propuesta se han tenido en cuenta las rutas más habituales que se han detectado en los mapas de calor de Strava, que, aunque con un sesgo más deportivo, suelen indicar caminos que tienen una continuidad y una seguridad relativa aceptable para el uso de la gente que toma la bicicleta.



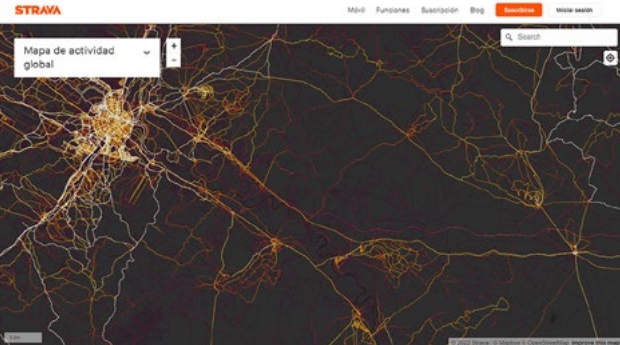
Mapa de calor área de Zaragoza



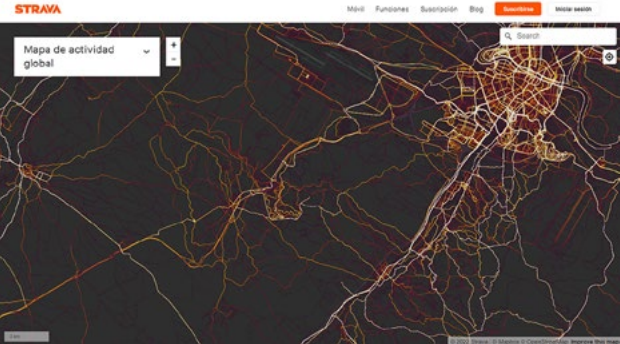
Mapa de calor eje Ebro norte



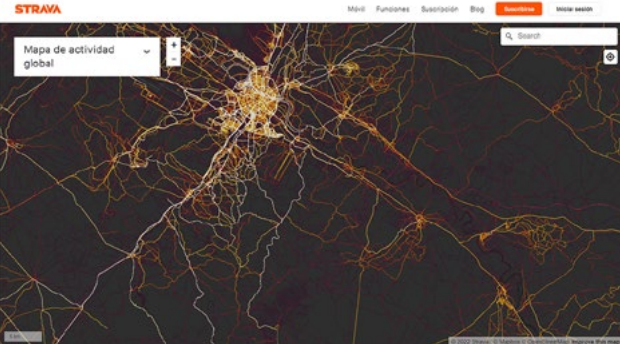
Mapa de calor eje Gállego



Mapa de calor eje Ebro Sur



Mapa de calor eje La Muela-Épila



Mapa eje Huerva

Fase 1

Para el desarrollo de los talleres se han elaborado la presentación del proyecto y 7 mapas, uno por corredor. El mapa general previsto para el proceso de diagnóstico se elabora para el proceso de devolución.

También se ha elaborado un listado de actores involucrados que puedan ayudar a realizar una mejor elección de caminos o soluciones a la movilidad saludable de la zona. Con un total de 44 contactos con agentes transversales entre los que destacan la Real Federación de Ciclismo, la Federación de Montaña, Sindicatos y otras organizaciones sociales, así como clubes de montaña, ciclismo o grupos locales de andarines.

Todo el material, así como las actas de las reuniones se han enviado oficialmente a los 32 ayuntamientos y el resto de agentes previstos para la creación de los 6 grupos de trabajo y para facilitarles la información sobre el objeto del proyecto y su capacidad de participación en el mismo y requerirles la información necesaria para el desarrollo del estudio. Todos los detalles en el apartado proceso participativo.

Durante las primeras fases del proyecto no se han usado las redes de comunicación de la CicloReZ del proyecto de extensión de la CicloReZ.

Se han realizado las primeras 7 reuniones participativas de cada corredor que van a determinar el estado actual de las comunicaciones entre las localidades. De forma previa, todas las administraciones locales han sido convocadas a una reunión telemática y reuniones presenciales para facilitar la participación de todos los agentes implicados. En todos los ejes excepto en La Muela-Épila, cuya reunión presencial fue suspendida por no contar con el aforo mínimo.

El objetivo de estas reuniones es conseguir un plano previo que vertebral cada uno de los corredores así como las propuestas para unir con los corredores contiguos y recabar ideas de mejoras.

Todos los detalles en el apartado de proceso participativo.

Anexo 1. Mapas utilizados en los talleres participativos.

Fase 2

Para activar la segunda fase del proyecto y tras la realización de los talleres participativos se ha realizado una primera revisión en bici de las propuestas para la elaboración del primer plano previo de las conexiones de todo el área de influencia. Contrastando esta información y evaluando mediante el presente informe con la dirección del estudio lo que permitirá crear un documento que servirá para enviar a los agentes participantes para la segunda reunión.

Se ha elaborado una ficha previa de cada camino propuesto en la Fase 1 con la siguiente información:

- Corredor al que pertenece
- Comienzo y final del camino
- Distancia
- Tipo de firme
- Perfil
- Track GPS
- Puntos de movilidad afectados (poblaciones, polígonos, otros)
- Líneas de transporte que pueden interactuar
- Titularidad
- Dificultades / mejoras.

Todas las fichas de tramo se han elaborado en SIG y se pueden descargar en varios formatos. A modo de ejemplo, se incluye la caracterización de los tramos del eje Ebro Sur y sus conexiones.

La tabla completa se puede consultar en el Anexo 2. Tabla fichas de tramo.

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
1	Canal Imperial km100 a Canal Imperial cementerio El Burgo	57	60	3710	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	El Burgo de Ebro Pol Ind La Noria, Virgen de la Columna	Línea 310
2	Nexo canal GR99	60	59	1175	Asfalto	Se toma esta calle del cementerio y se cruza El Burgo de Ebro para unirse con el trazado que va por el GR99	El burgo de Ebro	Ebro Sur	El burgo de Ebro	Línea 310
3	Nexo Canal Saica	62	61	1984	Asfalto	Carretera de entrada a Saica transitada por camiones se unen camino del canal y camino de Fuentes	Desconocida	Ebro Sur	Saica	Línea 310
4	Canal Imperial Cementerio del El Burgo hasta cruce con salida a Saica	60	62	7020	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	El Burgo de Ebro, Saica	Línea 310
5	Cruce de Saica a Fuentes de Ebro	62	64	4584	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	Fuentes de Ebro, Saica	Línea 310 y Renfe regionales
6	La Cartuja Baja Canal al Burgo	57	56	6196	Asfalto	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	La Cartuja, Pol Ind Empresarium	Líneas 310 y Línea 25
7	Nexo Canal imperial GR99 antes del El Burgo	57	58	832	Asfalto	Carretera que une el canal con la A68 y pasa por debajo al GR99	El Burgo de Ebro	Ebro Sur	El Burgo de Ebro	Línea 310
8	Camino del Gállego nexa con Ebro Norte y Sur	53	79	3285	Asfalto	Tramo de carrilbici para cruzar el Ebro y por la ribera del gállego hasta Santa Isabel	Ayto de Zaragoza	Nexo Sur norte y Gállego	Zaragoza, Santa Isabel, Las Fuentes, Movera	Líneas 210 y Urbano Zaragoza
9	Tercer Cinturón	53	52	3788	Asfalto	Se recorre el tercer cinturón y se entronca a la altura del canal con la red hacia la cartuja	Ayto de Zaragoza	Ebro Sur	Zaragoza, Parque venecia Las Fuentes	Bus urbano y línea 310

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
10	Parque Venecia a LA Cartuja Baja	28	56	204	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	Zaragoza, Parque venecia La Cartuja, Pol ind Miguel Servet	Bus 25 y 310
11	Cartuja Baja-Canal imperial-Parque Venecia - Z30- conexión Camino Gállego	56	55	1517	Asfalto	Enlace por el anillo verde	Ayto de Zaragoza	Ebro Sur	La Cartuja	Bus 25 y 310
12	Parque Venecia a La Cartuja Baja	28	56	4741	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	La Cartuja	no

También se han detectado las barreras físicas que interrumpen las mejores comunicaciones (vías de alta capacidad, accidentes naturales, impedimentos legales...) y sus posibles soluciones.

Por último, se han identificado las posibles conexiones detectadas en el recorrido de los caminos, nuevas conexiones para optimizar las comunicaciones cuyos detalles se encuentran en el apartado propuestas de mejora.

A continuación recogemos una Propuesta 1 sobre los caminos que finalmente compondrán la CicloReZ consistente en un mapa general y uno por corredor que servirá de base de trabajo para la segunda reunión de devolución con los grupos de trabajo.

La segunda reunión de devolución donde se corroboraron (o no) los caminos de la Propuesta 1 y se abordaron las soluciones para superar las barreras identificadas, fueron convocadas del 27 de junio al 8 de julio.

Fase 3

Desde el CTAZ se puso en marcha el proceso de información pública del mapa definitivo, el pasado 27 de septiembre. El proceso que se mantuvo abierto por un mes, recibió una sola alegación presentada por el Ayuntamiento de Movera, que fue estudiada y respondida.

En paralelo, se continuaron estudiando las medidas de mejora de la CicloReZ.

Fase 4

La fase final durante la cual se ha elaborado el documento final con la memoria del proyecto y el conjunto de toda la información obtenida y procesada en orden. Con un informe de diagnóstico pormenorizado con las dificultades, las oportunidades de mejora y los aprendizajes del proyecto. Y un inventario detallado con la señalización de toda la red por tramos. El presente informe incluye las fotografías 360 para que sean incluidas en la web de la CicloReZ. De esta forma se podrá conocer el terreno que se va a atravesar de forma previa desde la planificación.



Proceso participativo

Presentación del estudio a los municipios

La primera fase del proceso participativo se ha realizado mediante la convocatoria a los municipios con los siguientes objetivos:

- Generar espacios de deliberación que repercutan en una mejor implantación de la CicloReZ.
- Informar sobre el proyecto, sus objetivos, proceso, fases, plazos y resultados esperados.
- Identificar a los agentes clave de la temática en el municipio.
- Realizar una primera aproximación a las posibles rutas.
- Detectar necesidades: puntos clave, posibles mejoras, puntos negros...

Las reuniones telemáticas tuvieron una duración aproximada de 30 minutos programadas durante los meses de abril y mayo, siguiendo el siguiente orden del día:

- Breve presentación del estudio para la extensión de la CicloReZ y del equipo (PTT).
- Presentación ayuntamiento y puesta en común de la información disponible por parte del Ayuntamiento.
- Cierre y facilitación de contacto para aportar más información .

La presentación del proyecto estuvo a cargo de Laura Vergara Román y Pedro Alejandro Ruiz Cebollada de La Ciclería, la toma de acta a cargo de Ana Santia-drián García y Edurne Caballero Zaldibar, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra y la asistencia técnica de Juan Manuel Benad o Jesús Martínez de CADISA.

A continuación se detallan las reuniones celebradas, las fichas de las localidades que contienen el acta de las reuniones se pueden consultar en el Anexo 3. Fichas de las localidades. Así como los mapas utilizados en el Anexo 1.

Martes 5 de abril

- Pina de Ebro - Mercedes Ábos, alcaldesa.
- Alfajarín - Jesús Vicén, alcalde y Encarnación Masip.
- Movera - Esperanza Calvano, alcaldesa.
- Pastriz - José Miguel Ezquerro, alcalde.
- Peñaflo - M^a Carmen López Miguel, alcaldesa.
- La Muela - Pedro Bartolomé, tte. alcalde.

Miércoles 6 de abril

- Osera de Ebro - Enrique M^a Gómez, alcalde; Villafranca - Volga Ramírez, alcaldesa (no asiste); Nuez de Ebro - Isabel Toro, alcaldesa.
- La Cartuja - José M^a Lasosa, alcalde y CTAZ.
- San Mateo de Gállego - José Manuel González, alcalde.
- Zuera - Luis Zubieta, alcalde.
- La Puebla de Alfindén - Ana Ceamanos, alcaldesa y CTAZ.
- Cuarte de Huerva - Julio Conde tte. alcalde y CTAZ.

Jueves 7 de abril

- Villanueva de Gállego - Susana González y Gerardo Lope, concejales.
- Fuentes de Ebro - M^a Pilar Palacín, alcaldesa.
- El Burgo de Ebro - Gloria Téllez.
- San Juan de Mozarrifar - Érika Fuertes, alcaldesa.

Viernes 8 de abril

- Villamayor de Gállego - José Luis Montero, alcalde.
- Botorrita - José M^a Castillo, alcalde; Jaulín - Marta Julián, alcaldesa; Mozota - Romualdo Romeo y Muel - Juan Martí, concejal.
- Cadrete - Rodolfo Viñas, alcalde.
- María de Huerva - Rodolfo Cañizares, concejal.
- Épila - Jesús Bazán, alcalde y Adolfo Díez.

Lunes 11 de abril

- Pedrola
- Montañana + CTAZ

Jueves 28 de abril

- La Joyosa-Utebo-Figueruelas-CTAZ
- Pinseque

Viernes 29 de abril

- Alagón-Garrapinillos
- Casetas-Venta del Olivar (llamada telefónica)-Villarrapa
- Sobradriel

Lunes 9 de mayo

- Sobradriel-Torres de Berrellén
- Miércoles 11 de mayo
- Monzalbarba-Alfocea-Sobradriel-Torres de Berrellén

No ha sido posible la reunión con: Villarrapa, Sobradriel, Alfocsa, Mediana de Aragón y Villafranca.

Reuniones con agentes: diagnóstico-propuesta

Las reuniones de diagnóstico-propuesta con los agentes se han estructurado por ejes. Un total de 37 personas asistieron a las sesiones participativas en calidad de participantes.

- Eje Gállego 28 de abril: 11 personas
- Eje Huerva 3 de mayo: 5 personas
- Eje La Muela-Épila 5 de mayo: suspendido por falta de aforo.
- Eje Ebro Sur 11 de mayo: 3 personas
- Eje Ebro norte 16 de mayo: 9 personas
- Eje a-68 18 de mayo: 9 personas

Durante las sesiones estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

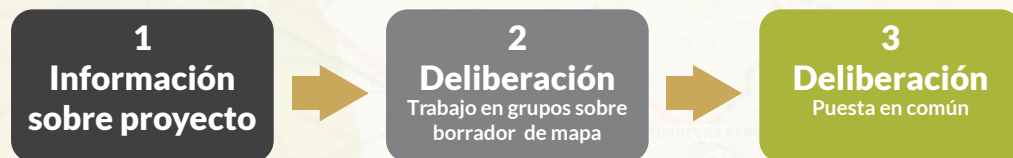
- **Perico Ruiz Cebollada** Director del Estudio, perteneciente a La Ciclería (Cala y Pedal S.Coop)
- **Ana Santiadrián García y Edurne Caballero Zaldibar** Técnicas del estudio para la supervisión de caminos, pertenecientes a Biela y Tierra
- **Ainhoa Estrada Korta** Facilitadora del proceso participativo, perteneciente a Atelier de Ideas S.Coop



Sesión participativa Eje Gállego, en Villanueva de Gállego

Estructura y desarrollo de las sesiones

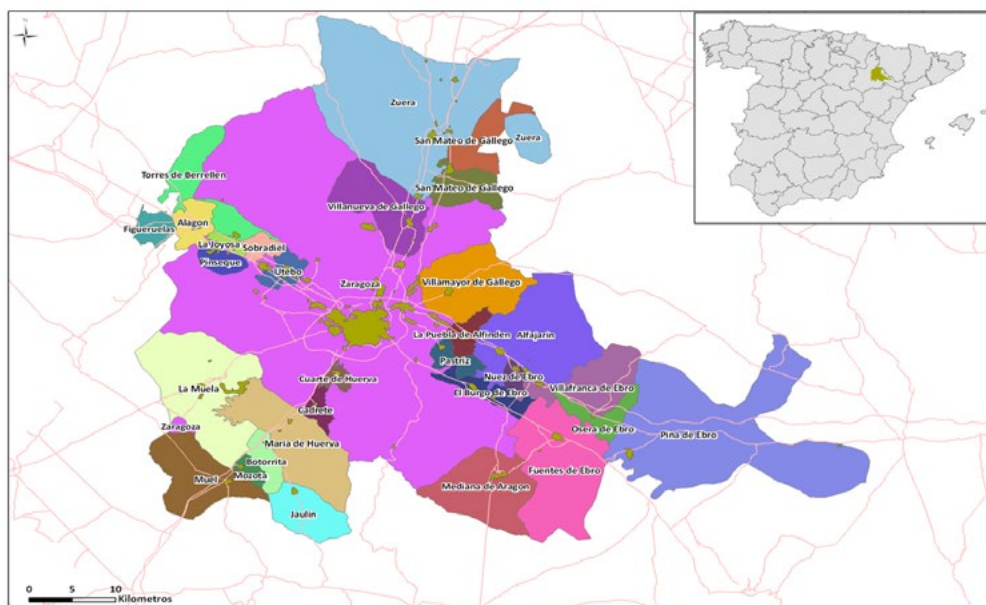
Las sesiones participativas se estructuraron en torno a 3 momentos principales



1. Información sobre el proyecto

Desde La Ciclería, Perico Ruíz encuadra la sesión participativa dentro del «Estudio para la extensión de la CicloRez». Presenta como promotor al Consorcio de Transportes de Zaragoza (CTAZ) y explica que tiene como objetivos principales:

- Localizar, proponer y seleccionar una red de caminos que conecten todas las localidades y polos de atracción de movilidad
- Realizar una caracterización completa de los itinerarios finalmente seleccionados
- Realizar una propuesta de señalización
- Combinar con la red de transporte del CTAZ
- Proponer posibles obras o infraestructura que faciliten y mejoren el nivel de servicio y seguridad



Mapa del área de Zaragoza

Tras este encuadre pasa a detallar la metodología aplicada en el estudio enumerando y describiendo una a una las distintas fases.

FASE 0	• Realización de una primera reunión con la dirección del estudio para obtener toda la información • Uso de mapas de calor de la aplicación Strava • Todos los datos serán volcados en un SIG
FASE 1	• Elaboración de 7 mapas, uno por corredor y uno general • Elaboración de una lista de actores involucrados que puedan ayudar • Elaboración de una presentación del proyecto para que el CTAZ envíe oficialmente • Utilización de las redes de comunicación de la CicloreZ para la difusión de la participación • Realización de las primeras 6 reuniones participativas de cada corredor
FASE 2	• Revisión en bici de las propuestas para la elaboración del primer plano • Elaboración de un documento con información contrastada y evaluada • Elaboración de una ficha previa de cada camino propuesto en la Fase 1 • Detección de las barreras físicas que interrumpan las mejores comunicaciones y sus posibles soluciones • Identificación de posibles conexiones detectadas en el recorrido de los caminos • Identificación de nuevas conexiones para optimizar las comunicaciones • Propuesta sobre los caminos que finalmente compondrán la CicloreZ • Segunda reunión donde se corroboran (o no) los caminos • Se elaborará un mapa definitivo con la propuesta de señalización
FASE 3	• Acceso a información pública del mapa definitivo • Estudio de las propuestas que lleguen • Elaboración de un informe con los resultados de estos estudios • Inclusión en el mapa definitivo de las posibles variaciones introducidas • Presentación en una tercera reunión de los grupos de trabajo el resultado definitivo de la CicloreZ
FASE 4	• Elaboración del documento final con la memoria del proyecto • Informe de diagnóstico pormenorizado con las dificultades, las oportunidades de mejora y los aprendizajes del proyecto • Estrategia de mejora de la CicloreZ con una priorización de las actuaciones • Inventario detallado con la señalización de toda la red • Memoria final

Explica asimismo la temporalización del proyecto, las mejoras y la ficha de información que se recoge de cada municipio y finaliza esta parte informativa preguntando si existen dudas.

2. Deliberación. Trabajo en grupos

Para iniciar la fase más deliberativa se realiza una ronda de presentación de las personas que asisten a la sesión y se describen tanto los objetivos de los grupos de trabajo como la metodología que va a utilizarse.

Se detalla que se pretende mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y que se pretende aprovechar el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- . Valorar, validar y/o proponer el diagnóstico (boceto de mapa) realizado para el eje concreto.
- . Identificar nodos y polos de atracción de movilidad.
- . Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes).
- . Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento.
- . Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros.
- . Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios).

Se explica que el trabajo va a ser en grupos para optimizar tiempos, facilitar la intervención de más personas y que se quieren recoger todas las propuestas que surjan.



Grupos de trabajo Eje Gállego

3. Deliberación. Puesta en común

Se trata de un momento en plenario donde una persona que ejerce de portavoz de su grupo resume las aportaciones recabadas.

Aportaciones recogidas

Un total de 134 aportaciones recogidas durante las sesiones participativas. La mayor parte sobre conectividad entre nodos.

- . Eje Gállego 28 de abril: 28 aportaciones (3 puntos de interés, 9 conectividad entre nodos, 3 problemas de seguridad, 3 conservación y mantenimiento, 4 otras circunstancias y 10 mejoras).
- . Eje Huerva 3 de mayo: 26 aportaciones (2 puntos de interés, 16 conectividad entre nodos, 3 problemas de seguridad, 1 conservación y mantenimiento, 8 otras circunstancias y 2 mejoras).
- . Eje La Muela-Épila 5 de mayo: suspendido por falta de aforo.
- . Eje Ebro Sur 11 de mayo: 22 aportaciones (3 puntos de interés, 12 conectividad entre nodos, 1 problema de seguridad, 1 conservación y mantenimiento, 3 otras circunstancias y 7 mejoras).
- . Eje Ebro norte 16 de mayo: 32 aportaciones (1 punto de interés, 16 conectividad entre nodos, 7 problemas de seguridad, 1 conservación y mantenimiento, 3 otras circunstancias y 7 mejoras).
- . Eje a-68 18 de mayo: 26 aportaciones (10 conectividad de nodos, 3 problemas de seguridad, 3 conservación y mantenimiento, 2 otras circunstancias y 12 mejoras).

El acta de cada una de las sesiones se puede consultar en el Anexo 4. Actas de reuniones con agentes: diagnóstico-propuesta.

Reuniones con agentes: devolución

Las reuniones de devolución con los agentes se han estructurado por ejes. Un total de 22 personas asistieron a las sesiones participativas en calidad de participantes.

- . Eje Gállego 27 de junio: suspendido por falta de aforo. Telemática 2 personas
- . Eje Huerva 28 de junio: 7 personas
- . Eje La Muela-Épila 5 de julio (telemática): 2 personas
- . Eje Ebro Sur 8 de julio (telemática): 3 personas.
- . Eje Ebro norte 6 de julio: 5 personas
- . Eje a-68 7 de julio: 3 personas

Durante las sesiones estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

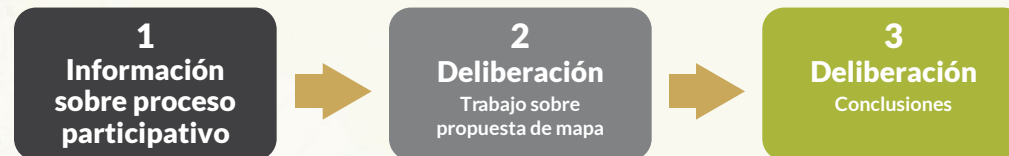
- **Perico Ruiz Cebollada** Director del Estudio, perteneciente a La Ciclería (Cala y Pedal S.Coop)
- **Ana Santiadrián García y Edurne Caballero Zaldibar** Técnicas del estudio para la supervisión de caminos, pertenecientes a Biela y Tierra



Grupos de trabajo Eje Gállego

Estructura y desarrollo de las sesiones

Las sesiones participativas se estructuraron en torno a 3 momentos principales



1. Información sobre el proyecto

Desde La Ciclería, Perico Ruiz hace un balance general del proceso participativo en el marco del «Estudio para la extensión de la CicloRez» y un balance general del trabajo de campo realizado por el equipo de Biela y Tierra.

Se detalla la realización de las primeras 6 reuniones participativas:

- Eje Gállego: 28 de abril. 11 participantes
- Eje Huerva: 3 de mayo. 5 participantes
- Eje La Muela-Épila: anulado por falta de personas inscritas
- Eje Ebro Sur: 11 de mayo. 3 participantes
- Eje Ebro Norte: 16 de mayo. 9 participantes
- Eje A-68: 18 de mayo. 9 participantes

Exponiendo un listado de agentes participantes:

- . Administraciones públicas locales: Ayuntamientos y Juntas vecinales
- . Asociaciones locales
- . Federación de Montaña y Federación de Ciclismo
- . Asociaciones y clubes ciclistas
- . Organizaciones ecologistas
- . Sindicatos y asociaciones empresariales
- . Comunidades y asociaciones de regantes
- . Confederación Hidrográfica del Ebro
- . Personas individuales interesadas
- . Otros agentes

Durante la exposición se añade al objetivo general: Mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable. Los siguientes objetivos de la sesión:

- Valorar, validar y/o proponer sobre el diagnóstico (boceto de mapa Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

También se expone la estructura de la sesión participativa

Información sobre proyecto

Presentación de participantes

Trabajo en grupos sobre borrador de mapa

Puesta en común

Elaboración de acta

Se presenta el perfil de las personas participantes en las sesiones, con un total de 37 participantes. Con una participación casi paritaria con un 32% mujeres y un 59% de representantes municipales. Concretamente 22 representantes de Ayuntamientos, 1 empresa, 7 entidades sociales y 7 particulares.

2. Deliberación. Propuesta de mapa y valoración de las aportaciones

Para iniciar la fase más deliberativa se realiza una ronda de presentación de las personas que asisten a la sesión y se describen tanto los objetivos de la sesión como la metodología que va a utilizarse.

Se detalla que se pretende contrastar el mapa de propuesta, así como la valoración que el equipo ha elaborado de cada una de las propuestas recogidas en el primer taller de diagnóstico-propuesta para cumplir la meta que es mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y aprovechando el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- Valorar, validar y/o revisar el mapa propuesto realizado para el eje concreto
- Confirmar la idoneidad de los nodos y polos de atracción de movilidad
- Verificar que se han seleccionado los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)

- Contrastar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- Presentar y/o completar el inventario con las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

Taller	Eje	Nº de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Descripción de la aportación	Decisión	Explicación
4	Villanueva Gállego	01					Darle continuidad al pequeño tramo de carril bici urbano que existe en la...	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
5	Villanueva Gállego	02					Existe actualmente una pasarela en San Juan de Mozarifar que conecta...	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
6	Villanueva Gállego	03					Ejecutar el proyecto de 2008 de la pasarela como la de Montañara en...	Aceptada parcialmente	Incluida en mejoras
7	Villanueva Gállego	04					Torre del Hospitalico (entre los términos de Villanueva con Peñaflores), Torre...	No incorporada	Incluida en mejoras
8	Villanueva Gállego	05					Villanueva/Zuera (depuradora de las Lomas): Que el puente del ferrocarril...	Otra	Incluye camino de la jorgeda para...
9	Villanueva Gállego	06					Utilizar la cabañera real, que pasa por las Lomas,		
10	Villanueva Gállego	07					Pasarela de conexión entre San Mateo de Gállego y Zuera en torno a la...	Aceptada parcialmente	Incluida en mejoras
11	Villanueva Gállego	08					Zuera: Ampliación del puente por las Gallas para incorporar un carril bici y...	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
12	Villanueva Gállego	09					Azud de Camarena en Ortívar de Salz donde quizás debería la posibilidad...	No incorporada	Se pondrá a señalar como lugar c...
13	Villanueva Gállego	10					Importancia de la conectividad del anillo verde entre la Torre de los Ajos...	Aceptada parcialmente	Se busca nexo de unión carretera to...
14	Villanueva Gállego	11					En este punto se detecta falta de señalización	No incorporada	La señalización no corresponde a e...
15	Villanueva Gállego	12					En este punto, el paso en la bajada de la A73, donde hay una zona sin...	Aceptada parcialmente	Se propone mejora en seguridad
16	Villanueva Gállego	13					delimitar y el camino se corta y hay una zona en la que hay que salir a la...		
17	Villanueva Gállego	14					El acceso a la zona polideportiva de San Juan de Mozarifar hay unos 300...	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
18	Villanueva Gállego	15					Este punto conecta además con el anillo verde y con el GFS que va al azud...	Aceptada totalmente	Incluido en red

Cuadro de valoración de las aportaciones recogidas en el proceso participativo

En este caso se explica que el trabajo se organiza mediante la puesta en común de comentarios, aportaciones y valoraciones de la presentación expuesta por el equipo, siendo suficiente para facilitar la intervención de todas las personas y recoger las valoraciones que surjan.

Valoración de las aportaciones recogidas

Del total de 133 aportaciones recogidas durante las sesiones participativas. La mayor parte, un total de 90, han sido aceptadas totalmente; 21 han sido aceptadas parcialmente; 5 no incorporadas y 14 han recibido otra valoración, por ejemplo, han sido incorporadas al listado de mejoras.

Eje Gállego 27 de junio: 25 aportaciones (21 aceptadas totalmente y 4 otra valoración)

Eje Huerva 28 de mayo: 26 aportaciones (18 aceptadas totalmente, 4 aceptadas parcialmente y 4 otra valoración).

- . Eje La Muela-Épila 5 de julio (telemática): suspendido por falta de aforo.
- . Eje Ebro Sur 30 junio: 22 aportaciones (14 aceptadas totalmente, 5 aceptadas parcialmente, 1 no incorporada y 2 otra valoración).
- . Eje Ebro norte 6 de julio: 32 aportaciones (23 aceptadas totalmente, 5 aceptadas parcialmente, 1 no incorporada y 3 otra valoración).
- . Eje a-68 7 de julio: 25 aportaciones (21 aceptadas totalmente y 4 otra valoración).

3. Deliberación. Conclusiones

Se trata del momento de cierre de la sesión durante el cual se sintetizan los principales acuerdos para la configuración de la propuesta definitiva y se explica el cierre del proceso participativo que consiste en someter el proyecto a exposición pública.

Las actas de las sesiones se pueden consultar en el siguiente Anexo 5. Actas de reuniones con agentes: devolución.

Presentación final del estudio

La última fase del proceso participativo se ha realizará mediante la convocatoria de todos los agentes con los siguientes objetivos:

- . Generar espacios de contraste que repercutan en una mejor implantación de la CicloReZ
- . Presentar los resultados del proceso de exposición pública
- . Informar sobre el cierre y próximos pasos para la Extensión de la CicloReZ, incluyendo el proceso de mejora

Siguiendo el siguiente orden del día:

- . Breve presentación de los resultados del proceso de exposición pública
- . Propuesta definitiva para la extensión de la CicloReZ y próximos pasos
- . Turno de intervención para los agentes
- . Cierre

La presentación del proyecto estará a cargo de Laura Vergara Román y Pedro Alejandro Ruiz Cebollada de La Ciclería, acompañadas de Ana Santiadrián García y Edurne Caballero Zaldibar, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra y la asistencia técnica de Juan Manuel Bernad o Jesús Martínez de CADISA.

Proceso de inspección de caminos

Constituye el trabajo de campo previo a la definición de las propuestas del mapa para cada uno de los ejes del proyecto para la extensión de la CicloReZ. Esta tarea ha sido desempeñada por Ana Santidrián García y Edurne Caballero Zaldibar, técnicas del estudio para la supervisión de caminos pertenecientes a Biela y Tierra en coordinación con Perico Ruiz Cebollada, director del Estudio y perteneciente a La Ciclería (Cala y Pedal S. Coop).

Para el desarrollo de esta tarea se ha utilizado la bicicleta eléctrica del CTAZ.

Todos los recorridos se han registrado en wikiloc, lo que posteriormente podría facilitar ponerlos a disposición de las personas usuarias de CicloReZ.

En total para el desarrollo de las fases 1 y 2 se han empleado 277 horas de pedaleo previas a los talleres de devolución y 112 en paralelo, incluyendo las dedicadas a la recopilación de fotografías 360°.

Las tareas desarrolladas son: planificación inicial de caminos, participación en los talleres por ejes, recorrido de los caminos en bicicleta, descripción del estado



Imagen tomada durante la inspección de caminos

de las vías, investigación de posibles conexiones, señalización de los nodos e intersecciones, identificación de mejoras, contacto con agentes clave en los territorios y fotografías 360°.

Los principales agentes locales contactados son: vecinas y vecinos, personas de las administraciones locales, clubs deportivos y asociaciones. Un total de 19 personas, de las cuales 5 mujeres y 14 hombres. Distribución por ejes: Gállego (2 mujeres y 3 hombres), Huerva (6 hombres), Ebro norte (2 mujeres y 3 hombres) y Ebro sur (1 mujer y 2 hombres).

Como conclusión general de esta primera inspección podemos decir que la población en general está muy receptiva, existe interés y ve con buenos ojos la ejecución de la CicloReZ para potenciar la movilidad sostenible entre polos de movilidad. También se ha detectado la necesidad de potenciar en los núcleos rurales nuevos modelos de movilidad sostenible y de implementar conexiones de movilidad efectivas como el uso intermodal de la bicicleta con el transporte público. Para que la población en general utilice estos caminos de manera habitual han manifestado que es necesario que el firme esté en buen estado.

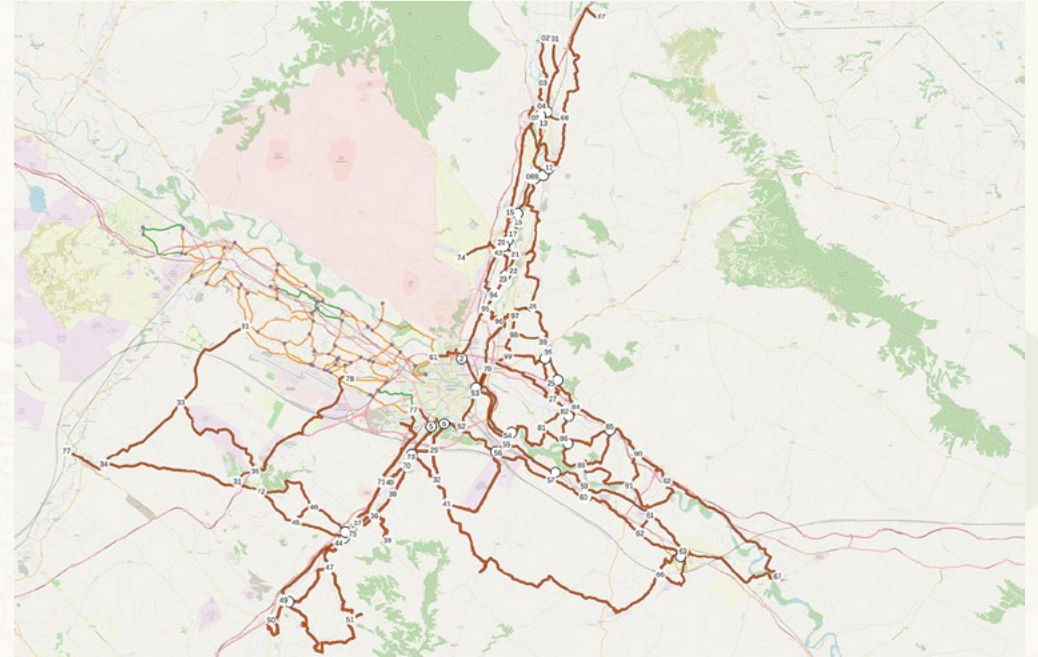
Para la definición de la propuesta de mapa se han utilizado las tablas de valoración de las propuestas (aceptadas totalmente, aceptadas parcialmente, no incorporada u otra valoración), cuyas tablas se pueden encontrar en las actas del taller de devolución recogidas en el Anexo 5. Actas de reuniones con agentes: devolución. Además, se ha incorporado la información facilitada por los municipios a través del correo electrónico.

En las siguientes imágenes se pueden observar los mapas completos de propuesta para la extensión de la CicloReZ. La primera corresponde a la presentada a los agentes durante los talleres de devolución para su contraste. La segunda es la propuesta de mapa preparado para iniciar el proceso de exposición pública, disponible en el siguiente [enlace](#).

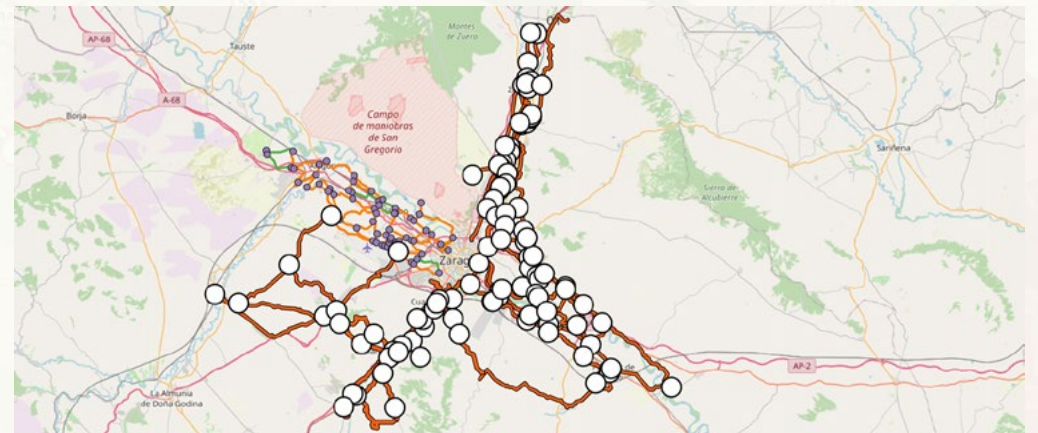
El proceso incluye recopilar las fotografías 360 de los nodos, en cumplimiento de

las mejoras propuestas en el proyecto. Las fotografías se han recopilado por ejes en cada una de las intersecciones, facilitando la orientación.

En paralelo, al proceso de exposición pública hemos continuado con la inspección de caminos con una total de XX horas invertidas y realizando visitas a diferentes municipios (Movera, Villamayor de Gállego...)



Mapa de propuesta talleres de devolución CicloReZ



Mapa de propuesta exposición pública

Proceso para el inventario de mejoras

Fruto del proceso participativo se elaboró un inventario con 44 mejoras para la extensión de la CicloReZ, además con la información recopilada durante la inspección de caminos y la experiencia del equipo técnico se valoraron y ampliaron las mejoras hasta configurar un listado con 57 mejoras integrado en el informe de avance del proyecto. De las cuales se recoge una identificación de la mejora, su descripción, los núcleos de población beneficiados y los proyectos disponibles.

Las mejoras han sido recopiladas en un cuadro resumen en el Anexo 6. Borrador de inventario de mejoras recopiladas.



Imagen tomada durante la inspección de caminos

Identificación de la mejora	Descripción	Núcleos beneficiados	Proyectos

Tabla de mejoras. Elaboración propia

Tras un proceso de revisión técnica que ha establecido los criterios de selección de las mejoras se ha establecido el inventario definitivo que se puede consultar en el Anexo 7. Inventario de mejoras para la CicloReZ.

Tras la revisión del listado por parte del CTAZ se convocó una reunión telemática el viernes 7 de octubre para fijar los criterios y el orden de priorización de las actuaciones. Procediendo de forma inmediata a la redacción de la licitación para la redacción de proyectos.

En paralelo, el equipo de CADISA y La Ciclería han incorporado los detalles técnicos e identificado las oportunidades o posibles vías de financiación para cada una de ellas.

La estrategia de mejora de la CicloReZ con esta priorización de las actuaciones que cuantitativamente puedan resultar más efectivas y otra priorización con las actuaciones ordenadas de forma que su ejecución sea aparentemente más viable para garantizar el cumplimiento de los hitos marcados por el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. En estas mejoras se han incluido tanto actuaciones en infraestructuras como normativas.

Durante el proceso se han recogido otras propuestas no directamente relacionadas con la CicloReZ, pero que podrían mejorar la intermodalidad. San Mateo de Gállego muestra interés por ampliar la línea 28 Coso-Montañana/Peñaflor de transporte urbano de Zaragoza hasta San Mateo de Gállego.

Fuentes de financiación para mejoras

Presupuestos Generales

Para la implementación de actuaciones o intervenciones menores (hasta 100.000 €) se recomienda la inclusión coordinada de partidas en los presupuestos generales de los Municipios, Comarcas, Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, Diputaciones o Gobierno de Aragón. Para realizar estas previsiones para la proyección y ejecución de los también conocidos como fondos propios se recomienda la realización de estudios y el seguimiento de otros documentos de planificación estratégica como las [Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza](#) o los Planes de Movilidad Urbana Sostenible.

Fondos europeos

En el marco de financiación europea 2021-2027 Next Generation EU encontramos numerosas oportunidades de financiación y articulación de proyectos para el impulso de proyectos de movilidad activa (a pie y en bicicleta), alineados a la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta del Departamento de Movilidad, Vertebración del Territorio y Vivienda del Gobierno de Aragón y la Estrategia Estatal de la Bicicleta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En primer lugar, el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia ha invertido 1.500 millones de euros en ayudas a municipios para la implantación de Zonas de Bajas Emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano. En la primera convocatoria por valor de 900 millones el 40% del presupuesto fue destinado a diferentes proyectos para el desarrollo de infraestructura ciclista. A esto se suman las transferencias realizadas a las Comunidades Autónomas por valor de 11.246.812.098,74 euros, por poner un ejemplo, de los 25 millones recibidos por el Gobierno de Aragón el 58% se han invertido en proyectos ciclistas como el desarrollo de la red de vías ciclistas en el área de Zaragoza.

En segundo lugar, la Secretaría de Estado de Turismo ha lanzado varias convocatorias para el desarrollo de los planes de sostenibilidad turística y la estrategia Experiencias España, en las que se han presentado y seleccionado algunos proyectos que podrían suponer un impulso a la integración de la CicloReZ en rutas cicloturistas de corto, medio y largo recorrido.

Por otro lado, en el marco de los fondos estructurales para 2021-2027 el acuerdo de asociación firmado por España con la Unión Europea tiene previsto en el objetivo estratégico 2.8. El fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible, como parte de la transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono. Mediante la actividad 4 de actuaciones para el impulso, cada vez mayor, a formas de movilidad no motorizada, tales como la bicicleta, el patinete o la movilidad peatonal.

También recoge elementos como la multimodalidad, en el Anexo D prioriza las inversiones en transporte multimodal. En las ciudades dicho intercambio modal tiene lugar en los intercambiadores de transporte. Las terminales ferroviarias, de autobús, portuarias o aeroportuarias deben garantizar la combinación de modos de transporte, y priorizar en lo posible que dicha combinación potencie el uso de modos sostenibles (ferroviario, bicicleta, autobuses de combustibles alternativos). Los Planes de Movilidad Urbana Sostenible serán la base de la programación de las actuaciones en este ámbito. Por último los resultados previstos son:

- Reparto modal más equilibrado y Combustibles alternativos en el transporte.

Destacar las oportunidades concretas que surgen con los proyectos EDUSI: Desarrollo Urbano Sostenible, Interreg POCTEFA y SUDOE, DUS 5000 ayudas para inversiones a proyectos singulares locales de energía limpia en municipios de reto demográfico (<5.000 habitantes), así como el Fondo Europeo de Desarrollo Rural FEDER tal y como se recoge en las guías sobre el potencial de los fondos europeos para el desarrollo de políticas ciclistas de la [ECF](#) y [ConBici](#).

Por último, tras la presentación de una propuesta de [nueva ruta EuroVelo](#) (Lisboa-Madrid-Canfranc) y el proceso colectivo de alegaciones para la integración de las vías ciclistas en el mecanismo de financiación de la Red Transeuropea de Transporte se ha creado un grupo de trabajo europeo para estudiar su encaje. Una oportunidad a largo plazo para el desarrollo de infraestructuras vinculadas a la Red EuroVelo con potencial para conectar Zaragoza con el resto de Europa.

Otras fuentes de financiación

En el marco de la Estrategia Estatal de la Bicicleta para la ejecución del presupuesto de 5 millones de euros previstos en los Presupuestos Generales del Estado 2021 y 2022 está prevista una convocatoria gestionada por la Fundación Española de Ferrocarriles.

En el marco del proyecto Ecomilla de la empresa pública gestora de infraestructura ferroviaria ADIF está prevista la instalación de aparcamientos seguros para bicicletas.

IDAE, Fundación Biodiversidad y otros organismos dependientes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico.



Proceso de exposición pública

Tras la entrega del informe de seguimiento del Estudio para la extensión de la CicloReZ y como avance del proyecto se ha establecido una propuesta de caminos que conectan las poblaciones, centros de atracción de movilidad y un listado de propuestas de mejora para que sean seguros y útiles garantizando la permeabilidad de las poblaciones y motivando la multimodalidad y la intermodalidad.

El avance fue publicado en la página web del CTAZ el 27 de septiembre de 2022 procediendo al inicio del proceso de exposición pública mediante tres documentos:
Anexo 8. Avance proyecto para la extensión de la CicloReZ (Informe). Enlace
Anexo 9. Mapa de la propuesta de Red. Enlace
Anexo 10. Anuncio en el Boletín Oficial de Aragón. Enlace

Las alegaciones y sugerencias al proyecto se han presentado en el Registro del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, bien de manera presencial (Urbanización Parque Roma Bloque B4 bajo Zaragoza) o bien a través de su [sede electrónica](#).

Además, también se podían presentar las propuestas en los registros y oficinas a que se refiere el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Tras el proceso de exposición pública se ha elaborado un mapa definitivo con la propuesta de señalización aprobada en los grupos de trabajos y con la dirección del proyecto. En ella se incluyen:

- Los caminos seleccionados con su caracterización
- Los itinerarios por el interior de las poblaciones con las soluciones propuestas.
- Las conexiones con la red de carriles bici de Zaragoza
- Las conexiones con otros itinerarios con los que se interactúe
- Las conexiones y posibilidades de intermodalidad
- La propuesta para puntos de información.
- La propuesta de señalización con la definición de todos los elementos de señalización con unos criterios consensuados y coherentes para toda la CicloreZ
- La propuesta de las mejoras de conectividad y su definición completa.
- La propuesta de las mejoras de seguridad y comodidad de las personas usuarias

Se incluirán en el mapa definitivo las posibles variaciones introducidas y se presentará en una sola reunión de los grupos de trabajo el resultado definitivo de la CicloreZ.



Inventario de señalización

En previsión de la señalización en la extensión de la CicloReZ este estudio incluye un inventario detallado con la señalización de toda la red por tramos, incluyendo:

- Distancia del tramo
- Titularidad
- Estado actual
- Señalización
- Conectividad
- Geolocalización de la señalización
- Adjuntando todos los planos detallados y el plano de conjunto de la CicloreZ
- Se entregarán también en formato de base de datos SIG con todos los elementos de la la CicloReZ

El anexo 11. Inventario de señalización recoge los detalles de los XX tramos.



Informe de diagnóstico

Se adjuntará un informe de diagnóstico pormenorizado con las dificultades, las oportunidades de mejora y los aprendizajes del proyecto.

Dificultades

- Falta o escasez de recursos económicos y técnicos propios para acometer mejoras para la movilidad activa y la intermodalidad con el transporte público. Especialmente por parte de los Ayuntamientos de menor tamaño. (cuestión de prioridades).
- Dificultades en la coordinación con otras administraciones y titulares de vías supramunicipales. Los casos de ADIF, demarcaciones de carreteras, CHE, DPZ, etc.
- El inventario de caminos públicos de los municipios no está disponible o no es uniforme, en algunos casos no está digitalizado y en otros no existe.

Oportunidades

- Nuevas fuentes de financiación como el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y otros fondos europeos que suponen un potencial para el desarrollo de proyectos de movilidad ciclista e intermodalidad.
- Interés e implicación de las entidades municipales y otros agentes, que han acogido el proyecto con ilusión contribuyendo con información y propuestas al estudio para la extensión de la CicloReZ.
- Capacidad de coordinación e impulso a otros proyectos vinculados a la movilidad ciclista del CTAZ y otras administraciones. Especialmente con la red de carriles bici interurbanos y la red de aparcamientos seguros BIZIA. Pero también con la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta impulsada por el Departamento de Movilidad, Vertebración del Territorio y Vivienda del Gobierno de Aragón.

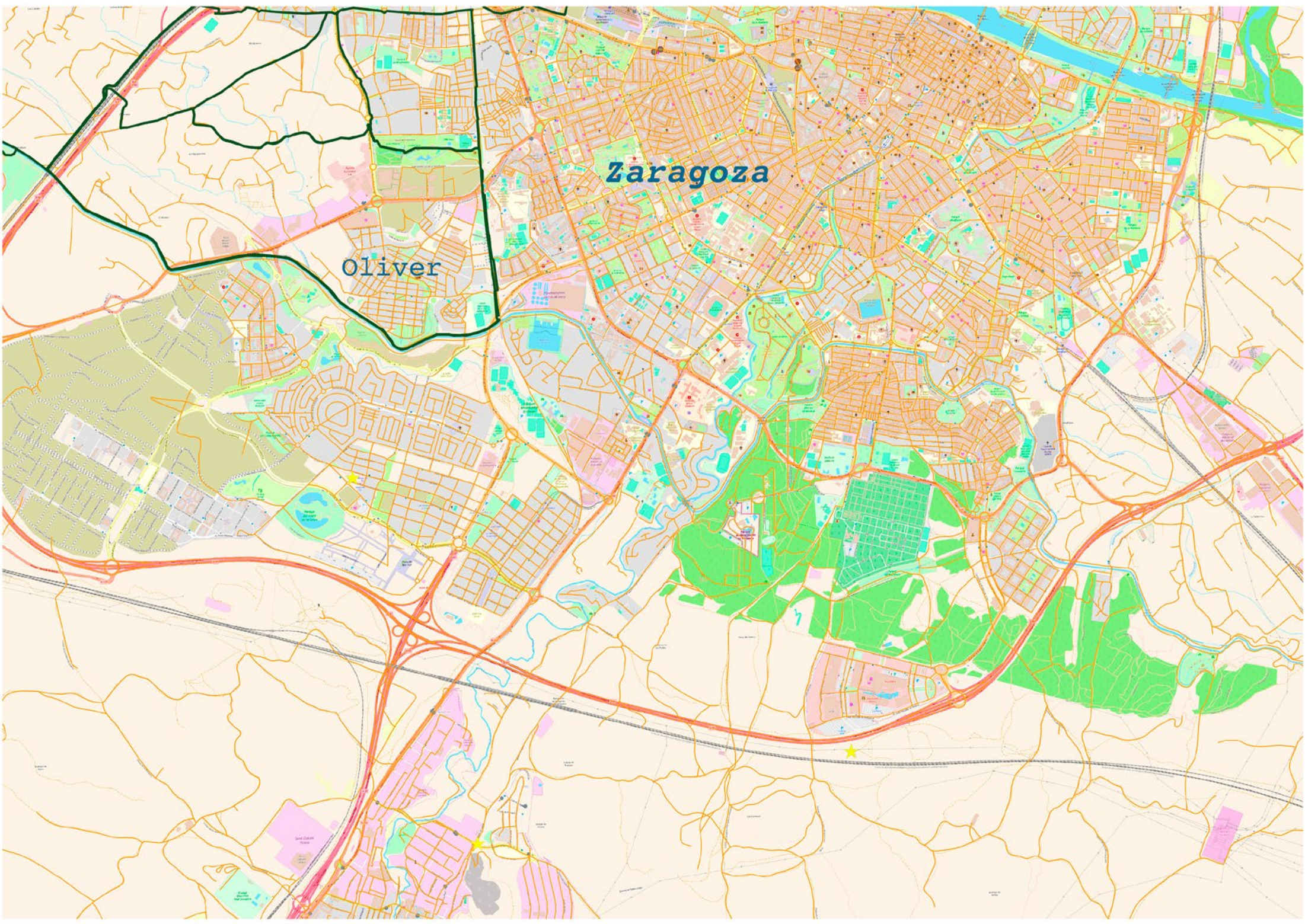
Aprendizajes del proyecto

- El trabajo en red, la participación e implicación de todos los agentes es clave para el desarrollo de proyectos como CicloReZ.
- Es necesario buscar nuevas formas de financiación y apoyo a intervenciones de mejora en los términos municipales, especialmente en los de menor tamaño.
- El desconocimiento del proyecto puede disminuir su capacidad para generar un cambio modal, por ello, es necesario tener previsto un proceso de difusión y dinamización posterior al proceso de señalización.
- La envergadura del proyecto requiere un proceso constante de mantenimiento y mejora de la CicloReZ para mantener los estándares de calidad establecidos, pero también para mejorar su estado y evitar proyectar una imagen descuidada o de abandono que reduzca su nivel de uso.



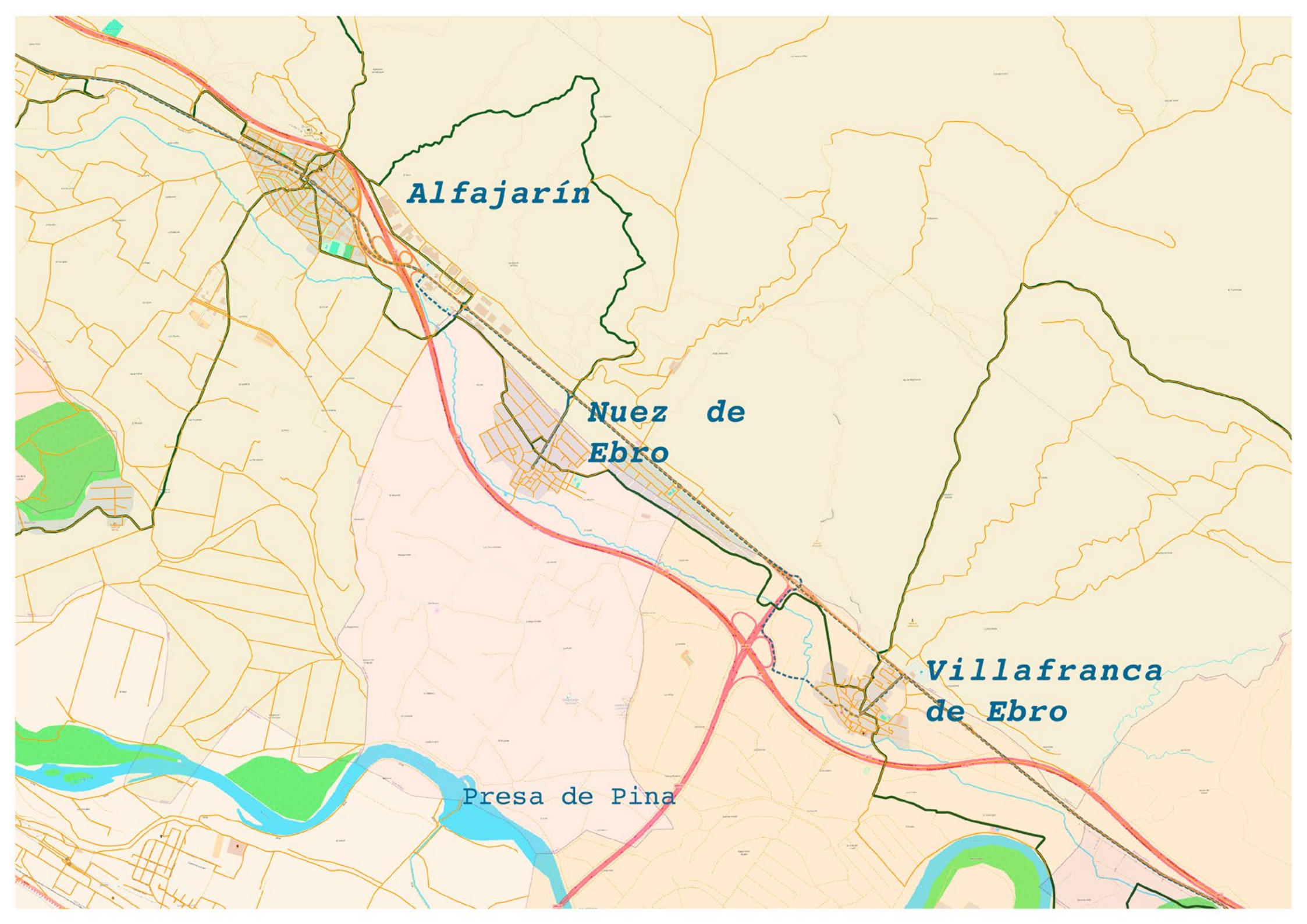
Anexo I

Mapas talleres participativos



Zaragoza

Oliver



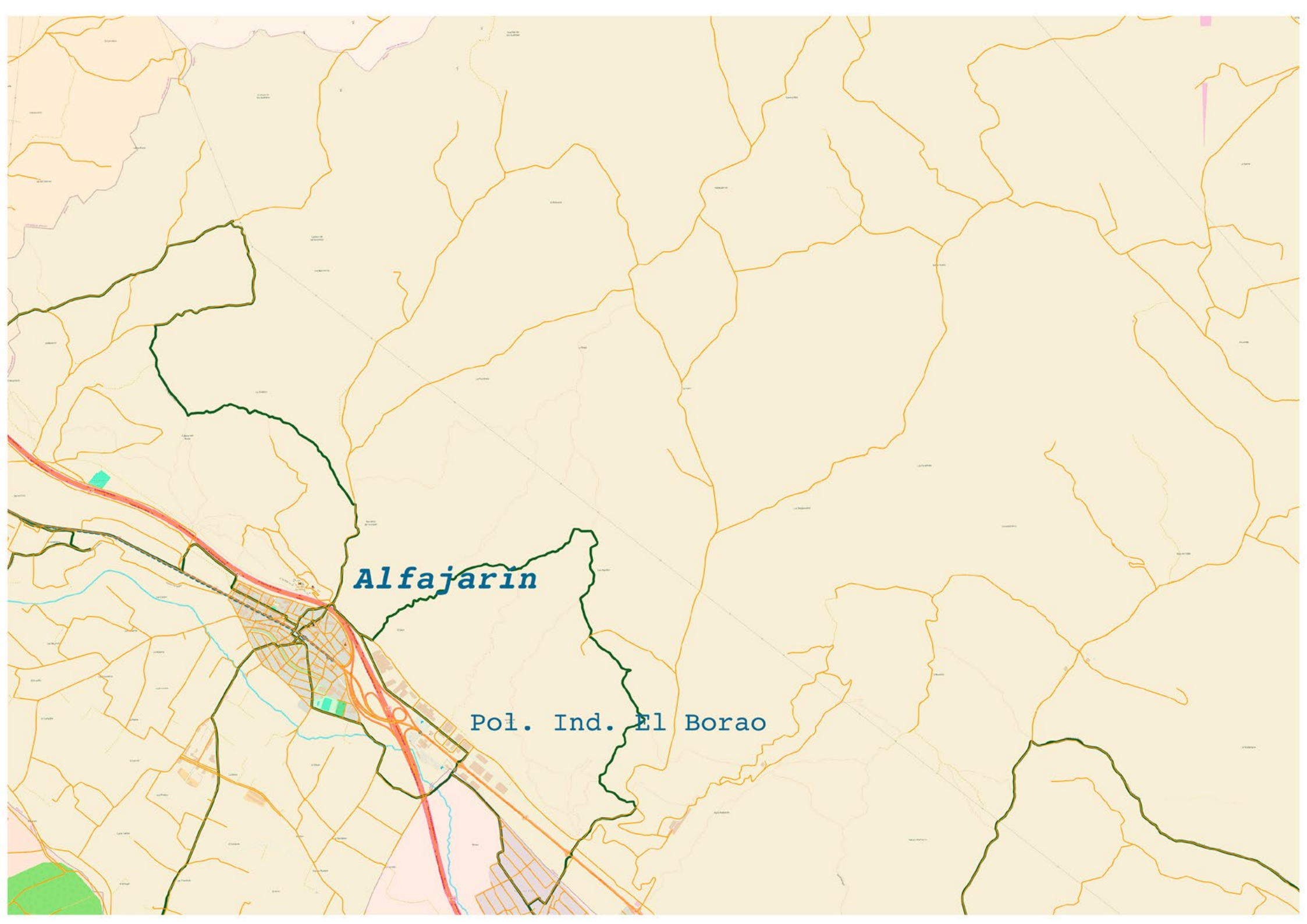
A detailed map of the Ebro river valley region. The Ebro river is shown as a prominent blue feature winding through the landscape. Several towns are marked with orange grid patterns representing urban areas. A thick red line, likely a major highway, runs diagonally across the map. A green area in the bottom left represents a reservoir or wetland. The map is labeled with the names of three towns: Alfajarín, Nuez de Ebro, and Villafranca de Ebro. The text is in a blue, serif font. The background is a light tan color with yellow lines indicating roads and green areas for parks or forests.

Alfajarín

**Nuez de
Ebro**

**Villafranca
de Ebro**

Presa de Pina



A map showing the area around Alfajarín and Pol. Ind. El Borao. The map features a network of orange lines representing roads and a green line representing a boundary. A red line, possibly a railway or a major road, runs diagonally from the bottom left towards the center. A blue line, likely a river, flows through the area. The text 'Alfajarín' is written in a blue, stylized font, and 'Pol. Ind. El Borao' is written in a similar blue font. The background is a light beige color with various small labels and symbols.

Alfajarín

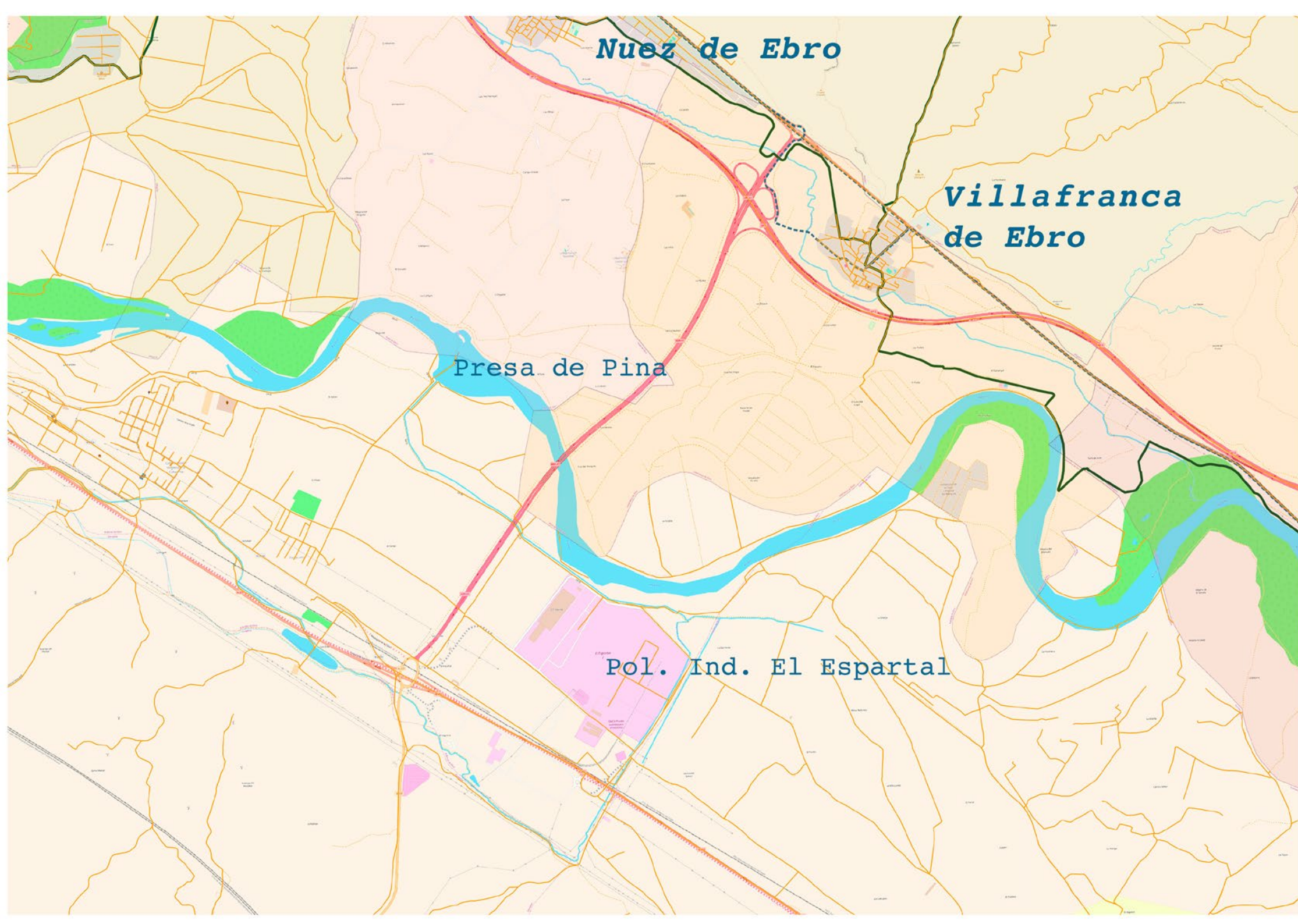
Pol. Ind. El Borao

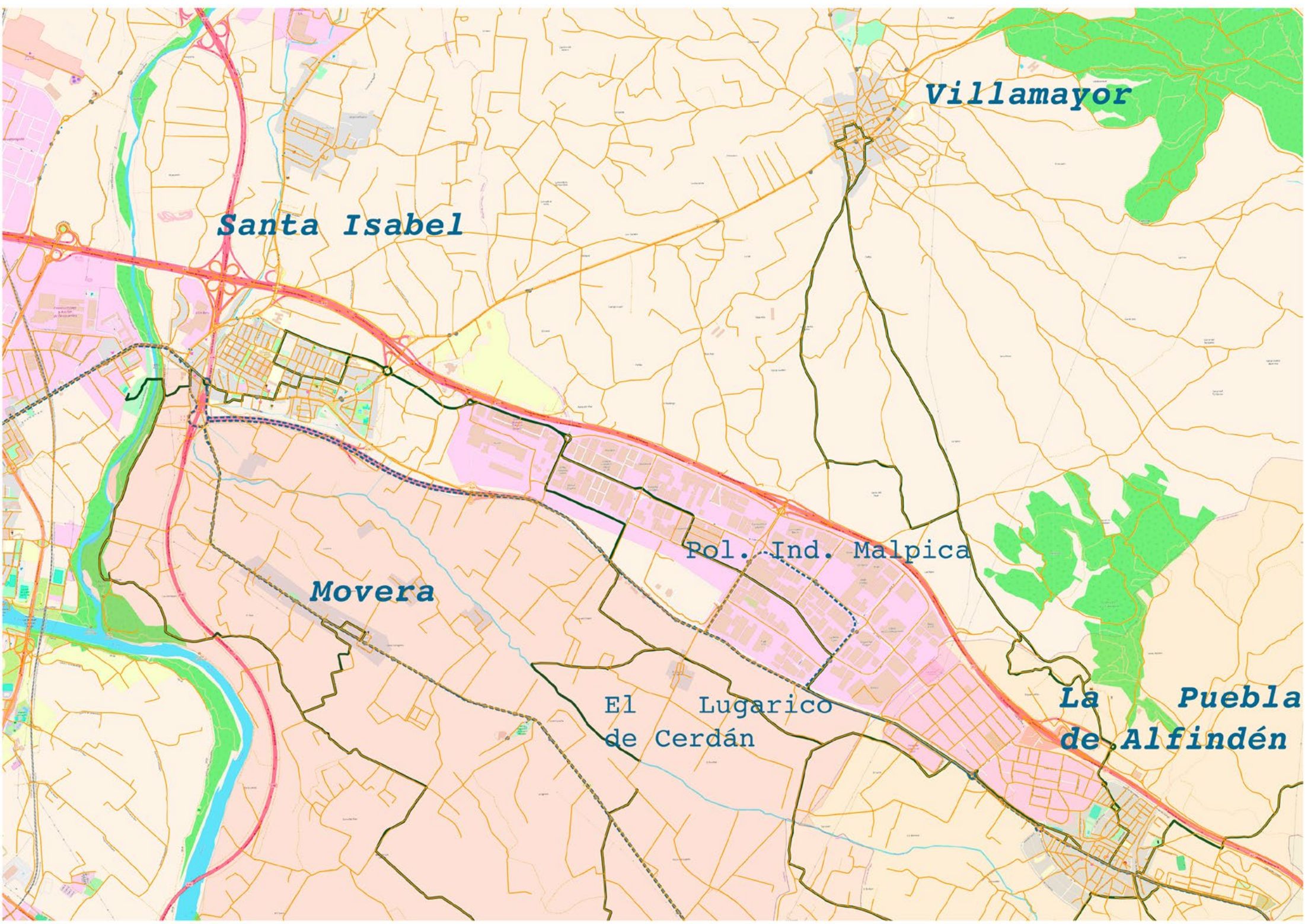
Nuez de Ebro

**Villafranca
de Ebro**

Presa de Pina

Pol. Ind. El Espartal





Santa Isabel

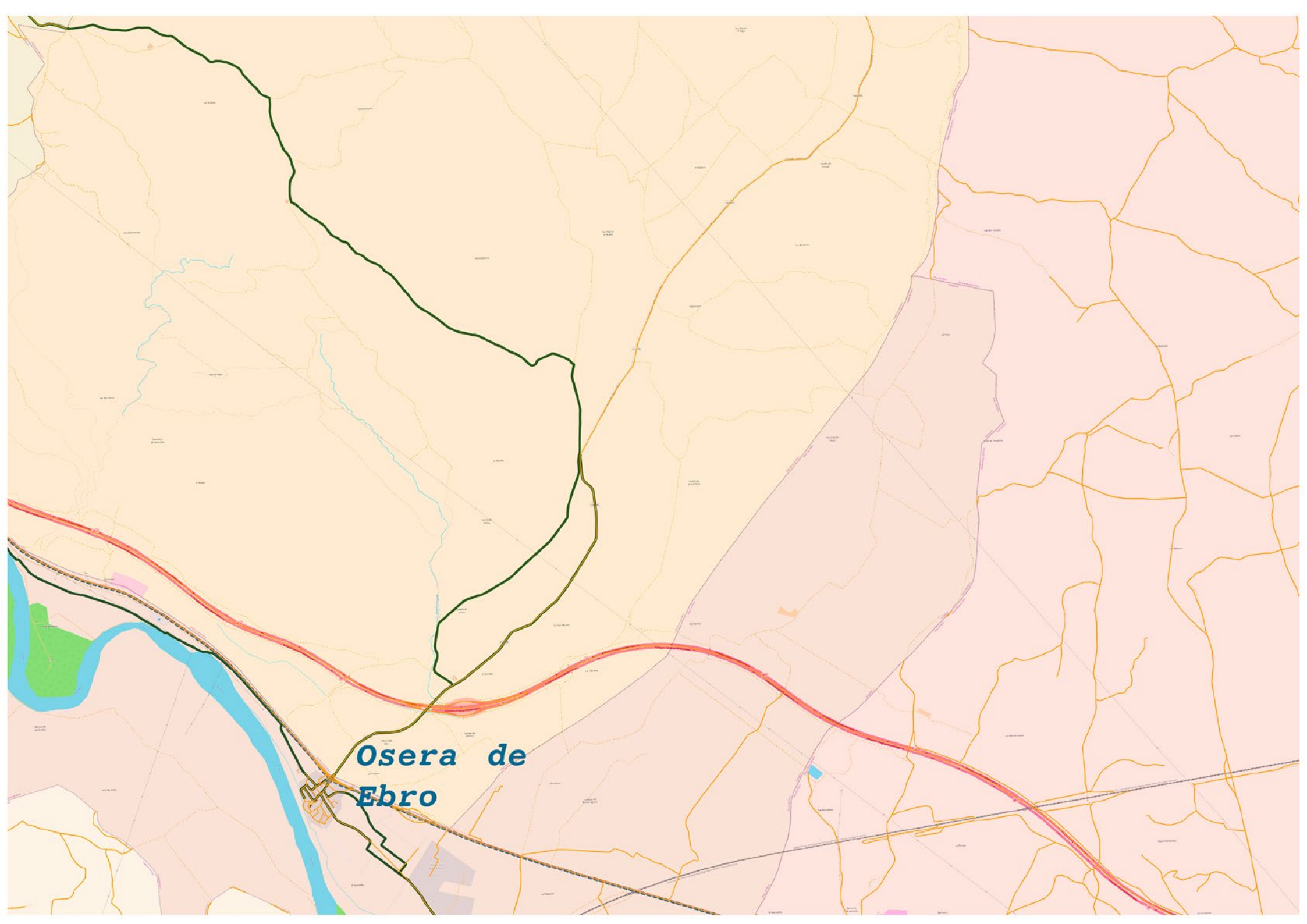
Villamayor

Movera

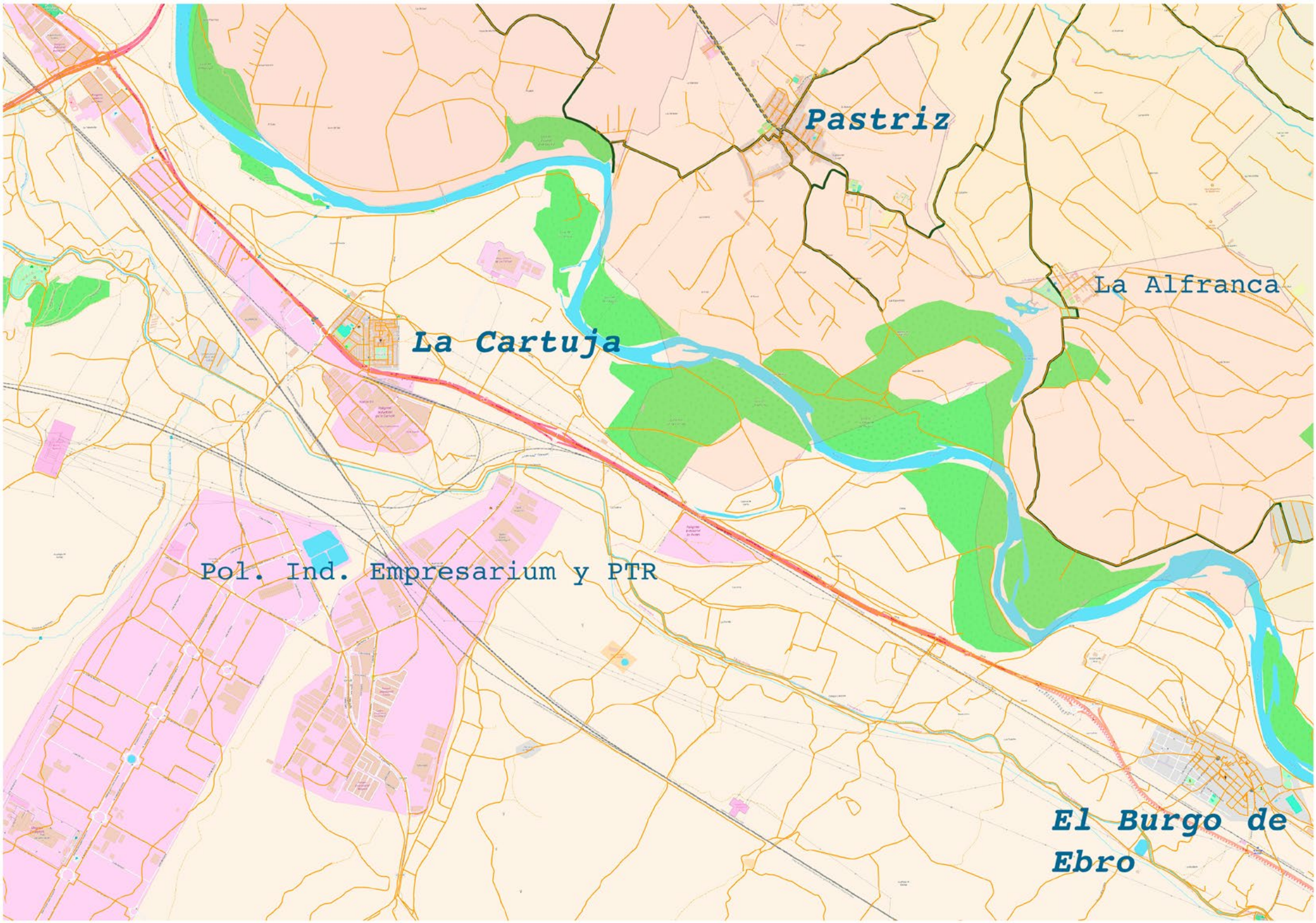
Pol. Ind. Malpica

**El Lugarico
de Cerdán**

**La Puebla
de Alfindén**

A map of the Osera de Ebro area, showing a network of roads and a river. A prominent red line, likely a highway, runs from the bottom left towards the bottom right. A green line, possibly a railway or a different type of road, runs from the top left towards the bottom left. A blue river flows from the top left towards the bottom left. The map is divided into several colored regions: a large yellow region in the top left, a large pink region in the top right, and a large light blue region in the bottom left. The text "Osera de Ebro" is written in blue in the bottom left area.

Osera de
Ebro



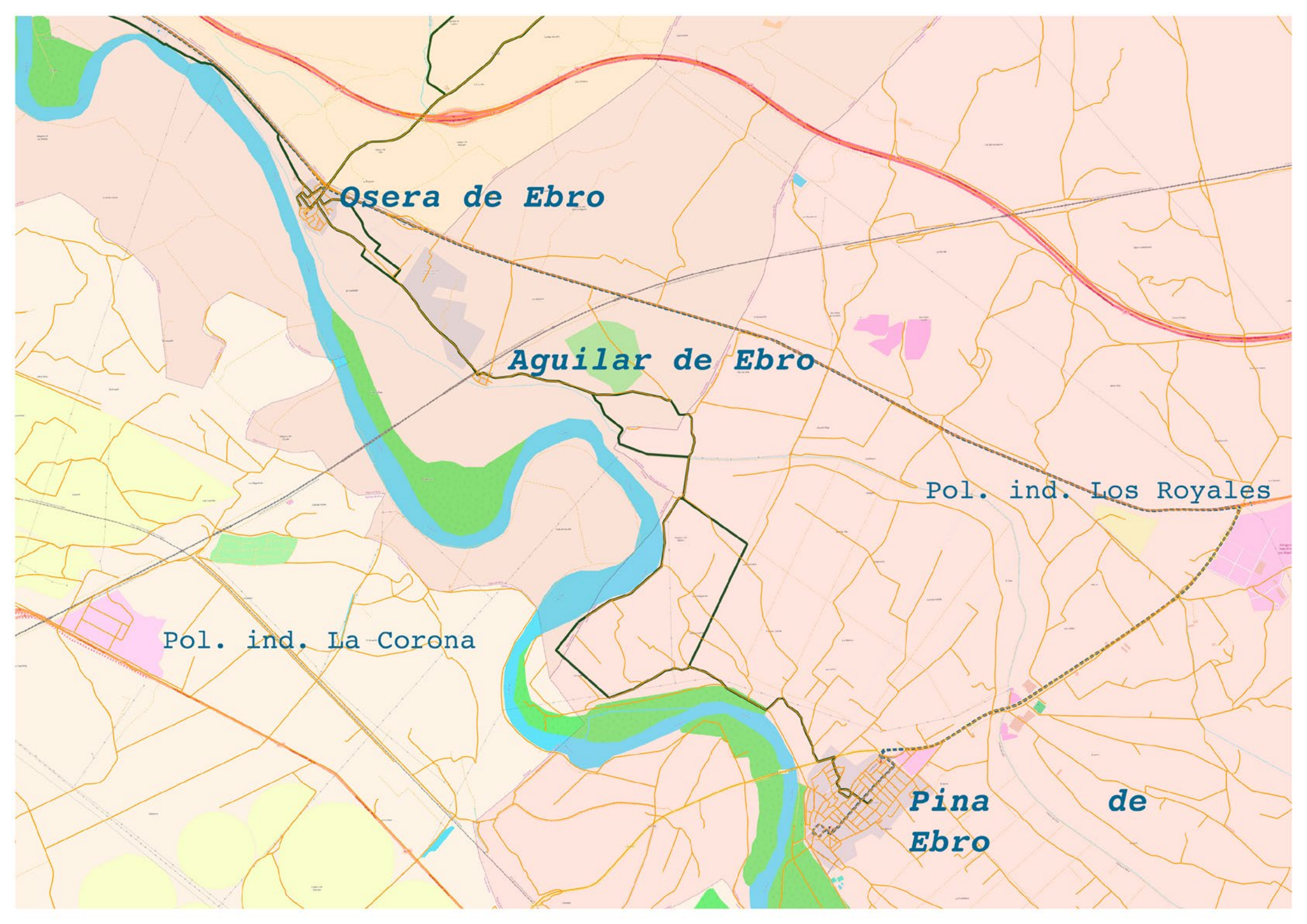
Pastriz

La Alfranca

La Cartuja

Pol. Ind. Empresarium y PTR

El Burgo de Ebro

A map of the Ebro river area. The river is shown in blue, winding through the landscape. Several towns are marked with orange squares and labeled in blue text: Osera de Ebro, Aguilar de Ebro, and Pina de Ebro. There are also industrial zones marked with pink squares and labeled: Pol. ind. La Corona, Pol. ind. Los Royales, and Pol. ind. Los Reyes. The map includes a network of roads (orange lines) and a railway line (black dashed line). The background is a light pink color with various colored areas representing different land uses or administrative boundaries.

Osera de Ebro

Aguilar de Ebro

Pol. ind. Los Royales

Pol. ind. La Corona

**Pina
Ebro**

de

Zaragoza

Pol Ind Malpica

La Puebla de Alfindén

Pastriz

La Cartuja Baja

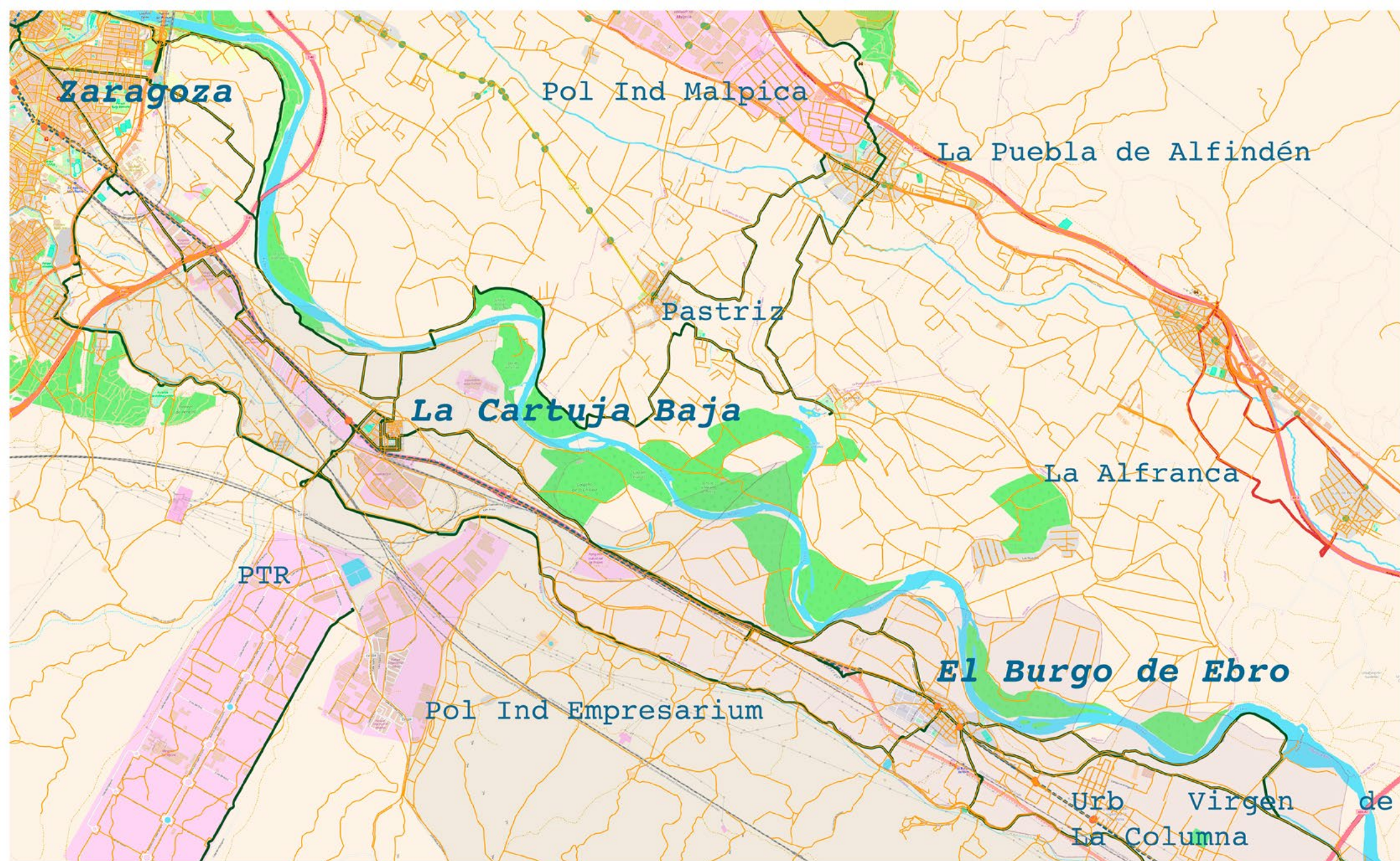
La Alfranca

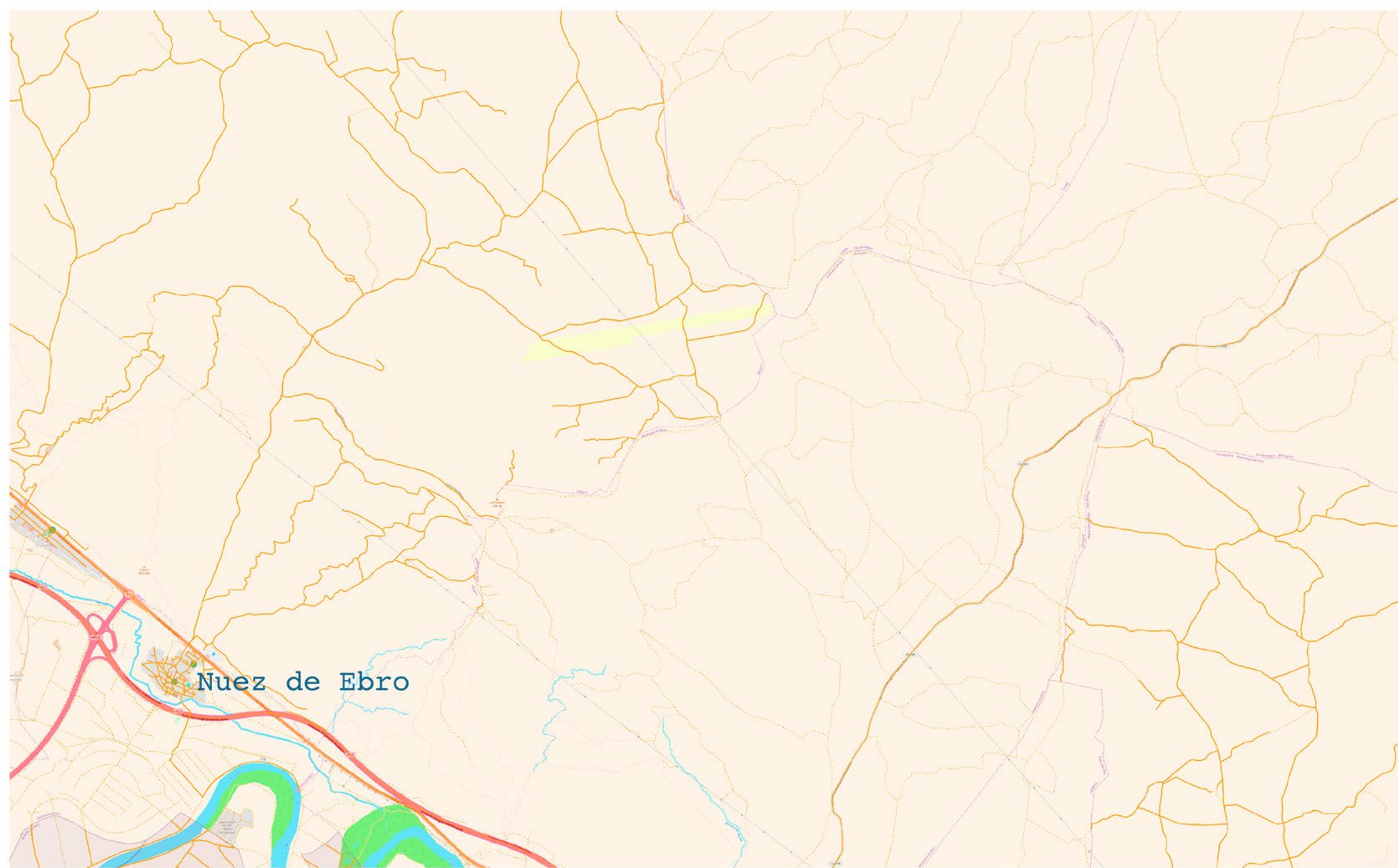
PTR

Pol Ind Empresarium

El Burgo de Ebro

Urb Virgen de
La Columna





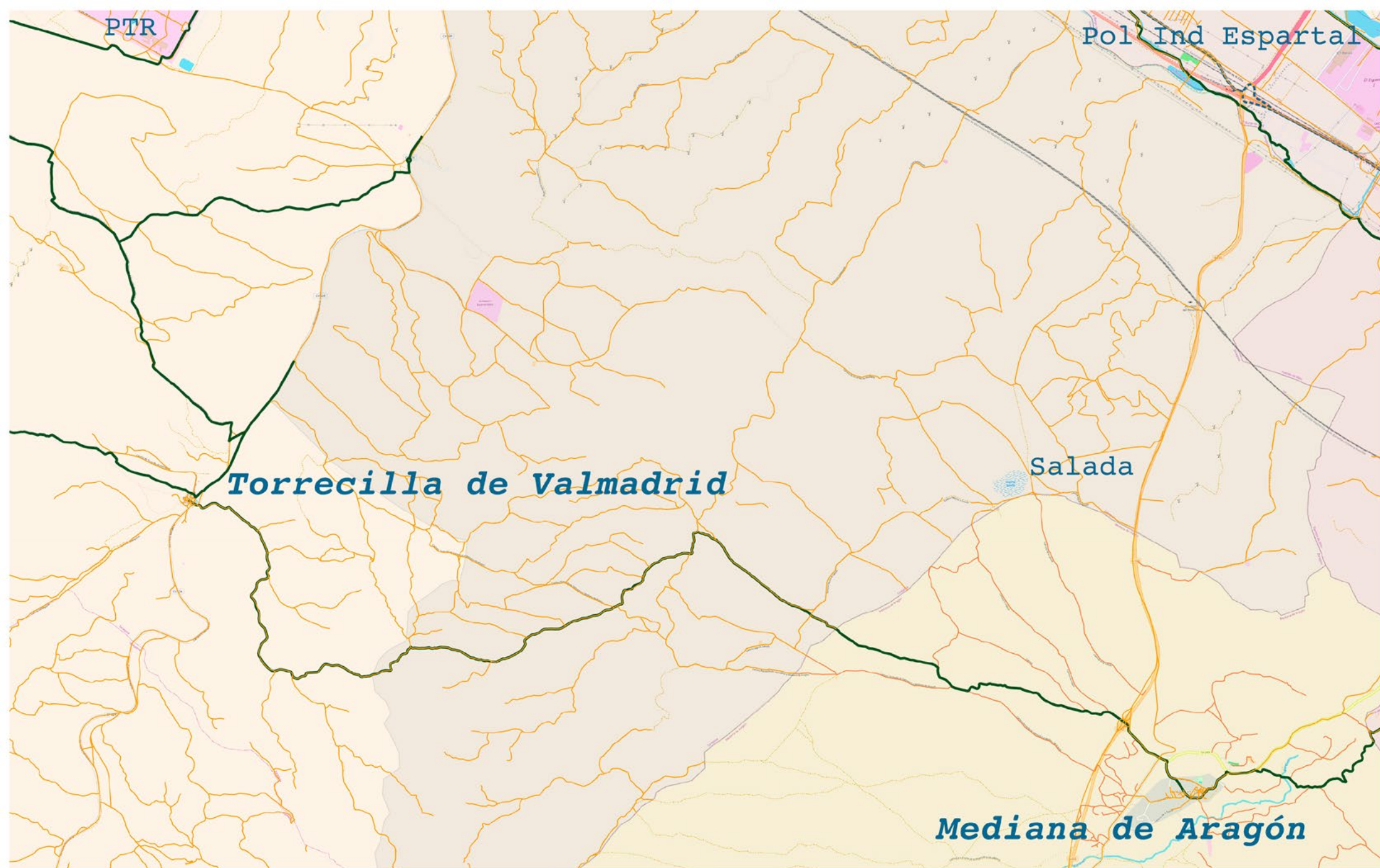
PTR

Pol Ind Espartal

Torrecilla de Valmadrid

Salada

Mediana de Aragón



Saica

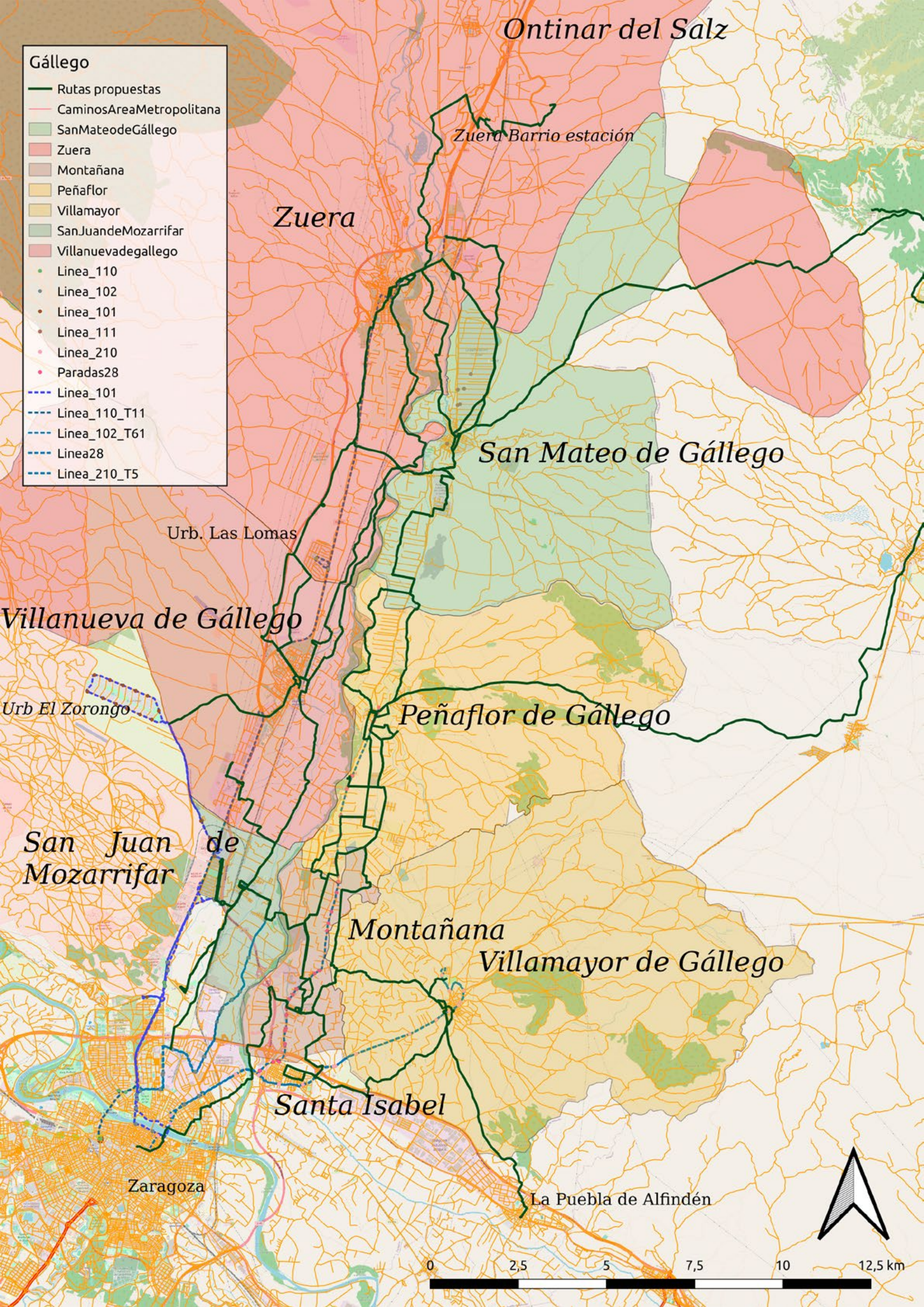
Osera de Ebro

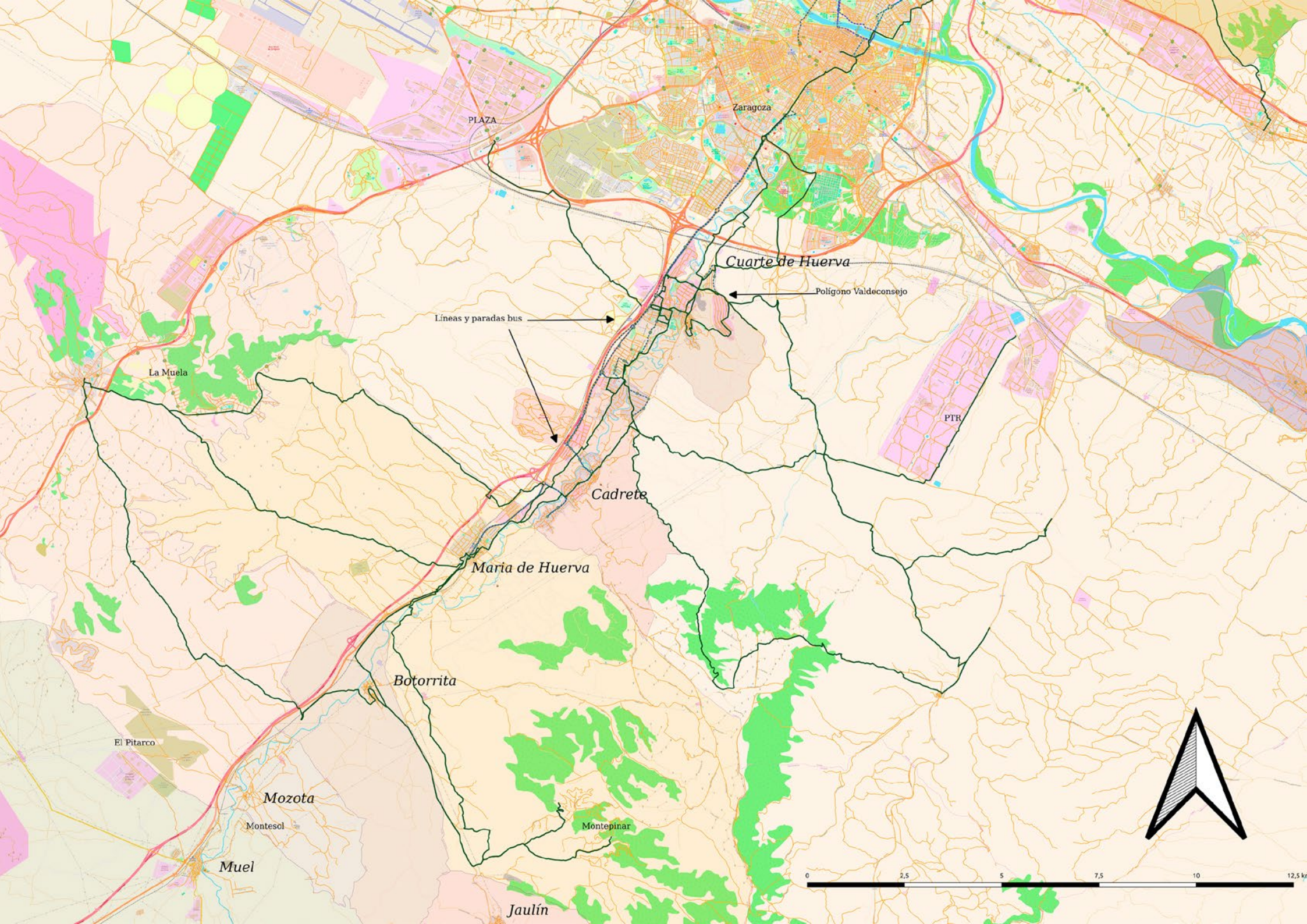
Fuentes de Ebro

Rodén

Pina de Ebro







PLAZA

Zaragoza

Cuarte de Huerva

Poligono Valdeconsejo

Lineas y paradas bus

La Muela

PTR

Cadrete

Maria de Huerva

Botorrita

El Pitarco

Mozota

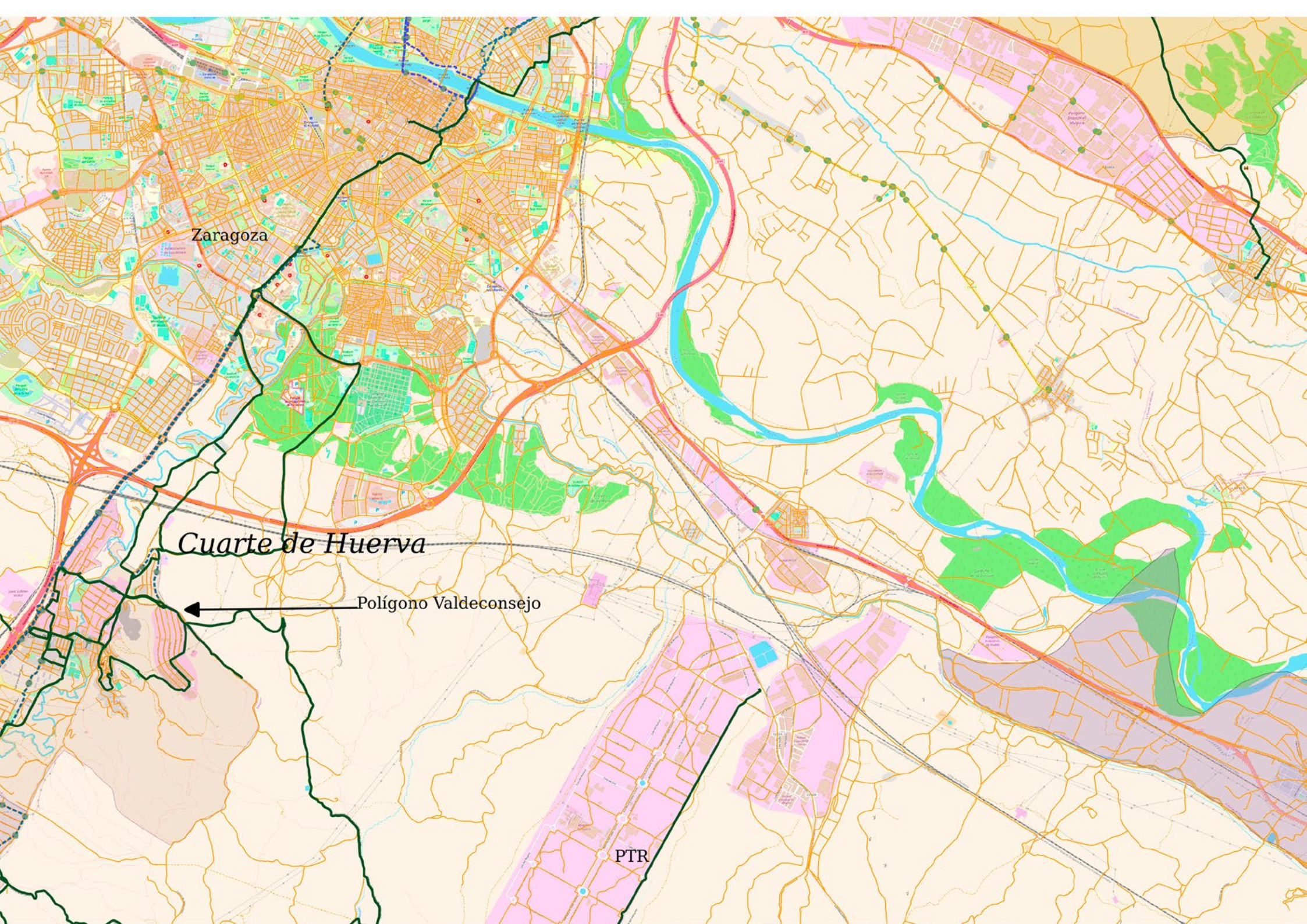
Montesol

Muel

Montepinar

Jaulin

0 2,5 5 7,5 10 12,5 km

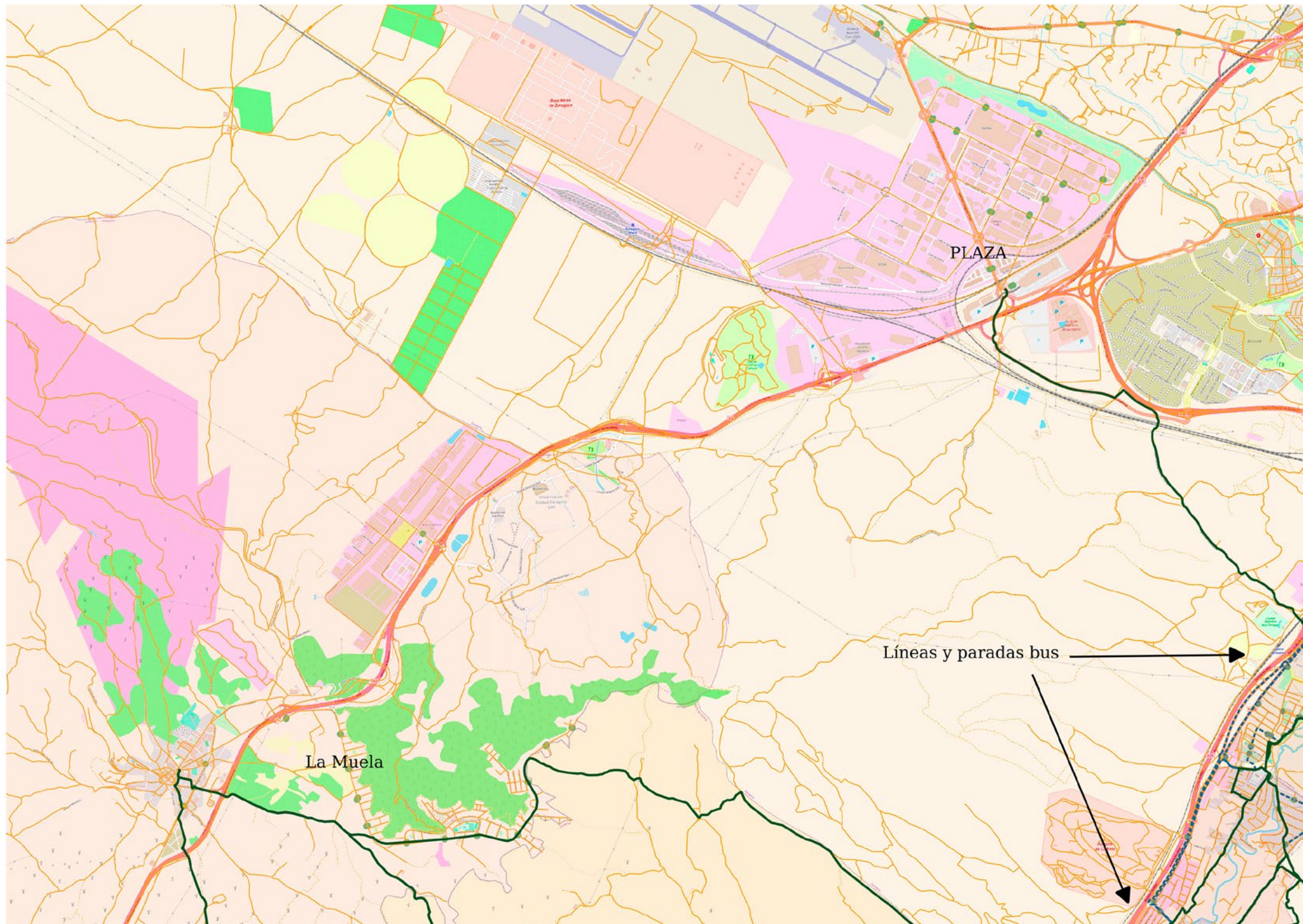


Zaragoza

Cuarte de Huerva

Polígono Valdeconsejo

PTR

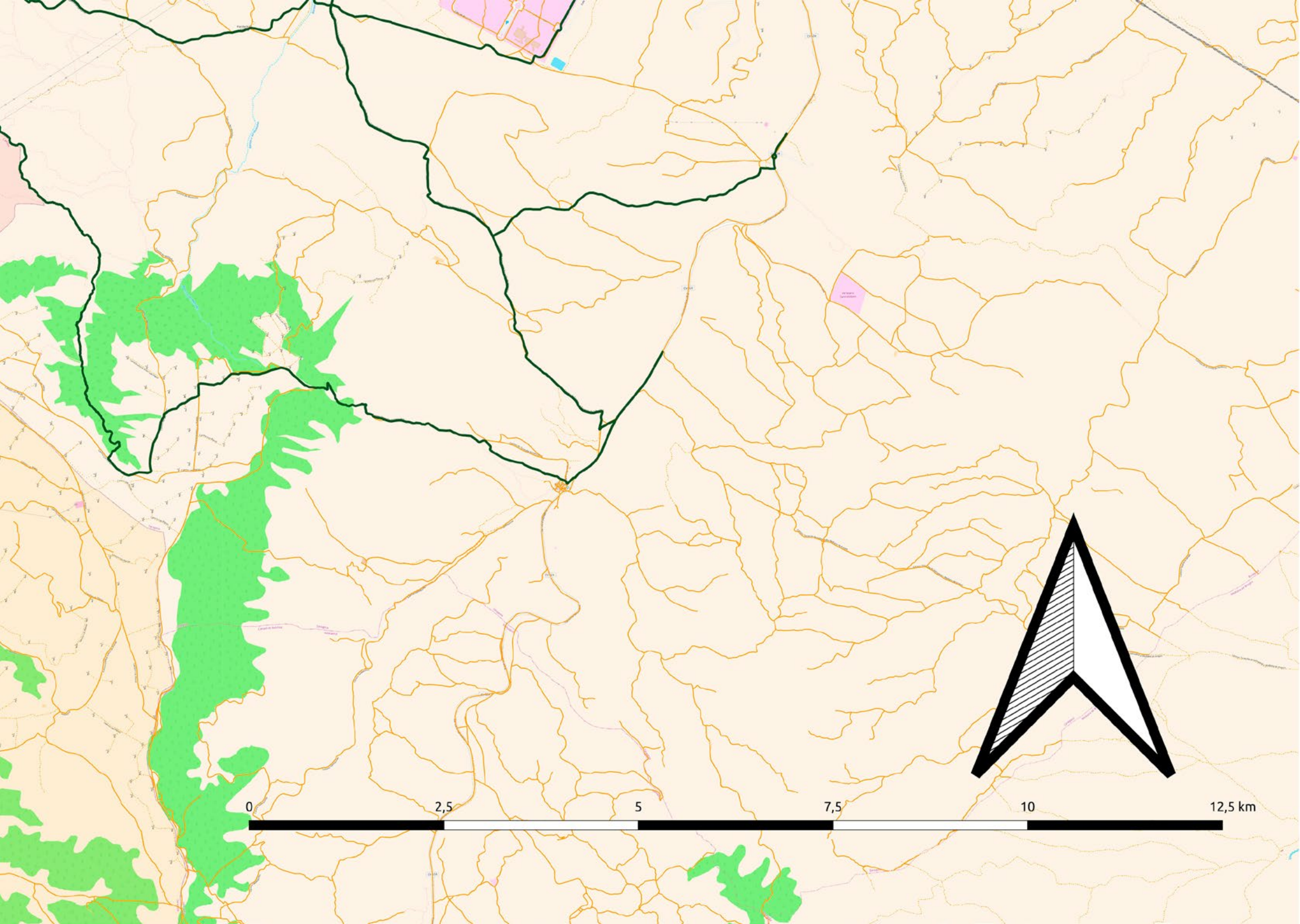


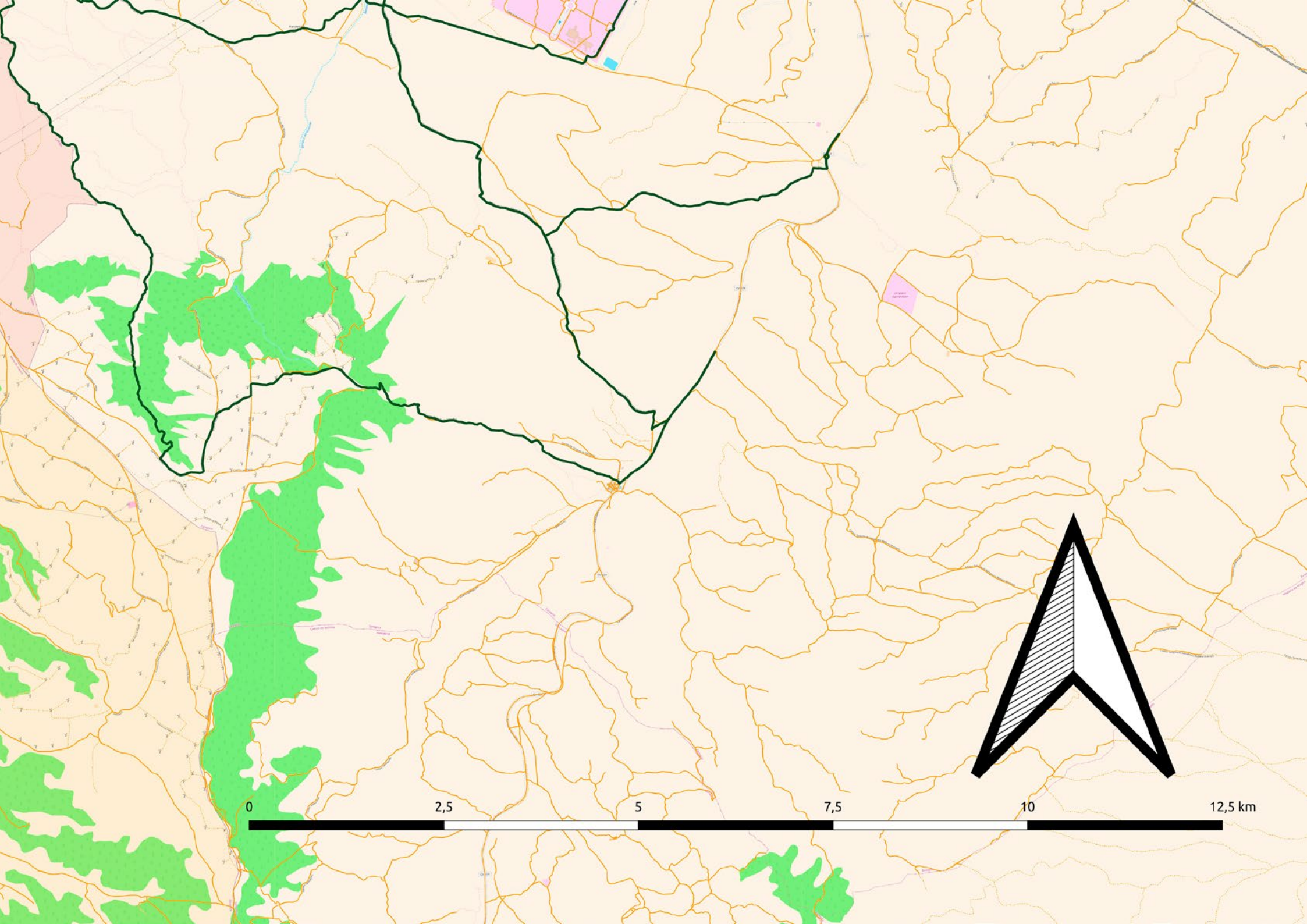
PLAZA

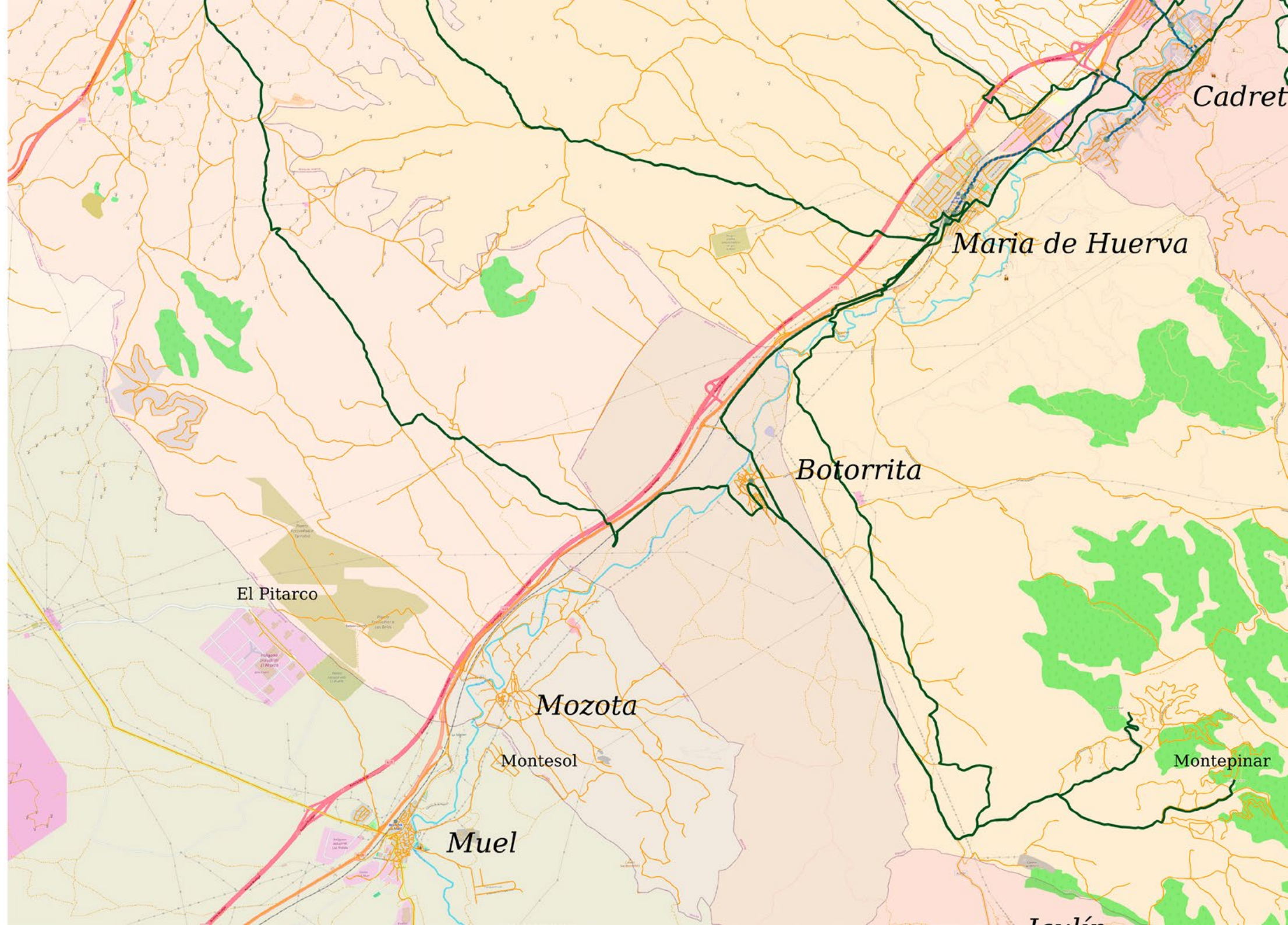
La Muela

Líneas y paradas bus









Cadret

Maria de Huerva

Botorrita

El Pitarco

Mozota

Montesol

Muel

Montepinar

Jaulín



Anexo II

Tabla fichas de tramo

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
1	Canal Imperial km100 a Canal Imperial cementerio El Burgo	57	60	3710	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	El Burgo de Ebro Pol Ind La Noria, Virgen de la Columna	Línea 310
2	Nexo canal GR99	60	59	1175	Asfalto	Se toma esta calle del cementerio y se cruza El Burgo de Ebro para unirse con el trazado que va por el GR99	El Burgo de Ebro	Ebro Sur	El burgo de Ebro	Línea 310
3	Nexo Canal Saica	62	61	1984	Asfalto	Carrretera de entrada a Saica transitada por camiones se unen camino del canal y caminod e Fuentes	Desconocida	Ebro Sur	Saica	Línea 310
4	Canal Imperial Cementerio del El Burgo hasta cruce con salida a Saica	60	62	7020	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	El Burgo de Ebro, Saica	Línea 310
5	Cruce de Saica a Fuentes de Ebro	62	64	4584	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	Fuentes de Ebro, Saica	Línea 310 y Renfe regionales
6	La Cartuja Baja Canal al Burgo	57	56	6196	Asfalto	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	La Cartuja, Pol Ind Empresarium	Líneas 310 y Línea 25
7	Nexo Canal imperial GR99 antes del El Burgo	57	58	832	Asfalto	Carretera que une el canal con la A68 y pasa por debajo al GR99	El Burgo de Ebro	Ebro Sur	El Burgo de Ebro	Línea 310
8	Camino del Gállego nexa con Ebro Norte y Sur	53	79	3285	Asfalto	Tramo de carrilbici para cruzar el Ebro y por la ribera del gállego hasta Santa Isabel	Ayto de Zaragoza	Nexo Sur norte y Gállego	Zaragoza, Santa Isabel, Las Fuentes, Movera	y 201
9	Tercer Cinturón	53	52	3788	Asfalto	Se recorre el tercer cinturón y se entronca a la altura del canal con la red hacia la cartuja	Ayto de Zaragoza	Ebro Sur	Zaragoza, Parque venecia Las Fuentes	Bus urbano y línea 310

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
10	Parque Venecia a LA Cartuja Baja	28	56	204	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	Zaragoza, Parque venecia La Cartuja, Pol ind Miguel Servet	Bus 25 y 310
11	Cartuja Baja-Canal imperial-Parque Venecia - Z30- conexión Camino Gallego	56	55	1517	Asfalto	Enlace por el anillo verde	Ayto de Zaragoza	Ebro Sur	La Cartuja	Bus 25 y 310
12	Parque Venecia a LA Cartuja Baja	28	56	4741	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	La Cartuja pol ind Empresarium	no
13	Pina de Ebro a Villafranca	92	67	15490	Pista de tierra	Por la via de servicio de la autopista hasta la piblación de Pina de Ebro	Ayto de Villafranca y de Osera	Ebro Norte	Pina de Ebro, Osera, Villafranca de Ebro, Aguilar de Ebro	Lineas 310 y 211
14	Pina de Ebro	67	0	856	Asfalto	Recorre las calles de Pina	Ayto de Pina	Ebro Norte	Pina de Ebro	Lineas 310 y 211
15	Nuez de Ebro a Villafranca de Ebro	90	92	4203	Asfalto	Por la calle de la urbanización y la via de servicio une las dos poblaciones por el camino más corto	Ayto de Nuez de Ebro y de Villafranca de Ebro	Ebro Norte	Nuez de Ebro y Villafranca de Ebro, pol El Condado	Línea 211
16	Alfajarín-Nuez de Ebro	85	90	3929	Asfalto	Por la calle de la urbanización y del polígono une las dos poblaciones	Ayto de Nuez de Ebro y Alfajarín	Ebro Norte	Alfajarín Nuez de Ebro y sus polígonos	Línea 211
17	Ayto Cadrete sisallete	36	38	2728	Asfalto	Por el camino del monta que une cadrete y Cuarte	Ayto Cadrete	Huerva	Cadrete, El Sisallete	Línea 410 y 411
18	Sisallete Ayto Cuarte	38	70	2974	Asfalto	Por el camino del monta que une cadrete y Cuarte	Ayto Cadrete	Huerva	Cuarte de Huerva, Sisallete	Linea 410

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
19	Sisallate a Santa Fe	38	40	1231	Asfalto	Por la Urbanización El Sisallate	Ayto Cadrete	Huerva	Cadrete, El Sisallate	Línea 410
20	Trazado cuarte Desblado dir Zar	70	73	1051	Asfalto	Por las calles de Cuarte Avenida San Antonio	Ayto Cadrete	Huerva	Cuarte de Huerva y pol Los Huertos	Línea 410
21	Trazado Cuarte Desdoblado Dir Cadrete	73	70	754	Asfalto	Por las calles de Cuarte Avenida San José	Ayto Cadrete	Huerva	Cuarte de Huerva y pol Los Huertos	Línea 410
22	Cadrete subida la plana	36	39	4888	Pista de tierra	Subida a la Plana	Ayto Cadrete	Huerva	Cadrete	No
23	Cadrete Maria por izda Huerva	36	37	1846	Pista de tierra	Por la margen izquierda del Huerva pista llana que comunica	Ayto Cadrete	Huerva	Cadrete, Maria de Huerva y sus poligonos	Línea 411
24	Cadrete Maria por derecha Huerva	36	75	2803	Pista de tierra	Por la margen derecha del Huerva pista llana que comunica	Ayto Cadrete y Maria de Huerva	Huerva	Cadrete, Maria de Huerva y urbanización Las Colinas	Línea 411
25	María de Huerva bypass botorrita	75	42	1134	Pista de tierra	Camino del río para salir hacia el Sur de Maria	Ayto Maria de Huerva	Huerva	Maria de Huerva	Línea 411
26	María de Huerva bypass La Muela	42	43	707	Asfalto	Calles par enlazar con las salidas a La Muela	Ayto Maria de Huerva	Huerva	Maria de Huerva	Línea 411
27	María de Huerva (por polígono)	75	37	1393	Asfalto	Camino paralelo al pueblo para enlazar con los polígonos y la pista hacia Zaragoza	Ayto Maria de Huerva	Huerva	Maria de Huerva	Línea 411
28	María de Huerva Santa Fe por via de servicio	37	71	4893	Pista de tierra	Camino via de servicio entre la autovía y el ferrocarril	Ayto de Maria y Zaragoza	Huerva	Maria de Huerva, Santa fe Cuarte	Línea 410 y 411
29	anta Fe a Maria de huerva	71	0	2284	Pista de tierra	Camino via de servicio entre la autovía y el ferrocarril	Ayto Zaragoza	Huerva	Santa Fe, Cuarte y Zaragoza	Línea 410

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
30	María de Huerva (por polígono) a Cuarte (por camino que va hasta Valdespartera)	0	0	5421	Pista de tierra	Camino via de servicio entre la autovía y el ferrocarril	Ayto Zaragoza	Huerva	Santa Fe, Cuarte y Zaragoza	Línea 410
31	Maria La Muela Sur	43	46	3806	Pista de tierra	Un de las dos subidas hacia La Muela desde Maria	aytos de LA Muela y Maria de Huerva	Nexo Huerva - La Muela	La Muela Maria De Huerva	Líneas 411 y 510
32	La Muela Maria Sur	72	46	7325	Pista de tierra	Desde la urbanización de La Muela se desciende primera entre parque eólico y luego montes	Ayto La Muela	Nexo Huerva La Muela	La Muela Maria de Huerva	510 y 411
33	LamuelaMaria Norte	72	45	4633	Pista de tierra	Pista aue baja directa entre los núcleos de La Muela y Maria de Huerva	ayto La Muela y ayto Maria de Huerva	Nexo Huerva La Muela	Maria de Huerva y La Muela	Líneas 510 y 411
34	Nexo La Muela Maria Norte y Sur	45	46	2528	Pista de tierra	Unión entre los dos caminos que unen ambas localizades	Ayto Maria de Huerva	Huerva	Maria de Huerva La Muela	Líneas 510 y 411
35	Maria de Huerva La Muela sur	43	45	5278	Pista de tierra	Una de las dos subidas propuestas para unir La Muela y Maria de Huerva	Ayto Maria de Huerva	Nexo Huerva La Muela	Maria de Huerva La Muela	510 y 411
36	Avenida Murallas Santa Fe	40	71	964	Asfalto	Pequeño tramo con futuro carrilbici que une el camino del ferrocarril y el del monte	Ayto de Zaragoza	Huerva	Cuarte, Zaragoza, Maria, Cadrete y sus polígonos	Líneas 410 y 411
37	Maria a La Muela	34	77	2642	Asfalto	Tramo nexos entre las pista que bajan a Maria y LA muela pueblo	Ayto LA Muela	La Muela - Épila	La Muela	Línea 510
38	Jaulín - montepinar	51	0	1173	Asfalto	Tramo para enlazar con la urbanización Montepinar	Ayto de Maria de Huerva	Huerva	Montepinar	No
39	Jaulín - Botorrita	0	51	1992	Pista de tierra	Mitad de bajada hacia Botorrita por la pista paralela a la carretera	Ayto de Jaulín	Huerva	Jaulín	No

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
40	Parque Venecia hasta inicio Camino Viejo Torrecilla de Valmadrid	29	52	5021	Asfalto	Por el camino del tiro de bola y el tercer cinturón	Ayto de Zaragoza	Nexo entre Huerva y Ebro	Torrero, Cuarte	Bus Urbano de Zaragoza
41	Muel hacia Mezalocha	50	0	3926	Pista de tierra	Pista que comunica con las urbanizaciones y el polígono	Ayto de Muel	Huerva	Muel y urbanizaciones	Ferrocarril regional
42	Muel - Mozota	50	49	2493	Asfalto	Pista asfaltada que une Mozota y Muel	Ayto de Muel y Mozota	Huerva	Muel y urbanizaciones y Mozota	Ferrocarril regional
43	Mozota - María de Huerva	49	44	7968	Asfalto y tierra	Pista a tramos asfaltada que sigue paralela al ferrocarril	Ayto Mozota Botorrita y Maria de Huerva	Huerva	Mozota	Ferrocarril y línea 411
44	Enlace 44 a 42 María de Huerva	44	42	683	Asfalto	Tramo de unión entre Huerva Bajo y alto	Ayto de Maria de Huerva	Huerva	Maria de Huerva	Línea 411
45	Mozota - Jaulín	48	0	11650	Pista de tierra	Pista de tierra que une Jaulín con la zona de Mozota y Muel atravesando un cordal me montes	Ayto Muel, Mozota y Jaulín	Huerva	Mozota Jaulín Muel	No
46	Maria de Huerva (río cerca de la hípica) Hípica - cruce camino de Vallobera- Botorrita- Mozota	47	44	3425	Pista de tierra	Pista de tierra que une con Botorrita	Ayto Botorrita y MARIA	Huerva	MARIA de Hueva Botorrita	No
47	Maria de Huerva (río cerca de la hípica) Hípica - cruce camino de Vallobera- Botorrita- Mozota	48	47	5932	Pista de tierra	Pista de tierra por trazado llano que une Botorrita y Mozota	Ayto Botorrita y Mozota	Huerva	Botorrita poligono industrial	No

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
48	Maria de Huerva (río cerca de la hípica) Hípica - cruce camino de Vallobera- Botorrita- Mozota	48	49	577	Pista de tierra	Pista de tierra para unir dos nodos en Mozota	Ayto Mozota	Huerva	Mozota	No
49	Botorrita a Montepinar	47	51	6167	Pista de tierra	Pista de tierra paralela a la carretera	Ayto de Maria de Huerva	Huerva	Botorrita, Montepinar	No
50	La Muela enlace	31	35	2066	Calle Asfaltada	Acera bici recientemente inaugurada	Ayto La Muela	La Muela - Épila	La Muela	Línea 510
51	La Muela Camino Clavería	35	33	12130	Pista de tierra	Pista que discurre por un parque lineal y desciende al antiguo camino de Clavería	Ayto La Muela	La Muela - Épila	La Muela	Línea 510
52	Route Puente Clavería	33	91	10155	Pista de tierra	Pista del camino del puente de la Clavería en buen estado une con la cicloreZ actual	Ayto Zaragoza	La Muela - Épila	Pinseque, Épila, La Muela	Línea 604
53	La Muela Garrapinillos	35	78	15461	Asfalto y tierra	Antigua carretera de Madrid	Ayto La Muela y Zaragoza	La Muela - Épila	PLAZA, Centrovia, La Muela, Garrapinillos	Línea 501
54	La Muela Épila	31	34	13236	Pista de tierra	Camino viejo de Épila a La Muela transcurre por una pista de tierra cómoda	Ayto Épila y La Muela	La Muela - Épila	Épila, La Muela, Poligono Valdemuel	Línea 510 Regional Renfe
55	Épila al puente Clavería	34	33	9574	Pista de tierra	Camino al puente de la Clavería pista de tierra cómoda	Ayto La Muela y Épila	La Muela - Épila	Épila, La Muela, Poligono Valdemuel	No
56	Épila a estación	34	77	4162	Asfalto	Por la localidad de Épila y el carril bici que une con la estación de tren	Ayto Épila	La Muela - Épila	Épila	Regional Renfe
57	NODO desvío camino Torrecilla Valmadrid/ PTRU- Parque Venecia	41	28	9494	Asfalto y tierra	Por el parque tecnológico del reciclado y una pista se une los ejes Huerva y Ebro Sur	Ayto Zaragoza	Nexo Huerva Ebro Sur	Ptr La Cartuja	Línea 25

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
58	Cuarte de Huerva - Zaragoza	30	29	2294	Pista de tierra	Un pista sale de las urbanizaciones al norte de Cuarte para llegar paralelo a la Z40 al camino del tiro de bola y Puerto Venecia	Ayto Zaragoza	Nexo Huerva Ebro Sur	Puerto Venecia, Cuarte	Bus urbano
59	Cuarte de Huerva - Zaragoza	30	73	225	Asfalto	Pequeño tramo enalce por el camino de Cuarte con tráfico.	Ayto Cuarte	Huerva	Cuarte, Zaragoza	No
60	salidaZaragoza	30	0	3140	Asfalto	Camino de Cuarte hasta el Canal imperial	Ayto Zaragoza	Huerva	Cuarte, Zaragoza	No
61	Cuarte de Huerva a Santa Fe	70	40	2659	Asfalto	Discurre por el carrilbici de Cuarte a Santa Fe	Ayto Cuarte	Huerva	Cuarte, Santa Fé	Línea 410
62	Torrecilla de Valmadrid - camino estepa CR 41- Cuarte de Huerva	41	0	8355	Pista de tierra	Camino Cr41 que une Zargoza y Torrecilla de Valdamadrid	Ayto Zaragoza	Huerva	Torrecilla de Valmadrid	No
63	Torrecilla de Valmadrid - camino estepa CR 41- Cuarte de Huerva	32	41	2903	Pista de tierra	Camino Cr41 que une Zargoza y Torrecilla de Valdamadrid	Ayto Zaragoza	Huerva	Huerva y PTR	No
64	Valdeconsejo	73	32	3723	Asfalto y tierra	Camino que da paso al Cr41 desde el camino de Cuarte	Ayto Cuarte	Huerva	Cuarte, Zaragoza	No
65	Inicio Camino Viejo Torrecilla de Valmadrid- Santa Fe	29	32	2935	Pista de tierra	Camino Cr41 que une Zargoza y Torrecilla de Valdamadrid	Ayto Zaragoza	Huerva	Huerva y PTR	No
66	La puebla Pastiz	82	81	2739	Asfalto	Camino asfaltado que uno La Puebla y Pastriz en breve tendrá todo carrilbici	Ayto LA Puebla y Pastriz	Ebro Norte	PAstriz, LA Puebla, LA cartuja	Líneas 201 y 211
67	Pasarela Bicicentenario - Pastriz	80	81	6427	Pista de tierra	Pista del camino de La Alfranca	Ayto LA Puebla y Pastriz	Ebro Norte	Pastriz, La Cartuja	Línea 201

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
68	Pasarela del Bicentenario	54	80	631	Pista de tierra	Paso de la Pasarela desde el curce desvío a La Cartuja	Ayto Zaragoza	Ebro Norte y Sur	Pastriz, Movera, La Cartuja	No
69	La Puebla La Alfranca	86	83	2235	Asfalto	Carretera que une La Puebla y La Alfranca, bastante ancha pero no da la sensación de seguridad	Ayto La Puebla	Ebro Norte	Pastriz, La Puebla	Líneas 201 y 211
70	La Alfranca pinos piñoneros	86	87	698	Pista de tierra	Paso de la Finca de La Alfranca	Ayto La Puebla y Pastriz	Ebro Norte	Pastriz, La Puebla, Alfajarín	No
71	Pinos camino del Ebro	87	88	3816	Pista de tierra	Camino del Ebro en regular estado por la riada del invierno	Ayto Pastriz	Ebro Norte	Pastriz, Alfajarín, Nuez de Ebro	No
72	Alfajarín Los Huertos	88	89	5892	Pista de tierra	Camino que cruza la huerta para unir Alfajarín y una urbanización	Ayto Alfajarín	Ebro Norte	Pastriz, Alfajarín, Nuez de Ebro, Urb Los huertos	Línea 211
73	Montañana Villamayor Norte	98	39	3239	Asfalto	Camino Torre le polvirín transcurre por los campos uniendo montañana Norte y Villamayor	Ayto Villamayor	Gállego	Villamayor, Montañana, CITA	Urbano 28 Línea 210
74	Montañana Camino de Ronda	99	98	3278	Asfalto	Camino de Ronda que serpentéa paralelo a la carretera de Montañana	Ayto Zaragoza	Gállego	Montañana	Urbano 28
75	Santa Isabel -Camino viejo de zaragoza	99	0	847	Asfalto	Unión entre la rotonda carretera de servicio de la ronda norte y villamayor	Ayto Zaragoza	Gállego	Montañana Villamayor	Urbano 28
76	Cruce de Villamayor	39	35	1147	Asfalto	Propuesta de paso por Villamayor uniendo los caminos de la huerta	Ayto Villamayor	Gállego	Villamayor	Línea 210
77	Puente las Fuentes - Cartuja Baja	53	54	6723	Pista de tierra	Discurre por el tradicional camino de La Alfranca	Ayto Zaragoza	Ebro Sur	Las Fuentes, La Cartuja Baja	No

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
78	Camino de LA Alfranca- Cartuja Baja	54	55	862	Pista de tierra	Enlace entre La Cartuja y el camino de la alfranca	Ayto Zaragoza	Ebro Sur	La Cartuja Baja	Urbano 25
79	pastrizpiscinasalfranca	81	86	2607	Asfalto	El camino más recto entre Pastriz y La Alfranca sale por las piscinas y está asfaltado	Ayto Pastriz	Ebro Norte	Pastriz, La Puebla, Alfajarín	Línea 201
80	Camino del Gállego extensión	79	80	8167	Pista de tierra	Camino por la orilla del Gállego y Del Ebro	Ayto Zaragoza	Ebro Norte	Movera, La Cartuja	No
81	Enlace Alfajarín	89	85	393	Asfalto	Enlace entre camino de la autopista y los caminos de la huerta	Ayto Alfajarín	Ebro Norte	Alfajarín	Linea 211
82	Puebla de Alfindén - Alfajarín por autopista	84	85	3644	Pista de tierra	Vía de servicio de la autopista que permite unir estas dos poblaciones	Ayto Alfajarín y la Puebla	Ebro Norte	Alfajarín La Puebla	Linea 211
83	Tránsito La puebla	83	84	1363	Asfalto	Calles Sol Y la ermita	Ayto La Puebla	Ebro Norte	La Puebla	Linea 211
84	Tránsito La puebla	82	83	599	Asfalto	NExo unión por calle Cervantes	Ayto La Puebla	Ebro Norte	La Puebla, zona instituto y escolar	Linea 211
85	CarrilBici de La Puebla	82	27	1891	Asfalto	Unión entre la Huerta y el carril bici interurbano que une La Puebla y Zaragoza	Ayto La Puebla	Ebro Norte	La Puebla, zona instituto y escolar y Poligono Malpica	Linea 211
86	La puebla Zaragoza	27	0	6972	Asfalto	Carrilbici interurbano que conecta la avda Estudiante y todo el polígono de Malpica	Ayto Zaragoza	Ebro Norte	La Puebla, Zaragoza Poligono Malpica	Linea 211 Urbano 32
87	Fuentes de Ebro Centro Geográfico	65	66	3977	Pista de tierra	Camino del Centro geográfico y luego paso hasta rodén	Ayto de Fuentes	Ebro Sur	Fuentes de Ebro, Rodén	Linea 310

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
88	Fuentes de Ebro - Mediana de Aragon- camino Valderreina - Torrecilla de Valmadrid	66	0	22775	Asfalto y tierra	Primero la Carretera de Mediana cómoda y usada habitualmente por ciclistas, luego el camino entre Mediana y la Salda y La sada y Torrecilla una pista que atraviesa la estepa	Gobierno de Aragón, Ayto Mediana Ayto de Zaragoza	Ebro Sur	Mediana de Ebro Torrecilla de Valmadrid, Fuentes de Ebro Rodén	No
89	Fuentes transito	64	63	283	Asfalto	Camino del Ginel	Ayto de Fuentes	Ebro Sur	Fuentes de Ebro	Línea 310
90	Fuentes transito	64	65	312	Asfalto	Camino del Ginel	Ayto de Fuentes	Ebro Sur	Fuentes de Ebro	Línea 310
91	Fuentes de Ebro -Rodén	65	66	5493	Pista de tierra	Camino de Rodén por el monte y la zona del instiruo de Fuentes	Ayto de Fuentes	Ebro Sur	Fuentes de Ebro, Rodén	No
92	Fuentes Pina	63	67	11031	Pista de tierra	Por el camino del Baño se puede llegar hasta el puente de Pina y comunicar estas localidades	Ayto de Fuentes, Ayot de Pina	Ebro Sur	Fuentes, Pina, Urb y Poligon LA Corona	Líneas 211 y 310
93	Fuentes Saica	63	61	4734	Pista de tierra	Camino directo entre Fuentes y Saica	Ayto de Fuentes	Ebro Sur	Fuentes de Ebro, Saica	No
94	Cartuja - Fuentes (caminos Jacobeo del Ebro-Natural del Ebro)	61	59	7014	Pista de tierra	Camino del Ebro bordeando Saica lo más recto para unir El Burgo	Ayto El Burgo de Ebro	Ebro Sur	El Burgo, Saica	No
95	El Burgo de Ebro - (GR99)	59	58	3492	Asfalto y tierra	Camino recto que lelva hacia La Cartuja da acceso a una rotonda que permite comunicar con el canl imperial	Ayto El Burgo de Ebro	Ebro Sur	El Burgo	Línea 310
96	El Burgo de Ebro - Cartuja Baja (GR99)	58	55	5329	Pista de tierra	Camino GR99 que une La Cartuja y El burgo paralelo a la autovía	Ayto El Burgo de Ebro y zaragoza	Ebro Sur	El Burgo La Cartuja	Línea 310 Urbano 25

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
97	Unión Alfajarín La Alfranca	89	87	4972	Pista de tierra	Camino de La Alfranca desde Alfajarín	Ayto Alfajarín	Ebro Norte	Alfajarín	Línea 211
98	Conexión Nuez GR99	90	91	3767	Asfalto y tierra	Camino que conecta el GR99 y el paralelo a la carretera atravesando Nuez	Ayto de Nuez de Ebro	Ebro Norte	Nuez de Ebro	Línea 211
99	Puebla - La Alfranca - Villafranca (por el Ebro)	88	91	6687	Pista de tierra	Gr99	Ayto Alfajarín y Nuez	Ebro Norte	Nuez de Ebro	No
100	Puebla - La Alfranca - Villafranca (por el Ebro)	91	92	7740	Pista de tierra	Gr99	Ayto Villafranca de Ebro	Ebro Norte	Villafranca de Ebro	No
101	Antigua Carretera Zgz-Villamayor	99	24	5042	Asfalto y tierra	Camino que sigue el antiguo trazado del camino a Zaragoza desde Villamayor	Ayto Villamayor	Gállego	Montañana Santa Isabel Villamayor	Línea 210
102	Montañana (camino Saso)	98	97	1312	Asfalto	Camino paralelo a la carretera	Ayto Zaragoza	Gállego	Montañana Santa Isabel Villamayor	Urbana 28
103	Montañana (camino Ronda+camino Saso) - Villamayor de Gállego	97	26	2612	Asfalto y tierra	Camino que contacta con el camino de Peñaflor evitando la carretera y pasando cerca de las urbanizaciones	Ayto Zaragoza	Gállego	Montañana Santa Isabel Villamayor, Peñaflor	Urbana 28
104	Peñaflor Villamayor de Gállego	26	39	4192	Pista de tierra	Camino Villamayor Peñaflor	Ayto Zaragoza y Villamayor	Gállego	Villamayor Peñaflor Montañana CITA Urbanizaciones	No
105	Camino La Puebla Villamayor	76	84	3472	Asfalto	Camino que une La Puebla y Villamayor circulan coches, en la rotonda puede haber tránsito de camiones	Ayto Villamayor	Ebro Norte	La Puebla, Malpica	Línea 211
106	Enlace con Malpica	25	27	2404	Asfalto	Enlace sobre la autopista que permite llegar Malpica desde Villamayor - Montañana	Ayto Villamayor y La Puebla	Ebro Norte	La Puebla, Malpica	Línea 211

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
107	Enlace entre camino asfalta y pista de tierra	76	25	686	Pista de tierra	Pequeña pista que une los dos caminos el directo a Malpica y el directo a La Puebla	Ayto Villamayor	Ebro Norte	La Puebla, Malpica	No
108	Villamayor La Puebla Pista de tierra	25	24	2548	Pista de tierra	Pista para evitar el tráfico del camino asfaltado	Ayto Villamayor	Ebro Norte	La Puebla, Malpica	No
109	Enlace Pista con Villamayor	24	35	634	Pista de tierra	Pista para evitar el tráfico del camino asfaltado	Ayto Villamayor	Ebro Norte	La Puebla, Malpica	Línea 210
110	Villamayor La Puebla Asfalto	35	76	2761	Asfalto	Camino que une La Puebla y Villamayor circulan coches	Ayto Villamayor	Ebro Norte	La Puebla, Malpica	Línea 210 y 211
111	Pasarelas Gallego	79	96	5159	Pista de tierra	Camino del Gállego entre las pasarelas de San Juan y Santa Isabel	Ayto Zaragoza	Gállego	Montañana Santa Isabel Villamayor, Peñaflores, San Juan de Mozarrifar	Urbana 28
112	Enlace con Camino del Saso	96	97	3152	Pista de tierra	Camino que con una pequeña vuelta para atravesar la Urda connects las dos vías	Ayto Zaragoza	Gállego	Montañana Santa Isabel Villamayor, Peñaflores, San Juan de Mozarrifar	Urbana 28
113	Ruta de la jorgeada I	0	95	5313	Asfalto y tierra	Camino del Cascajo paralelo a la vía férrea que supera con un puente evita la subida y tráfico de San Gregorio	Ayto Zaragoza	Gállego	San Juan de Mozarrifar, Ciudad del Transporte San Gregorio	Líneas 102 101
114	Ruta de la jorgeada II	95	94	1538	Asfalto	Tramo de camino asfaltado que une San Juan y Villanueva	Ayto Zaragoza	Gállego	San Juan de Mozarrifar, Ciudad del Transporte Villanueva Universidad San Jorge	Líneas 102 101
117	Ruta de la jorgeada III	93	42	4996	Asfalto y tierra	Tramo de la Jorgeada que circula cerca de la universidad San Jorge	Ayto de Villanueva	Gállego	Villanueva, Ciudad del Transporte, Universidad San Jorge	Línea 110

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
118	Ruta de la jorgeada I	42	20	5600	Asfalto y tierra	Tramo de la Jorgeada que transita por Villanueva hacia las lomas	Ayto de Villanueva	Gállego	Villanueva, Las Lomas	Línea 110
119	Ruta de la jorgeada I	69	7	9064	Pista de tierra	Tramo de la jorgeada que transita paralelo a la antigua N330	Ayto de Zuera	Gállego	Zuera, Las lomas	Línea 110
120	Villanueva de Gállego - Zorongo	42	74	4219	Pista de tierra	Camino directo entre Urb el Zorongo y Villanueva de Gállego	Ayto de Villanueva	Gállego	El Zorongo, Pol Industrial Villanueva de Gállego	Líneas 110 y 101
121	San Mateo de Gállego	6	68	1881	Asfalto	Enlace entre camino del Gallego y camino de la acequia de La Violada	Ayto de Zuera	Gállego	El portazgo	No
122	Tramo Zuera Cárcel	68	0	13970	Asfalto y tierra	Camino que siguiendo la acequia de la Violada llega hasta la cárcel de Zuera	Confederación Hidrográfica del Ebro	Gállego	Cárcel, El portazgo	No
123	San Mateo de Gállego	68	15	5084	Asfalto	Camino de la acequia de La Violada que pasa por la Urbanización el Saso	Confederación Hidrográfica del Ebro	Gállego	San Mateo, Urb El Saso	Línea 111
124	San Mateo de Gállego	5	6	518	Asfalto	Tramo de antigua N330 para salir hacia el camino de la acequia de la Violada	Ayto de Zuera	Gállego	Zuera El Portazgo	No
125	San Mateo de Gállego	5	13	959	Pista de tierra	Camino del gállego Margen izda	Ayto de Zuera	Gállego	Zuera San Mateo	No
126	San Mateo de Gállego	13	15	4712	Pista de tierra	Camino del gállego Margen izda	Ayto de Zuera y San Mateo	Gállego	Zuera San Mateo	Línea 111
127	San Mateo de Gállego	15	11	647	Asfalto	Camino del gállego Margen izda	Ayto San Mateo	Gállego	San Mateo	Línea 111
128	San Mateo de Gállego	11	9	1879	Asfalto y tierra	Camino del gállego Margen izda	Ayto San Mateo	Gállego	San Mateo Peñaflor	No

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
129	San Mateo de Gállego	9	0	8966	Pista de tierra	Camino del gállego Margen izda	Ayto San Mateo y Zaragoza	Gállego	San Mateo Peñaflor	No
130	Peñaflor - camino Alto del Molino	0	26	7682	Pista de tierra	Peñaflor hasta el desvío a las urbanizaciones del Regao y camino hacia villamayor	Ayto Zaragoza	Gállego	Peñaflor Urbanizaciones CITA	Urbana 28
131	Villanueva de Gállego - Montañana	96	95	2557	Asfalto y tierra	Pasarela sobre le gállego y tránsito por San Juan de Mozarrifar	Ayto Zaragoza	Gállego	Montañana San Juan	Líneas 102 y urbana 28
132	Camino Comercio + Corredor verde Gállego I	94	23	1599	Asfalto	Camino del Gállego por el camino del comercio asfaltado	Ayto de Villanueva	Gállego	SAn Juan, Villanueva	No
133	Camino Comercio + Corredor verde Gállego II	93	23	408	Asfalto	Camino del Gállego por el camino del comercio asfaltado	Ayto de Villanueva	Gállego	SAn Juan, Villanueva	No
134	Camino Comercio	93	42	2855	Asfalto	Camino del Comercio hasta Villanueva	Ayto de Villanueva	Gállego	San Jaun, Villanueva de Gállego	Línea 110 y renfe regionales
135	Bucle por el Gállego sin Villanueva	21	19	1413	Pista de tierra	Camino del Gállego Margen derecha	Ayto de Villanueva	Gállego	Villanueva	No
136	Bucle por el Gállego sin Villanueva II	93	22	1118	Pista de tierra	Camino del Gállego Margen derecha	Ayto de Villanueva	Gállego	Villanueva	No
137	Bucle por el Gállego sin Villanueva II	22	21	1906	Pista de tierra	Camino del Gállego Margen derecha	Ayto de Villanueva	Gállego	Villanueva	No
138	Corredor verde Gállego I	19	18	545	Pista de tierra	Camino del Gállego Margen derecha	Ayto de Villanueva	Gállego	Villanueva	No
139	Corredor verde Gállego II	17	18	794	Pista de tierra	Camino del Gállego Margen derecha	Ayto de Villanueva	Gállego	Villanueva	No

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
140	Corredor verde Gállego III	17	16	1367	Pista de tierra	Camino del Gállego Margen derecha	Ayto de Villanueva	Gállego	Villanueva	No
141	Corredor verde Gállego IV	16	14	773	Pista de tierra	Camino del Gállego Margen derecha	Ayto de Villanueva	Gállego	Villanueva	No
142	Corredor verde Gállego V	14	8	4055	Pista de tierra	Camino del Gállego Margen derecha	Ayto de Zuera	Gállego	San Mateo, Las Lomas, Zuera	Líneas 110 y 111
143	puente de San Mateo	8	9	277	Asfalto	Cruce del gállego por el puente de la carretera	Gobierno de Aragón	Gállego	San Mateo, LAS Lomas	Líneas 110 y 111
144	Corredor verde Gállego VI	8	7	7678	Pista de tierra	Camino del Gállego Margen derecha	Ayto de Zuera	Gállego	San Mateo, Las Lomas, Zuera	Línea 110
145	Corredor verde Gállego VII	7	5	482	Asfalto	Cruce del Gállego por N330	Ayto de Zuera	Gállego	Zuera El Portazgo	Línea 110
146	Corredor verde Gállego VIII	5	4	822	Pista de tierra	Camino del Gállego hacia Ontinar de Salz	Ayto de Zuera	Gállego	Zuera El Portazgo, Ontinar	Línea 110
147	Corredor verde Gállego IX	4	3	2498	Pista de tierra	Camino del Gállego hacia Ontinar de Salz	Ayto de Zuera	Gállego	Ontinar de Salz	No
148	Corredor verde Gállego II	2	3	4484	Pista de tierra	Camino del Gállego hacia Ontinar de Salz	Ayto de Zuera	Gállego	Ontinar de Salz	No
149	Corredor verde Gállego II	2	1	1256	Pista de tierra	Camino del Gállego hacia Ontinar de Salz	Ayto de Zuera	Gállego	Ontinar de Salz	No
150	Estación de Zuera Ontinar	6	1	6964	Asfalto	REcorredo la N330 y la entrada a Ontinar por la Che	Gobierno de España	Gállego	Ontinar, Zuera el Portazgo y estación	Líneas 111 y regional Renfe

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
151	Nexo Las Lomas	14	69	693	Pista de tierra	Enlace entre camino del Gállego y la jorgeada a la altura de la Urb Las Lomas	Ayto Zuera	Gállego	Las Lomas Zuera San Mateo	Línea 110
152	Carrilbici El Campillo	7	0	1502	Asfalto	Por las calles de Zuera y el carrilbici hasta el polígono	Ayto de Zuera	Gállego	El Campillo Zuera	Línea 110



Anexo III

Fichas de las localidades

Nombre del Municipio:

- Número de habitantes:
- Corredor al que pertenece:
- Persona de contacto para este trabajo:
- Existe plan de movilidad:
- Líneas de transporte público:
- Núcleos habitados:
- Polígonos industriales:
- Otros polos de atracción de movilidad:
- Existe inventario de caminos:
- Existen caminos señalizados:
- Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:
- Propuestas de mejora:
- Posibles agentes de la localidad:

Eje A-68 (señalizada)

Nombre del Municipio: Alagón

- **Número de habitantes:** 7.121 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** A 68
- **Persona de contacto para este trabajo:** Pascual José Embid, alcalde y Elena García Juango
- **Existe plan de movilidad:** si
- **Líneas de transporte público:** línea 611
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** conexión Utebo-Garrapini-llos
- **Propuestas de mejora:** puente, mejoras en caminos y paso preferente
- **Posibles agentes de la localidad:** club de Triatlón, club ciclista

29/04/2022

Asistentes

Pascual José Embid, alcalde de Alagón
Elena García Juango, concejala de Alagón
Mariano Blasco, alcalde de Garrapinillos
Laura Vergara La Cicería
Eduarne Caballero Biela y Tierra

Reunión coordinación 18 mayo Utebo

Alagón:

Ya se ha identificado una mejora: la construcción de un pequeño puente. (lo conoce el equipo técnico)
En la zona de las murallas de Grisén, pensar en mejorar el camino y darle prioridad, para evitar accidentes.
Paso del Jalón por el canal imperial, está cortado porque es peligroso, pero se debería poder acceder.

Garrapinillos:

En la zona de las murallas de Grisén, pensar en mejorar el camino y darle prioridad, para evitar accidentes.
Paso de las murallas: muchas quejas, que se ve cortado el camino, y es una zona muy transitada.
Piden que toda la información se pase por correo electrónico.
Hay un proyecto en marcha para conectar, Utebo, Garrapinillos, plaza trabajando con el CTAZ, en los estadios iniciales.
En Garrapinillos el sindicato de regantes colaboran perfectamente.

Eje A-68 (señalizada)

Nombre del Municipio: Alfocea

- **Número de habitantes:** 158 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** A 68
- **Persona de contacto para este trabajo:**
- **Existe plan de movilidad:** PMUS Zaragoza
- **Líneas de transporte público:** Línea 602 Zaragoza - Monzalbarba - Alfocea - Utebo
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

Eje A-68 (señalizada)

Nombre del Municipio: Casetas

- **Número de habitantes:** 6.567 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** A 68
- **Persona de contacto para este trabajo:** Jorge Eseverri, alcalde Casetas
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 603 Zaragoza - Casetas. Estación de tren media distancia y Cercanías.
- **Núcleos habitados:** Venta del Olivar
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:** Bicicaseteros

29/04/2022

Asistentes

Jorge Eseverri, alcalde Casetas
Laura Vergara. La Ciclería
Eduarne Caballero. Biela y Tierra

El alcalde no conocía el proyecto y se informa de que el taller de coordinación se celebrará el 18 de mayo en Utebo. Sin más información que aportar.

Eje A-68 (señalizada)

Nombre del Municipio: Figueruelas

- **Número de habitantes:** 1.239 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** A 68
- **Persona de contacto para este trabajo:** Luis Bertol Moreno
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** línea regular Zaragoza-Soria
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:** Polígono Entrerrios
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:** señalización de caminos
- **Posibles agentes de la localidad:**

28/04/2022

Asistentes

Laura Vergara, La Ciclería

Gema Gutiérrez Valdivielso, alcaldesa Utebo

Jesús Ochoa Murcia, alcalde La Joyosa

Luis Bertol Moreno, alcalde Figueruelas

Eduarne Caballero, Biela y Tierra

[Mapa de la CicloRez en A-68](#)

Figueruelas:

Importante diferenciar entre la realidad de la zona de influencia urbana de Zaragoza que sus municipios.

En su municipio hay poco trabajo que hacer, están en perfecto uso, y en buenas condiciones.

Hay que incidir en la parte de señalización de los caminos

Eje A-68 (señalizada)

Nombre del Municipio: Garrapinillos

- **Número de habitantes:** 5.440 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** A 68
- **Persona de contacto para este trabajo:** Mariano Blasco, alcalde Garrapinillos
- **Existe plan de movilidad:** PMUS Zaragoza
- **Líneas de transporte público:** Línea 604 Zaragoza - Garrapinillos y N64
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** proyecto en marcha para conectar: Utebo, Garrapinillos y Plaza.
- **Propuestas de mejora:** Zona de las murallas de Grisén, pensar en mejorar el camino y darle prioridad, para evitar accidentes.
Paso de las murallas: muchas quejas, que se ve cortado el camino, y es una zona muy transitada.
- **Posibles agentes de la localidad:** sindicato de regantes

29/04/2022

Asistentes

Pascual José Embid , alcalde de Alagón
Elena García Juango, concejal de movilidad Alagón
Mariano Blasco, Alcalde de Garrapinillos
Laura Vergara, La Ciclería
Eduarne Caballero, Biela y Tierra

Se informa del taller de coordinación el 18 de mayo en Utebo

Garrapinillos:

En la zona de las murallas de Grisén, pensar en mejorar el camino y darle prioridad, para evitar accidentes.
Paso de las murallas: muchas quejas, que se ve cortado el camino, y es una zona muy transitada.
Piden que toda la información se pase por correo electrónico.
Hay un proyecto en marcha para conectar, Utebo, Garrapinillos, plaza trabajando con el CTAZ, en los estadios iniciales.
En Garrapinillos el sindicato de regantes colaboran perfectamente.

Eje A-68 (señalizada)

Nombre del Municipio: Juslibol (Zaragoza)

- **Número de habitantes:** 1.504 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** A 68
- **Persona de contacto para este trabajo:**
- **Existe plan de movilidad:** PMUS Zaragoza
- **Líneas de transporte público:** Línea urbana 43 Zaragoza-Juslibol
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

Eje A-68 (señalizada)

Nombre del Municipio: La Joyosa

- **Número de habitantes:** 1.132 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** A 68
- **Persona de contacto para este trabajo:** Jesús Ochoa Murcia, alcalde
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** La línea 610 de autobús (Zaragoza - Sobradiel - La Joyosa - Torres de Berrellén)
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

28/04/2022

Asistentes

Laura Vergara, La Ciclería

Gema Gutiérrez Valdivielso, alcaldesa Utebo

Jesús Ochoa Murcia, alcalde La Joyosa

Luis Bertol Moreno, alcalde Figueruelas

Eduardo Caballero, Biela y Tierra

[Mapa de la CicloRez en A 68](#)

MEJORAS:

Jesús Ochoa Murcia: Ahora no puede dar opciones de mejoras. Sí que existen lugares en los que sería necesaria alguna actuación

Eje A-68 (señalizada)

Nombre del Municipio: Pedrola

- **Número de habitantes:** 3.572 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** A 68
- **Persona de contacto para este trabajo:** Manuela Berges, Alcaldesa
- **Existe plan de movilidad:** No, el municipio cuenta con PGOU
- **Líneas de transporte público:** servicio regular Zaragoza-Soria. Estación de tren.
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:** Pol Ind El Padrillo y zona industrial Figueruelas
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:** si, algo tienen y lo facilitarán
- **Existen caminos señalizados:** si, señalización de la Ribera Alta
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** no está previsto
- **Propuestas de mejora:** paso elevado ADIF
- **Posibles agentes de la localidad:** empresas polígono, asociación bici

Reunión 11/04/2022

Asistentes

Manuela Berges, Alcaldesa
Técnico del Ayuntamiento
Laura Vergara, La Ciclería
Jesús Martínez, CADISA
Ana Santidrián, Biela y Tierra

Resumen

La Alcaldesa no conocía el proyecto, le parece muy interesante

Pedrola es el último pueblo donde llega el Consorcio de Transporte. Pregunta de la alcaldesa, ¿hasta dónde llega el alcance del proyecto? Abarca solo el territorio municipal. Los enlaces hasta la "frontera" entran y luego ya no.

La señalización de la Ribera Alta que se hizo en el 2009 se utilizará.

La estación de tren está en Pedrola pero está más cerca de Alcalá que de Pedrola. Hay un andador que lo ha hecho el ayuntamiento y el consorcio. La parte hacia Pedrola está solucionada, la otra parte o cruza las vías o tiene que salir a la carretera.

Los caminos se han trabajado hasta la estación después no. ADIF dijo que pondría un paso elevado para llegar a la estación pero no lo han hecho. Necesario empujar algo.

La gente va por la carretera que apenas hay arcén y es peligroso.

Tanto el municipio como Figueruelas cuentan con casi todos los caminos asfaltados al 100%.

Polígono de El Padrillo (trabajan 5000 personas), pertenece a Pedrola. Empresas del polígono se han puesto en contacto con CTAZ. Se servían de los autobuses de Opel. Ahora ya no. Magda (300-400 personas) o Gestan hablaron algo con el CTAZ para el tema del personal para tener algún tipo de lanzadera desde los municipios.

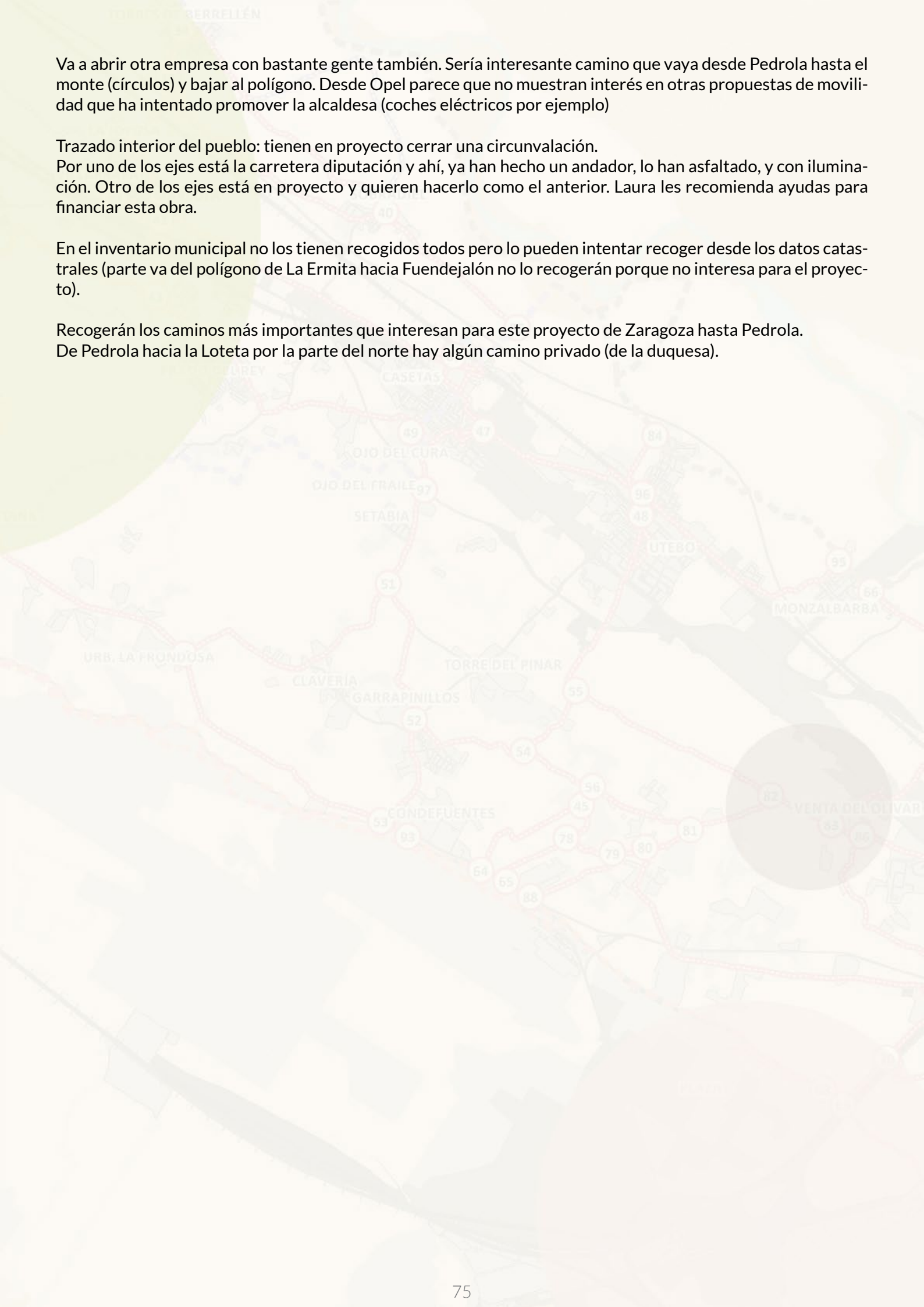
Va a abrir otra empresa con bastante gente también. Sería interesante camino que vaya desde Pedrola hasta el monte (círculos) y bajar al polígono. Desde Opel parece que no muestran interés en otras propuestas de movilidad que ha intentado promover la alcaldesa (coches eléctricos por ejemplo)

Trazado interior del pueblo: tienen en proyecto cerrar una circunvalación.

Por uno de los ejes está la carretera diputación y ahí, ya han hecho un andador, lo han asfaltado, y con iluminación. Otro de los ejes está en proyecto y quieren hacerlo como el anterior. Laura les recomienda ayudas para financiar esta obra.

En el inventario municipal no los tienen recogidos todos pero lo pueden intentar recoger desde los datos catastrales (parte va del polígono de La Ermita hacia Fuendejalón no lo recogerán porque no interesa para el proyecto).

Recogerán los caminos más importantes que interesan para este proyecto de Zaragoza hasta Pedrola. De Pedrola hacia la Loteta por la parte del norte hay algún camino privado (de la duquesa).



Eje A-68 (señalizada)

Nombre del Municipio: Pinseque

- **Número de habitantes:** 4.184 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** A 68
- **Persona de contacto para este trabajo:** Mariano Orduña , alcalde Pinseque
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 611 Zaragoza - Pinseque
- **Núcleos habitados:** Urbanización a Prados del Rei, (1.700 personas), a 4 km (camino a 1,5 km de Casetas).
Otra urb a 2km, viven 900 personas (Urb Largo Azul). Se va a construir un andador para comunicar con el centro urbano.
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:** Club ciclista

28/04/2022

Asistentes

Laura Vergara, La Ciclería
Mariano Orduña , alcalde Pinseque
Edurne, Biela y Tierra

[Mapa de la CicloRez en A 68](#)

Taller encuentro Eje A 68: 18 de mayo en Utebo

MEJORAS:

Ya se instalaron con la pandemia para 2 puntos de carga a vehículos eléctricos.
Modificación del plan general, y se ha aprobado la construcción de andadores. Ahora se van a elaborar los planes y buscar financiación.

Tienen término municipal pequeño.
Para las mejoras, hablar con el Club ciclista de Pinseque.

Urbanización a Prados del Rei, (1.700 personas) , a 4 km. Y otra urbanización a 2km, donde viven 900 personas (Urbanización Lago Azul). Se van a construir un andador para comunicar con el centro urbano.

Eje A-68 (señalizada)

Nombre del Municipio: Sobradriel

- **Número de habitantes:** 1.150 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** A 68
- **Persona de contacto para este trabajo:** Alfredo Marín Ruiz
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** La línea 610 de autobús (Zaragoza - Sobradriel - La Joyosa - Torres de Berrellén)
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

11/05/2022

Asistentes

Alfredo Marín Ruiz, Alcalde Sobradriel
Perico. La Ciclería
Eduarne Biela y Tierra

Presentación de la CicloRez, para recordar el proyecto. Se informa de que el taller coordinación 18 mayo Utebo

MEJORAS:

Se compromete a mandar las posibles mejoras por mail. Se recuerda la sesión de participación del día 18 de mayo.

Eje A-68 (señalizada)

Nombre del Municipio: Torres de Berrellén

- **Número de habitantes:** 1.460 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** A 68
- **Persona de contacto para este trabajo:** Mercedes Trébol Bartos, alcaldesa Torres de Berrellén
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** La línea 610 de autobús (Zaragoza - Sobradiel - La Joyosa - Torres de Berrellén)
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

Reunión

Asistentes

Perico, La Ciclería
Eduardo Biela y Tierra
Mercedes Trébol Bartos, alcaldesa Torres de Berrellén

Se informa del taller de coordinación 18 mayo Utebo

Eje A-68 (señalizada)

Nombre del Municipio: Utebo

- **Número de habitantes:** 18.856 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** A 68
- **Persona de contacto para este trabajo:** Gema Gutiérrez Valdivielso, alcaldesa
- **Existe plan de movilidad:** si
- **Líneas de transporte público:** Línea 602 Zaragoza - Monzalbarba - Alfocea - Utebo. Estación de tren y cercanías.
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** adecuación de las vías principales de Utebo (por ej. Avd. Buenos Aires)
- **Propuestas de mejora:** reforzar la señalización, y ver los nexos de unión entre zonas del municipio porque zonas puntos que no queda claro.
- **Posibles agentes de la localidad:**

28/04/2022

Asistentes

Laura Vergara, La Ciclería
Gema Gutiérrez Valdivielso, alcaldesa Utebo
Jesús Ochoa Murcia, alcalde La Joyosa
Luis Bertol Moreno, alcalde Figueruelas
Eduarne, Biela y Tierra

[Mapa de la CicloRez en A 68](#)

Taller encuentro Eje A 68: 18 de mayo en Utebo

MEJORAS:

Gema Gutiérrez, alcaldesa de Utebo

Hay dos partes: el área urbana: dentro del PMUS, hay unas fases que se acordaron, y falta bastante por implantar sobre todo lo que hace referencia a las vías principales de Utebo (por ej. Avd. Buenos Aires), Esta actuación está recogida en el plan de movilidad urbana sostenible de Utebo.

En el resto del municipio: reforzar la señalización, y ver los nexos de unión entre zonas del municipio porque zonas puntos que no queda claro.

Algunas zonas de unión con Monzalbarba lo están adecuando

Hay que hablar con el área medioambiental, hay que ver en qué puntos están algunas cuestiones que han abordado. Hay algunas cosas que con las riadas han afectado a caminos.

También revisar algunos paneles informativos.

Mandaré más información tras hablar con el concejal de Medio Ambiente.

Eje A-68 (señalizada)

Nombre del Municipio: Villarrapa (Zaragoza)

- **Número de habitantes:** 186 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** A 68
- **Persona de contacto para este trabajo:**
- **Existe plan de movilidad:** PMUS Zaragoza
- **Líneas de transporte público:** Línea 605 Zaragoza - Villarrapa. Enlaces a líneas urbanas: 21, 22, 23, 35, 38, 51 y 52.
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

Nombre del Municipio: Alfajarín

- **Número de habitantes:** 2.257 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Eje Ebro norte
- **Persona de contacto para este trabajo:** Jesús Vicén Falcó -Alcalde + Inmaculada Lasala Valencia concejala de medio Ambiente
- **Existe plan de movilidad:** NO
- **Líneas de transporte público:** 211 Zaragoza-Pina de Ebro (Por NII)
Linea 310 Zaragoza- Pina de Ebro (por Fuentes de Ebro)
Linea 201B Zaragoza- Movera -Pastriz
- **Núcleos habitados:** Casco Urbano, Urbanización El Condado, Urbanización Los Huertos
- **Polígonos industriales:** Casco Urbano, Urbanización El Condado, Urbanización Los Huertos
- **Otros polos de atracción de movilidad:** DENTRO DEL MUNICIPIO: El castillo y su entorno (ermita, toro...), Los Monegros, Urbanización Los Huertos (camino asfaltado). OTROS MUNICIPIOS: La Alfranca, Nuez de Ebro, El Condado, La Puebla de Alfindén
- **Existe inventario de caminos:** SI (no lo han mandado a 23/04/2022)
- **Existen caminos señalizados:** La Alfranca, a Nuez y camino al río (hacia los huertos)
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** NO, en la reunión hablaron de una propuesta de Vía Verde para unir La Puebla y Alfajarín
- **Propuestas de mejora:**
 - Mejora del firme e iluminación solar en el tramo entre Alfajarín y La Puebla
 - Conectar los polígonos industriales de La Puebla de Alfindén y Alfajarín, pasando por ambos núcleos urbanos, mediante vías ciclistas y peatonales (muchas gente va a trabajar en bicicleta).
 - Adecuación del firme y dotación de alumbrado a los caminos existentes.
 - Señalización (Actualmente existe señalización a los puntos de interés del municipio).
 - Adaptar zonas en las que confluyan con tráfico rodado.
- **Posibles agentes de la localidad:**
 - Deportivos (particulares y clubs) Existe club ciclista
 - Vecinos de Alfajarín y municipios colindantes que se desplazan habitualmente por motivos laborales.
 - Jóvenes de Alfajarín que asisten diariamente al instituto de La Puebla de Alfindén.

Reunión 05/04/2021

Asistentes

Jesús Vicén -Alcalde / Encarnación Masip
Laura Vergara Román, La Ciclería
Edurne Caballero, Biela y Tierra
Perico Ruiz Cebollada, La Ciclería
Ana Santidrián, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa

Resumen

El alcalde muestra interés por el proyecto y una oportunidad para promover una movilidad saludable y sostenible.

Existe demanda por parte de la población para adecuar los caminos.

Inma concejala de medio ambiente (nueva y con muchas ganas) también estará de acuerdo con esto.

Importante - Conexión a los polígonos, Puebla y Nuez

Camino prioritario:

Alfajarín- La Puebla: (camino muy utilizado)

En proyecto : Tienen intención de hacer una Vía verde, entre La Puebla y Alfajarín.

MEJORAS

- Unión entre polígonos (Alfajarín - La Puebla). Mucha gente trabaja en polígonos de la Puebla y van a trabajar en bicicleta.

Hasta la Puebla ya se está ejecutando el carril bici.

Corredor junto a la A2 entre La Puebla y Alfajarín (propiedad de Alfajarín ya fue cedido).

No hace falta hacerlo de nuevo, solo arreglar el firme del propio camino (está junto a la A2)

Iluminación: mejor si se puede poner iluminación solar entre las dos localidades.

- En la Puebla se encuentra el IES que da servicio a la mayoría de pueblos de las zonas. Intención de crear esta vía verde para favorecer que el alumnado vaya en bici al instituto.

Info pendiente de recibir del ayto:

- Poner en contacto con agentes que utilicen los caminos
- Gente que hace deporte (hay clubs/ asociaciones)
- Gente que pasea
- Mejorar interacciones con transporte público
- Trazado dentro de la localidad

Distribución:

La carretera no separa las localidades, todas las localidades quedan en el mismo lado. La carretera separa los pueblos de las huertas.

A2 va por el monte

Las huertas van por el otro lado (para ir a las huertas se coge camino La Alfranca)

Posible idea: trazar la Vía verde en línea recta y paralela a la NII, a unos 500 m de la carretera.

Nombre del Municipio: La Puebla de Alfindén

- **Número de habitantes:** 6446 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Eje Ebro norte
- **Persona de contacto para este trabajo:** Ana Ceamanos - Alcaldesa
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 211 Zaragoza La Puebla de Alfindén Alfajarín Nuez de Ebro Villafranca de Ebro Osera de Ebro Pina de Ebro
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:** Polígono industrial La Puebla de Alfindén/ Polígono de Malpica
- **Otros polos de atracción de movilidad:** La Alfranca/Pastriz/Villamayor
- **Existe inventario de caminos:** no se sabe si existe pero se conocen los caminos.
- **Existen caminos señalizados:** no se sabe
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:** grupos ciclista, andarines

Reunión 06/04/2021

Asistentes

Ana Ceamanos - Alcaldesa
Javier Morte -
Laura Vergara Román, La Ciclería
Eduardo Caballero, Biela y Tierra
Juan Manuel Bernad, Cadisa
Perico, la Ciclería
Juan Ortiz, CTAZ
Jorge Elia CTAZ

Resumen

Alcaldesa conoce la CicloRez

Hitos: iniciada la construcción de Carril bici entre Zgz y la Puebla. Ahora se va a empezar la construcción del carril al polígono Malpica.

A propuesta de los alumnos del IES, se ha hecho pacificación de vías urbanas para llegar al IES desde cualquier lugar del municipio de manera segura.

Caminos importantes a tener en cuenta para hacer la Ciclorez:

1.- Camino a la Alfranca: La visita de escolares a La Alfranca pasan por la Puebla.

Camino a la Alfranca, está en proceso, pero requiere expropiar. Se ha establecido como vía segregada.

La Alfranca ocupado por cientos de personas, aunque no nos conecta con otras localidades. Nadie va por Santa Isabel en bici, utilizan los caminos.

2.- Vía de Pastriz: ahora tiene carretera de unión a Movera recién terminada. ¿?¿? para terminar falta expropiar?¿?

3.- Camino que une con Villamayor, camino rural asfaltado.

Camino de tierra que une con Villamayor, con desniveles, pero es utilizado por senderista, cazadores MTB, motoristas

Hay una propuesta para instalar aerogeneradores y van a acceder por este camino. Interesante hacer señalización.

4.- Camino que une con Alfajarín, camino de tierra, paralelo a la autopista

Trazado interior

En La Puebla, va a ser complicado.

Se puede buscar la conexión con los 4. El más complicado es el que va a Villamayor.

Idea para trazado interior: la conexión con el Carril bici que ya está construido y el que va a Pastriz, que va a IES es buena opción, el que va por la calle Cervantes.

Para la unión complicada de Villamayor: Puente hay un paso por debajo de la autopista.

Mirar si el segundo camino alternativo de tierra a Villamayor hay algún lugar para cruzar (cerca del barranco de las casas). Seguir por el camino que va a Chazar y pasar por debajo de la autopista y pasar por la calle del sol.

Problema del camino de Chazar, tráfico de trailers, enlaza con una calle que se está construyendo, nueva urbanización calle Fray Fco de Sobrecasas (prolongación calle del sol, enlaza con dirección a la Alfranca y se une con el de Pastriz por la calle Cervantes.

PROBLEMAS:

Desde la mancomunidad (7 municipios), han hecho una ruta de BTT (sin contar con el Ayto), se hizo con andarienes o con el grupo ciclista, que pasan por sendas que entran en colisión con otras actividades (p ej agricultores o cazadores). Falta de información por parte de los ciclistas que desconocen que eso son sendas. Canalizar esta ruta y pensar alternativa que circule por caminos. No se sabe si está señalizada. La alcaldesa hablará con el responsable de deporte de la mancomunidad para obtener la información de las rutas BTT que se han hecho en los 7 municipios.

En el Ayto están hablando para valorar una solución de la bifurcación enganche con la rotonda de Pastriz.

Nombre del Municipio: Movera

- **Número de habitantes:** 2.620 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Eje Ebro norte
- **Persona de contacto para este trabajo:** Esperanza Calvano Alcaldesa
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 201 Zaragoza-Movera
- **Núcleos habitados:** Urb. Torre Hornero Movera El camino del Portal
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Centro Deportivo Municipal de Movera, Residencia de Mayores Movera, Perrera de Movera, Urbanización del Torre Pilar, Granja Escuela CAI Torrevirreina Ozanam, El lugarico de Cerdán, CPIFP Movera,
- **Existe inventario de caminos:** si
- **Existen caminos señalizados:** si (nombre de camino y QR)
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:** pacificación de la carretera nacional
- **Posibles agentes de la localidad:** Agrupación de agricultores, grupo de caminantes, CPIFP y Granja escuela

Reunión 05/04/2021

Asistentes

Esperanza Calvano Alcaldesa
Laura Vergara Román, La Ciclería
Edurne Caballero, Biela y Tierra
Perico Ruiz Cebollada, La Ciclería
Ana Santidrián, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa

Resumen

Recorrido del bus a lo largo de todo el municipio + carretera Pastriz, Solicitan una vía alternativa para uso de bici y/o patin, porque la carretera es muy estrecha (no posibilidad de hacer carril bici). La carretera de Movera es peligrosa para la bici. Demanda de las vecinas.

Interés por Conectar el Ebro con el municipio.

Existe el corredor verde en la ribera del Ebro. Sería interesante poder unir el corredor verde con la carretera de Santa Isabel. Existe ya trazados alternativos.

Centros de trabajo: no hay polígonos industriales.

Volumen de gente: Residencia y Granja escuela Torre Virreina y Centro FP.

La zona Torre Hornedo está detrás de la plaza. Esta se une con el camino del Cortal, enfrente del Centro profesional. Los dos espacios están vinculados.

Caminos señalizados:

Están todos señalizados. Se va a cambiar dentro de poco la cartelería en algunos. Señalizaciones: Código QR + nombre del camino.

Trazado interior:

Dos posibles trazados (Movera pueblo dividido en dos - un poco como ha dicho el Alcalde de Alfajarín: hacia la Huerta y hacia la Montaña):

Recorrido del Ebro

Hacia la avenida de Santa Isabel.

Agentes para reunión:

Asociación de agricultores (no es entidad jurídica, ni asociación pero lo denominan así)

Grupos de caminantes

Centros formativos (FP y Granja Escuela)



Nombre del Municipio: Nuez de Ebro

- **Número de habitantes:** 880 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Eje Ebro norte
- **Persona de contacto para este trabajo:** Isabel Toro - Alcaldesa
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 211 Zaragoza - Pina de Ebro (Por NII)
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:** Polígono Elborao norte
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:** sí, caminos municipales
- **Existen caminos señalizados:** no se sabe
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:** terminar de asfaltar el Camino de la Lobera. Iluminación.
- **Posibles agentes de la localidad:** Nacho Escartín

Reunión 06/04/2021

Asistentes

Isabel Toro - Alcaldesa
Laura Vergara Román, La Ciclería
Eduarne Caballero, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa
Perico, la Ciclería

Resumen

Alcaldesa conoce la CicloRez
Tienen inventario de camino de propiedad municipal
Tienen los caminos que van al río y pueden llegar a Alfajarín y a la Alfranca.,
No hay muchos problemas para usar la bici. La gente usa la bici de manera habitual.

La margen izquierda de la NII hasta Villafranca es término municipal de Alfajarín. Por allí sería lo más normal para trazar los caminos.

Propuestas mejora:

- Para el camino principal, (camino de la Lobera), empieza al final de la autopista y acaba en el río. Faltaría asfaltar una parte.
- La parte asfaltada no está iluminada (la zona de la huerta). No hay iluminación en ningún sitio. Propuesta de poner iluminación.

Nombre del Municipio: Osera de Ebro

- **Número de habitantes:** 395 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Eje Ebro norte
- **Persona de contacto para este trabajo:** Enrique Gómez López (Alcalde) y M^aPilar Briz Mourellos (Teniente de Alcalde)
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 211 Zaragoza La Puebla de Alfindén Alfajarín Nuez de Ebro Villafranca de Ebro Osera de Ebro Pina de Ebro + Línea a Lérida
- **Núcleos habitados:** 2 (Osera de Ebro y Aguilar de Ebro). También varias urbanizaciones de viviendas irregulares
- **Polígonos industriales:** 1
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Aguilar de Ebro localidad del municipio, 2 residencias de la 3^a edad : Residencia El Veral y Residencia las Adelfas.
- **Existe inventario de caminos:** Hay un inventario de caminos municipales
- **Existen caminos señalizados:** NO
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** no se sabe
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

Reunión 06/04/2021

Asistentes

Pilar Briz
Laura Vergara Román, La Ciclería
Edurne Caballero, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa
Perico, la Ciclería

Resumen

Conoce la CicloRez

El alcalde vive en Zaragoza, y la persona de referencia el pueblo será Pilar Briz.

La orilla del río y los barrancos del monte son los lugares a los que la gente va más.

Nombre del Municipio: Pastriz

- **Número de habitantes:** 1.294 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Eje Ebro norte
- **Persona de contacto para este trabajo:** José Miguel Ezquerra - Alcalde
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 201B Zaragoza - Movera - Pastriz
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:** 1, Polígono Las Viñazas
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Reserva natural de los galachos de La Alfranca
- **Existe inventario de caminos:** si
- **Existen caminos señalizados:** si señalizados por la DGA (en 2008 por la Expo)
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** si (no indican cuáles)
- **Propuestas de mejora:** interesante señalar los caminos, puentes y acequias del término municipal
- **Posibles agentes de la localidad:** Comunidad de regantes

Reunión 05/04/2021

Asistentes

José Miguel Ezquerra - Alcalde
Laura Vergara Román, La Ciclería
Eduarne Caballero, Biela y Tierra
Perico Ruiz Cebollada, La Ciclería
Ana Santidrián, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa
Juan Manuel Bernad, Cadisa

Resumen

Desde la administración se conoce poco el proyecto de la CicloRez.
En la zona hay afición a la bicicleta.

Caminos

Algunos están caminos señalizados por la DGA (en 2008 por la Expo) es necesario revisarlo.
Hay otros caminos que faltan por señalar.
Existe un inventario de caminos donde se indica la propiedad de los caminos. El alcalde facilitará esta información.

Agentes del territorio: Comunidad de regantes.

Mejoras:

- Algo paralelo a la carretera (como en Movera)
- Carril bici de la Alfranca, recién inaugurado. Se podría hacer valoración. Este carril va de La Alfranca hasta La Puebla pero todavía no llega a la Puebla. Carril bici segregado.

Nombre del Municipio: Pina de Ebro

- **Número de habitantes:** 2.390 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Eje Ebro norte
- **Persona de contacto para este trabajo:** Mercedes Abós, Alcadesa de Pina de Ebro
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 211 Zaragoza La Puebla de Alfindén Alfajarín Nuez de Ebro Villafranca de Ebro Osera de Ebro Pina de Ebro.
Línea 310 Zaragoza- Pina de Ebro (por Fuentes de Ebro)
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:** 1, Polígono Las Viñazas
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Cooperativa San Gregorio, El Soto
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:** Retuerta, Monegrillo, Sierra de Alcubierre...
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:** Adecuación del puente por el río Ebro para el paso a pie y en bici. Dejar una sola acera más ancha en el lado del pueblo
- **Posibles agentes de la localidad:** Club ciclista en Pina.

Acta de reunión 05/04/2022 9:00

Asistentes

Mercedes Abós, Alcadesa de Pina de Ebro
Laura Vergara Román, La Ciclería
Eduarne Caballero, Biela y Tierra
Perico, La Ciclería
Ana Santidrián, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa

Resumen

La administración del municipio tenía poca información sobre el proyecto.
Falta incluir en el mapa la línea 310 que viene de Fuentes de Ebro.

Pina tiene caminos de conexión con otros municipios fuera del Área Metropolitana: Gelsa, Velilla... Pina no se enlaza con Quinto y es necesario pasar por el empalme.

Dificultad: cruce del río (Ebro hace de barrera para el pueblo)

Agentes: Existe club ciclista en Pina. Han hecho muchas rutas por la Retuerta y Monegrillos.

Caminos señalizados: Hay caminos ya señalizados por la Retuerta, Monegrillo, Sierra de Alcubierre...

Propuesta mejora:

Adecuación del puente por el río Ebro para el paso a pie y en bici. Actualmente los ciclistas van por la carretera.
Mejora objetiva: Dejar una sola acera más ancha en el lado del pueblo

Nombre del Municipio: Santa Isabel (Zaragoza)

- **Número de habitantes:** 13.412 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Eje Ebro norte
- **Persona de contacto para este trabajo:**
- **Existe plan de movilidad:** PMUS Zaragoza
- **Líneas de transporte público:** 211 Zaragoza - Pina de Ebro. Líneas 60 y 32 autobús urbano
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:** Polígono industrial de Malpica
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Colegio inglés Zaragoza, Flores Aznar-Viveros
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:** IES Ítaca, Junta vecinal y Junta de Mayores

Nombre del Municipio: Villafranca de Ebro

- **Número de habitantes:** 848 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Eje Ebro norte
- **Persona de contacto para este trabajo:** Olga Ramírez
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 211 Zaragoza La Puebla de Alfindén Alfajarín Nuez de Ebro Villafranca de Ebro Osera de Ebro Pina de Ebro
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Residencia de Ancianos Jardines de Villafranca, Castilla de Villafranca de Ebro
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

Reunión 06/04/2021

Asistentes

Olga Ramírez - Alcaldesa
Laura Vergara Román, La Ciclería
Eduardo Caballero, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa
Perico, la Ciclería

Nombre del Municipio: El Burgo de Ebro

- **Número de habitantes:** 2.486 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Ebro sur
- **Persona de contacto para este trabajo:** Gloria Téllez Hernaiz
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 310 CTAZ Zaragoza-El Burgo de Ebro
- **Núcleos habitados:** 4, MUNICIPIO, URB. VIRGEN DE LA COLUMNA, PARAJE SIMON, URB. ROYO CABEZÓN
- **Polígonos industriales:** 4, LA NORIA, ESPARTAL I y II, ROYO CABEZÓN
- **Otros polos de atracción de movilidad:** GALACHOS, ERMITA DE SAN JORGE, VESTIGIOS GUERRA CIVIL
- **Existe inventario de caminos:** NO
- **Existen caminos señalizados:** SI, GR99
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:** CARRIL BICI, MEJORA Y AMPLIACIÓN
- **Posibles agentes de la localidad:** ASOCIACIÓN DE JUBILADOS Y PENSIONISTAS SAN JORGE, PROTECCIÓN CIVIL

REUNIÓN 07/04/2022

Asistentes

(Gloria Téllez) Loreto García y Jorge (jefe de brigada del ayto El Burgo)
Laura Vergara, La Ciclería
Ana Santidrián, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa
Perico Ruiz, La Ciclería

Resumen

Desde la administración no conocen el proyecto.
Los caminos se encuentran en buenas condiciones pero falta señalar.

El pueblo cuenta con muchos núcleos habitados y 3 polígonos industriales.

Petición:

- Unir todo con carril bici a través de caminos o a través de un camino paralelo a la carretera (no es la carretera nacional, la carretera vieja ahora es calle, es travesía) - sería bueno hacer una paralela al lado de esta carretera vieja y eso uniría los polígonos.
- Y también unir la zona del río.

Inventario caminos actuales con la propiedad y su estado de uso: no tienen
Camino del medio es público.
Caminos del río - CHE

Caminos ya señalizados: GR99 (Ebro)

Diseño trazado

por el interior del casco urbano: es un pueblo alargado hay un camino ya hecho que se llama camino del medio.

Problemas:

Agentes con información o con resistencias:

- El Club ciclista (que ya no existe)



Nombre del Municipio: Fuentes de Ebro

- **Número de habitantes:** 4.793 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Ebro sur
- **Persona de contacto para este trabajo:** M^a Carmen Molinos Carbonell (Técnico de Medio Ambiente del Ayuntamiento) jardines@fuentesdeebro.es 675560231
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 310 Zaragoza - Pina de Ebro (Por Fuentes). Estación de tren con 2 servicios diarios
- **Núcleos habitados:** Rodén (pedanía 10-15 habitantes, a 3km de Fuentes) urbanización "La Corona"
- **Polígonos industriales:** Polígono El Espartal I, polígono industrial "La Corona"
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Rodén, Saica, Urbanización La Corona
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:** Sí. El del centro de Aragón-Rodén-Fuentes que se ha solicitado a la DGA como sendero turístico de pequeño recorrido y el de la Reserva de los Sotos y Galachos del Ebro
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** de momento no tenemos ningún proyecto para ejecutar recientemente, pero se va a plantear.
- **Propuestas de mejora:** Estamos valorando algunas propuestas
- **Posibles agentes de la localidad:** Club ciclista Fuentes de Ebro

REUNIÓN 07/04/2022

Asistentes

M^a Pilar Palacín - Alcaldesa y M^a Carmen - técnica de medio ambiente (utilizar directamente la dirección de email de M^a Carmen jardines@fuentesdeebro.es)
Laura Vergara, La Ciclería
Ana Santidrián, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa

Reunión

Conocen algo en la teoría pero no en la práctica.

Inventario de caminos: sí que tienen. La propiedad de los caminos es del ayuntamiento.

Proyectos en marcha que se pueden integrar dentro de la CicloReZ:

Tienen un proyecto en marcha relacionado con el Centro Geográfico de Aragón (que está en Fuentes de Ebro). Están terminando de poner la señalética.

Lugares

de Fuentes para que la gente se desplace habitualmente (Roden, Saica) y los caminos por donde ya va la gente

Trazado en el interior del municipio:

Tener en cuenta que atraviesa la N-232 como arteria principal del municipio.

Agentes clave:

- Club Ciclista

Nombre del Municipio: La Cartuja (Zaragoza)

- **Número de habitantes:** 2099 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Ebro sur
- **Persona de contacto para este trabajo:** José M^a Lasaosa (jmlasaosa@zaragoza.es 608600328)
- Alcalde junta vecinal
- **Existe plan de movilidad:** PMUS Zaragoza
- **Líneas de transporte público:** Línea 25
- **Núcleos habitados:** Urbanización Pinarcanal
- **Polígonos industriales:** Polígono Industrial de La Cartuja, Polígono Industrial López Soriano, Base Miraflores, Empresarium. (11 polígonos industriales con una extensión de más de 12.000.000m2)
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Vía de servicio A68. Camino natural de La Alfranca. Cordel de Fuentes. Camino del Medio.
- **Existe inventario de caminos:** Sí, hay información de los caminos de titularidad municipal y privada.
- **Existen caminos señalizados:** Sí Anillo Verde. Aunque es susceptible de mejora. Sobre todo en el tramo que transcurre por el área urbana de La Cartuja y desde La Cartuja hasta el Canal Imperial.
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:** Han preparado un documento específico (Adjuntamos)
- **Posibles agentes de la localidad:**

Reunión 06/04/2021

Asistentes:

José M^a Lasaosa - Alcalde
Luis Alfonso Ayuda, vocal infraestructuras Ayto La Cartuja
Laura Vergara Román, La Ciclería
Eduarne Caballero, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa
Perico, la Ciclería

Resumen

Desconocen el proyecto de CicloRez

La Cartuja está sujeta al PMUS, Plan de movilidad urbana sostenible de la Ciudad de Zgz, Los caminos rurales ya existentes se van a poner en valor. La CicloRez viene a completar o reforzar lo que ya existe.

Desde el Ayto de Zaragoza ya se ha hecho un estudio de lo que supone unir la Cartuja mediante bici. Pendiente de que se lleve a cabo.

Donde haya rotondas, se irá valorando en cada caso concreto.

Situación

Hay 11 polígonos industriales, en la carretera de Castellón. Se necesitan marquesinas y transporte suficiente para el acceso.

Se propone la puesta en marcha de, aparcamientos seguros y lanzaderas para uso de transporte colectivo a la ciudad. En pocos años va a haber un gran aumento de trabajadores y movimiento en estos polígonos.

En la zona de polígonos hay

- Polígono municipal: Empresarium (actualmente al 40% de uso) + Supramunicipal PTR (actualmente al 20% de uso). Se va a promover la instalación de muchas empresas, gran aumento de puestos de trabajo.
- En PTR recalificación de suelo para ampliar el perfil de empresas que se puedan instalar.

Acceso a esos polígonos es difícil. Hay que estudiar nuevas vías de acceso a los polígonos, tanto de transporte público como en bici. En PTR condiciones de visibilidad muy reducidas. Zona de peligrosidad porque hay mucho movimiento de vehículos muy pesados y de gran tamaño.

Anillo verde: se usa sobre todo para ocio (fines de semana), margen derecha del río y por el canal. Propuesta interesante: mejora de señalización y ampliar su uso entre semana como acceso a los polígonos. Sobre todo la margen derecha del canal. porque conecta casi directamente a los polígonos, y a la izquierda conecta con el núcleo urbano de la cartuja.

Alumbrado: necesario que los accesos estén iluminados. Ya ha habido accidentes a causa de la falta de alumbrado. Tramo de conexión entre la cartuja y la ciudad.

Caminos Inventariados : Existen (hay planos) Camino de enmedio (comunidad de regantes), cordel de fuentes....

MEJORA :

- Obra del soterramiento de la rotonda del 4 cinturón, se debería incluir en esta propuesta de carril bici de conexión de la Cartuja con la ciudad a través de tenor Fleta.
- Por la pasarela del bicentenario conectaría con Santa Isabel,
- Interés de conectar el carril bici con el Burgo de Ebro

Está previsto unir Tenor Fleta con el tercer cinturón. hay que ver como unir con el anillo verde .

PROPUESTAS de conexión:

Cordel de fuentes: vía pecuaria natural, une con el Burgo de Ebro.

Canal Imperial: une Fuentes, el Burgo, La Cartuja, Zaragoza.

Uso del Anillo verde para el acceso a los polígonos

Unir en el anillo verde con el tercer cinturón.

Otras Propuestas:

Se propone la puesta en marcha de, aparcamientos seguros y lanzaderas para uso de transporte colectivo a la ciudad.

Nombre del Municipio: Mediana de Aragón

- **Número de habitantes:** 465 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Ebro sur
- **Persona de contacto para este trabajo:**
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** 300 HIFE Zaragoza - Mediana de Aragón (pasante). Conecta con la 310
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Club de tiro
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

Nombre del Municipio: Torrecilla de Valmadrid (Zaragoza)

- **Número de habitantes:** 23 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Ebro sur
- **Persona de contacto para este trabajo:**
- **Existe plan de movilidad:** PMUS Zaragoza
- **Líneas de transporte público:** Línea urbana 25
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

Nombre del Municipio: Montañana (Zaragoza)

- **Número de habitantes:** 3.216 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Gállego
- **Persona de contacto para este trabajo:** Cristina Vargas Parra
- **Existe plan de movilidad:** PMUS Zaragoza
- **Líneas de transporte público:** Línea 28 autobús urbano
- **Núcleos habitados:** Urbanización El Regao, Cartuja Aula Dei
- **Polígonos industriales:** Torraspapel (La Montañanesa), Parque del Gran Capitán
- **Otros polos de atracción de movilidad:** En Torraspapel se termina Montañana, Parque Gran Capitán
- **Existe inventario de caminos:** hay inventario de caminos municipales
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:** hacer un andador que comunique Montaña y Peñaflor, Conectar de manera segura Montaña y Santa Isabel
- **Posibles agentes de la localidad:** Junta de mayores (andarines), Asociaciones de vecinos

REUNIÓN 20/04/2022

Asistentes

Cristina Vargas Parra, Alcaldesa
Laura Vergara, La Ciclería
Jesús Martínez, Cadisa
Eduarne Caballero, Biela y Tierra

Resumen

Problema: avenida central. Los vecinos piden acera para esa avenida, porque la gente ha de ir andando por la carretera.

Principal la mejora prioritaria hacer un andador que comunique Montaña y Peñaflor. La titularidad de la Vía es de la DGA, pero el uso es del Ayto porque hay autobús urbano. Es una travesía. Oportunidad, ayudas estatales para mejora en travesías.

Parque del Gran Capitán, mucha gente pasea por la orilla del Gállego

Inventario de caminos municipales, sí que podría conseguir (la alcaldesa los pide). De los otros, los privados, no hay.

Conexiones: hacia Santa Isabel. NO hay aceras, y el camino es peligroso. Se puede llegar hasta el puente por un camino pero luego ya no.

MEJORAS: sobre todo peatonales, que pacificaría el tráfico.

Iluminación: en la avenida se puso nuevo alumbrado LED.

Problema con la iluminación: el Ayto de Zaragoza está retirando postes que no se reponen. Como los postes son antiguos se retiran y no se ponen nuevos.

Trazado interior: por la Avenida

Nombre del Municipio: Ontinar de Salz

- **Número de habitantes:** 799 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Gállego
- **Persona de contacto para este trabajo:**
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** servicio regular Zaragoza-Ontinar de Salz
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:** Granja Impoala
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

Nombre del Municipio: Peñafior de Gállego (Zaragoza)

- **Número de habitantes:** 1.247 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Gállego
- **Persona de contacto para este trabajo:** M^a Carmen López Miguel, Alcaldesa
Mamen López 639745767 menchotin@gmail.com mclopez@zaragoza.es
Junta Vecinal: 976726175 junta-penafior@zaragoza.es
- **Existe plan de movilidad:** PMUS Zaragoza
- **Líneas de transporte público:** Línea 28 transporte urbano , Frecuencia 30' y la del N7
- **Núcleos habitados:** Urbanización El Soto II, Casco urbano y C/San Cristóbal(el más poblado), Urb.: El Regao, Los Guarales, Los Guarales 77, Los Guarales II, Cabañera, El Soto Ortíz, la comunidad de la Cartuja del Aula Dei.
- **Polígonos industriales:** no hay, sólo cooperativa agraria y autónomos
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Piscina municipal Peñafior, Universidad San Jorge, Otros : principalmente naturales (río Gállego, Vedado, Monte de Realengo, Peña del Cuervo) y cultural como el monasterio de La Cartuja de Aula Dei y arte mudéjar (Torre de la iglesia y algunas fachadas).
Campo de Fútbol Gran Capitán, Parque de la Torre del Ajo, Campus de Aula Dei (Centro de Investigación y Tecnología Agroalimentaria (CITA), Centro del Consejo Superior de Investigaciones CSIC, IPE Instituto Pirenaico de Ecología, IAMZ/CIHEAM Zaragoza Instituto Agronómico Mediterráneo de Zaragoza, Laboratorio Agroambiental y Centro de sanidad y certificación vegetal)
Vivero Laraflor
Centro hípico Los Guarales
Centro Canino Sa Roca
- **Existe inventario de caminos:** si
- **Existen caminos señalizados:** si
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:** Conexión con Villanueva con una pasarela, enlace autobús Peñafior - San Mateo. Señalizar, en la Peña del Cuervo, el riesgo de personas que van por la carretera en bicicleta.
Conexión por pasarela con Villanueva sobre el Gállego.
Conexión con San Mateo por camino y otros municipios por los caminos del monte.
Conexión con Zaragoza hasta la Peña del Cuervo
- **Posibles agentes de la localidad:**

Reunión 05/04/2021

Asistentes

M^a Carmen López Miguel, Alcaldesa
Laura Vergara Román, La Ciclería
Eduarne Caballero, Biela y Tierra
Ana Santidrián, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa

Resumen

La alcaldesa conoce en profundidad el proyecto.

Ha solicitado una señalización en la Peña del Cuervo.

Muchos caminos trazados, muchos en el monte. Hay caminos que no son municipales.

Caso urbano, Calle san Cristóbal, conecta con la subida al Vedado.

Las Urbanizaciones están todas en una gran área: El Regao, los 3 Guarales, Cabañera, Comunidad de Aula Dei (viven 200 personas), El Soto (la parte del río).

Para conectar esto, hay caminos que van paralelos a la K-82 y que puedan estar cerrados. Habrá que mirar cómo se pueden usar estos caminos.

No hay polígonos industriales.

Plan movilidad: PMUS Zaragoza. No que se haya desarrollado, en papel hubo uno para el casco urbano pero no llegó a ponerse en marcha. Hace poco más de un mes sí que ha habido una reordenación de movilidad y están todavía en estudio, pero sólo del casco urbano.

Proyectos de movilidad:

Se ha puesto en marcha un plan de ordenación del tráfico por el centro, proceso complicado. Están en proceso de ordenación del casco urbano (la alcaldesa prefiere peatonalizar)

En el interior del casco, se va a hacer un trazado de sentido indistinto para circular en bicicleta. Zona de mayor riesgo la carretera (autonómica, del DGA)

PETICIÓN - enlace autobús Peñafior - San Mateo- Conexión Villanueva pasarela (proyecto redactado 500.000 €) - gente de San Mateo y de Zuera que van a Peñafior a coger el autobús 28.

Se tienen muchas relaciones con municipios cercanos (Perdiguera, Leciñena, Villamayor)

Información general: zona residencial.

1.214 censados pero más en realidad (por debajo de la media de Zaragoza en edad)

Revulsivo para la atracción de población joven: la escuela con metodología novedosa.

Puntos de interés :

La gente trabaja mayoritariamente fuera.

La mayoría de la actividad económica actual es la agricultura (10/12 familias). Ahora en conflicto con las renovables y el bosque de los zaragozanos.

Mucho atractivo natural: el monte, el vedado y la peña del cuervo y el soto del Gállego.

Para conectar los caminos hay que tener en cuenta toda esta realidad.

Mapa de los caminos:

Hay un plano de caminos que viene de patrimonio (en papel). La alcaldesa puede adelantar el mapa escaneado (mejor pedirlo a patrimonio).

Medio ambiente (Unidad verde) debería tener también su mapa.

Caminos señalizados: sí, algunos alguna señalización en el monte y alguno que parte del casco urbano

URGENCIA:

Trazado fuera de la carretera para ir a la Peña del Cuervo. Se juntan jóvenes, menores de edad que van en bicicleta por la carretera y es un riesgo.

A medio plazo: buscar una alternativa fuera de la carretera: recuperar el antiguo camino del Gállego para unir Zaragoza y Peñafior.

Conexión con Villanueva con una pasarela, enlace autobús Peñafior - San Mateo. Señalizar, en la Peña del Cuervo, el riesgo de personas que van por la carretera en bicicleta.

Conexión por pasarela con Villanueva sobre el Gállego.

Conexión con San Mateo por camino y otros municipios por los caminos del monte.

Pero lo más urgente es la conexión con Zaragoza hasta la Peña del Cuervo por el volumen de gente que se reúnen en ese espacio en la temporada de verano.

*la población en general siempre ha deseado conectarse con Villanueva (antiguamente se hacía con un pontón y en verano andando por el cauce según estuviera el nivel y sobre todo recuerdan el Camino Viejo a Zaragoza (se propuso retranquear el camino por las zonas donde había caído e ir avanzando hacia Zaragoza)

Nombre del Municipio: San Juan de Mozarrifar

- **Número de habitantes:** 2.599 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Gállego
- **Persona de contacto para este trabajo:**
- **Existe plan de movilidad:**
- **Líneas de transporte público:** Línea 102 Zaragoza - San Juan de Mozarrifar
- **Núcleos habitados:** no hay urbanizaciones
- **Polígonos industriales:** Ciudad del Transporte, Polígono San Miguel
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Academia general militar, Mercazaragoza
- **Existe inventario de caminos:** si
- **Existen caminos señalizados:** camino hacia San Gregorio, Zaragoza (camino de la Jorgeada)
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:** camino de acceso al campo de fútbol, carril bici/acceso peatonal y pasos de cebra de la rotonda de la Ciudad del Transporte en San Juan hasta el cementerio.
- **Posibles agentes de la localidad:** Grupo a nivel informal de ciclistas, Grupo de mayores andari-nes de San Juan, AMPA muy participativo, Comunidad de regantes

REUNIÓN 07/04/2021

Asistentes

Érika Fuertes, Alcaldesa de San Juan de Mozarrifar
Laura Vergara, La Ciclería
Ana Santidrián, Biela y Tierra

Resumen

La alcaldesa no conocía el proyecto pero le parece interesante y demandado por lo menos en su barrio.

Agentes clave. Hay participación:

- Grupo a nivel informal de ciclistas
- Grupo de mayores andarines de San Juan
- AMPA muy participativo
- Comunidad de regantes (puede ser complejo)

Conexiones

Para la academia general militar no hay paso a San Juan (parte la autovía)

También hay gente que se desplaza hacia Montañana, Peñaflor.

Camino asfaltado que conecta con San Gregorio hacia Zaragoza (que se utiliza como carretera, mucha intensidad de tráfico a motor. No iluminado)

Mejora:

- Camino hacia Zaragoza iluminado

Inventariado de caminos

Sí, Érika lo pide en el ayuntamiento y lo manda

Rutas caminos señalizados

Camino que conecta con San Gregorio (jorgeada)

Propuestas

- Camino de acceso al campo de fútbol (problemas titularidad). Campo de fútbol que está en el Gállego y los chavales tienen que pasar por la carretera cogullada, carretera secundaria doble sentido mucho tránsito. Pero dicen que no porque hay que expropiar de varios titulares (mucho tiempo y dinero).

Otra propuesta era pasar por de una calle de San Juan al río y en el río hacer el carril bici.

- Carril bici/ acceso peatonal de la rotonda de San Juan hacia el cementerio porque desde la rotonda hasta el cementerio no hay acera ni nada. (es carretera, no tiene nada de acera, ni acceso a la parada de autobús que da servicio al polígono con una alta demanda).

Ambas propuestas en fase de idea



Nombre del Municipio: San Mateo de Gállego

- **Número de habitantes:** 3.415 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Gállego
- **Persona de contacto para este trabajo:** José Manuel González - Alcalde / Lorena Comeje responsable urbanismo
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 111 Zaragoza - San Mateo de Gallego
- **Núcleos habitados:** Nucleo urbano centro Barrio de Saso, Zona residencial al norte (La peñetas) entre San Mateo y Zuera
- **Polígonos industriales:** Pol ind Río Gallego 1, 2 y 3
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Zuera y Villanueva y Peñaflor en menor medida
- **Existe inventario de caminos:** sí, se ha hecho concentración parcelaria
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** Villanueva-San Mateo-Zuera-El Temple señalización prevista antes de verano para integrar en la CicloReZ
- **Propuestas de mejora:** Carril bici conectar San Mateo con los polígonos. Conectar con Zuera en bici. Conectar con Peñaflor por la ribera. Conectar Población de Cartuja de Aula Dei (Interés de ampliar el bus 28 hasta San Mateo). Camino de san Juan (que une San Juan de Mozarrifar). Paradas de bus mal ubicadas.
- **Posibles agentes de la localidad:** Bicicletarte, Women in Bike, Asociación de andarines de Aragón.

Reunión 06/04/2021

Asistentes

José Manuel González - Alcalde
Laura Vergara Román, La Ciclería
Eduarne Caballero, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa
Perico, la Ciclería

Resumen

Conoce el proyecto

José Manuel González - Alcalde también presidente de la comarca central.

Interés por parte de la comarca en promover los proyectos de movilidad sostenible.

Proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:

En Bajo Gállego se ha preparado un corredor verde del Bajo Gállego con 3 municipios, que lleva su recorrido.

En Villanueva, hay otro corredor : Camino de San Jorge (Jorgeada), que está señalizado.

San Mateo: interés por trabajar en la señalización del monte bajo de secano (ver si se puede unir al proyecto CicloRez)

Agente clave:

Asociación de andarines de Aragón.

Bicicletarte: trabajo con los centros escolares <https://bicicletartesanmateo.es/>. Está ayudando a elaborar las propuestas de caminos para ciclar. Sobre todo MTB. Hay un grupo de Women in Bike

Mapa de caminos

En San Mateo, recién ejecutada la concentración parcelaria. Está el mapa definitivo de caminos. Usado por los usuarios de MTB, la mayoría caminos públicos

En San Mateo se entienden 3 zonas :

Zona norte

Zona barranco agua salada

Zona Pinares: lindan con Peñaflo

Siempre se ha trabajado más en la zona de río que permite conectar por los dos lados de la ribera : Villanueva y Zuera y por el otro lado conectar con Peñaflo

INTERES

- Carril bici : conectar San Mateo con los polígonos están a 2km del municipio, con un paralelo a la autovía o con un camino que ya existe . Hay interés por parte de los vecinos de ir a trabajar en bici o patinetes.
- Conectar con Zuera : ya se puede hacer a través del corredor verde. El carril bici por la A123 complicado, porque hay mucha circulación.
- Conectar con Peñaflo : a través de la rivera. Hay camino rural existente que se utilizan de manera puntual.
- Población de Cartuja de Aula Dei, los niños de esta comunidad se escolarizan en primaria y secundaria en San Mateo. Interés de ampliar el 28 hasta San Mateo.
- Las paradas de autobús están mal ubicadas, y se quiere replantear la distribución para solucionar problemas.

Camino de san Juan (que une San Juan de Mozarrifar)

Núcleo urbano centro Barrio de Saso

Zona residencial al norte (La Peñetas) entre San Mateo y Zuera. Chalets, caminos sin asfaltar

Pol Industrial Río Gállego 1, 2, 3 están los dos conectados

Polos de atracción : Zuera y Villanueva y Peñaflo en menor medida.

Línea 111, que baja por Villanueva y llega a Averly

Ideas futura: fusión de la línea 111 con la Línea 28 de Peñaflo

La A123 condiciona la movilidad + La acequia camarera (paralela a las A123) dividen San Mateo en dos y los servicios quedan segmentados. Las paradas de autobús están mal ubicadas, y se quiere replantear la distribución para solucionar problemas.

CAMINOS : Van a identificar los caminos prioritarios para unir los núcleos identificados, la mayoría de caminos que utilizan son públicos o no tienen problema para ser transitados.

PROBLEMA de transporte: se utiliza el formato de bus pequeño desde Villanueva. Muchas veces, vecinas de San Mateo se quedan sin lugar en esos autobuses.

Nombre del Municipio: Villamayor de Gállego

- **Número de habitantes:** 2.768 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Gállego
- **Persona de contacto para este trabajo:**
- **Existe plan de movilidad:** si
- **Líneas de transporte público:** Línea 210 Zaragoza-Villamayor de Gállego (habilitada para montar bicicletas dentro del bus)
- **Núcleos habitados:** Aldeas infantiles
- **Polígonos industriales:** Malpica
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Piscinas municipales, Parque de Villamayor
- **Existe inventario de caminos:** sí (recogido dentro de patrimonio municipal)
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

REUNIÓN 08/04/2022

Asistentes

José Luis Montero, Alcalde
Laura Vergara, La Ciclería
Perico Ruiz, La Ciclería
Jesús Martínez, Cadisa
Ana Santidrián, Biela y Tierra

Resumen

Al alcalde le parece un plan extraordinario. No conocía La CicloReZ

Plan de movilidad

Villamayor tiene plan de movilidad, propuestas que se están trabajando:

- con el consorcio y fondos europeos a través de DGA hay un proyecto hacia La Puebla de Alfindén hasta Pastriz.
- Dentro del plan de movilidad también idea de acercarse hacia Montañana - Peñaflores

Idea del recorrido de La Puebla a Zaragoza unir Villamayor a Malpica. Y La Puebla unir a Santa Isabel con Malpica. Camino hacia La Puebla está asfaltado por el Ayto.

A129 mucho tráfico. Hacer un recorrido paralelo a la A-129
Camino alternativo – antigua cabañera

Propuesta

Camino para unirse a Malpica (muchos trabajadores de Villamayor a Malpica) hay pasos agrícolas (2 pasos elevados y 1 subterráneo). Interesante el paso subterráneo (es camino municipal) Y este camino unirlo desde La Puebla a Santa Isabel.

Pasarela para unir con Zuera y Villanueva

Otros recorridos de bici

Mucha afición MTB, hay un circuito con mucha aceptación y desde el ayto se han hecho recorridos para MTB visitando lugares singulares dentro del monte.

Titularidad de los caminos

Discrepancia con el sindicato de riegos pero siempre se han arreglado con ellos.

Disposición de los caminos

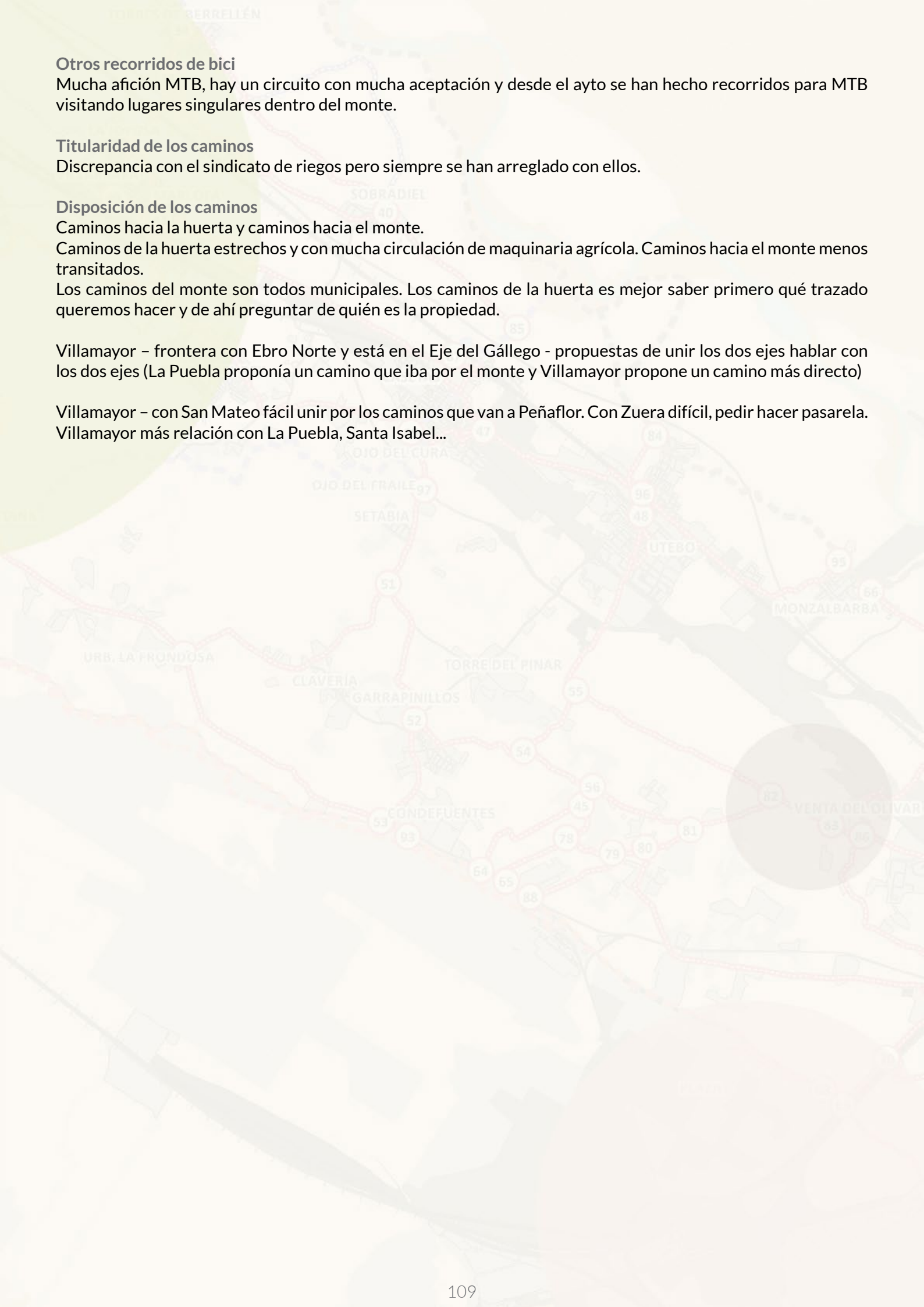
Caminos hacia la huerta y caminos hacia el monte.

Caminos de la huerta estrechos y con mucha circulación de maquinaria agrícola. Caminos hacia el monte menos transitados.

Los caminos del monte son todos municipales. Los caminos de la huerta es mejor saber primero qué trazado queremos hacer y de ahí preguntar de quién es la propiedad.

Villamayor – frontera con Ebro Norte y está en el Eje del Gállego - propuestas de unir los dos ejes hablar con los dos ejes (La Puebla proponía un camino que iba por el monte y Villamayor propone un camino más directo)

Villamayor – con San Mateo fácil unir por los caminos que van a Peñaflor. Con Zuera difícil, pedir hacer pasarela. Villamayor más relación con La Puebla, Santa Isabel...



Nombre del Municipio: Villanueva de Gállego

- **Número de habitantes:** 4.725 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Gállego
- **Persona de contacto para este trabajo:** Lourdes, María Salas y Susana González, concejales Ayuntamiento
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** línea 111 de los autobuses Zaragoza-San Mateo de Gállego. línea 110 Zaragoza - Zuera (también para en Villanueva)
También parada de tren
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:**
- **Otros polos de atracción de movilidad:**
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:** señalizado en parte camino Jorgeada
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** Villanueva-San Mateo-Zuera-El Temple señalización prevista antes de verano para integrar en la CicloReZ
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

Reunión 07/04/2022

Asistentes

Lourdes, María Salas y Susana González, concejales Ayuntamiento
Laura Vergara, La Ciclería
Ana Santidrián, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa
Perico Ruiz, La Ciclería

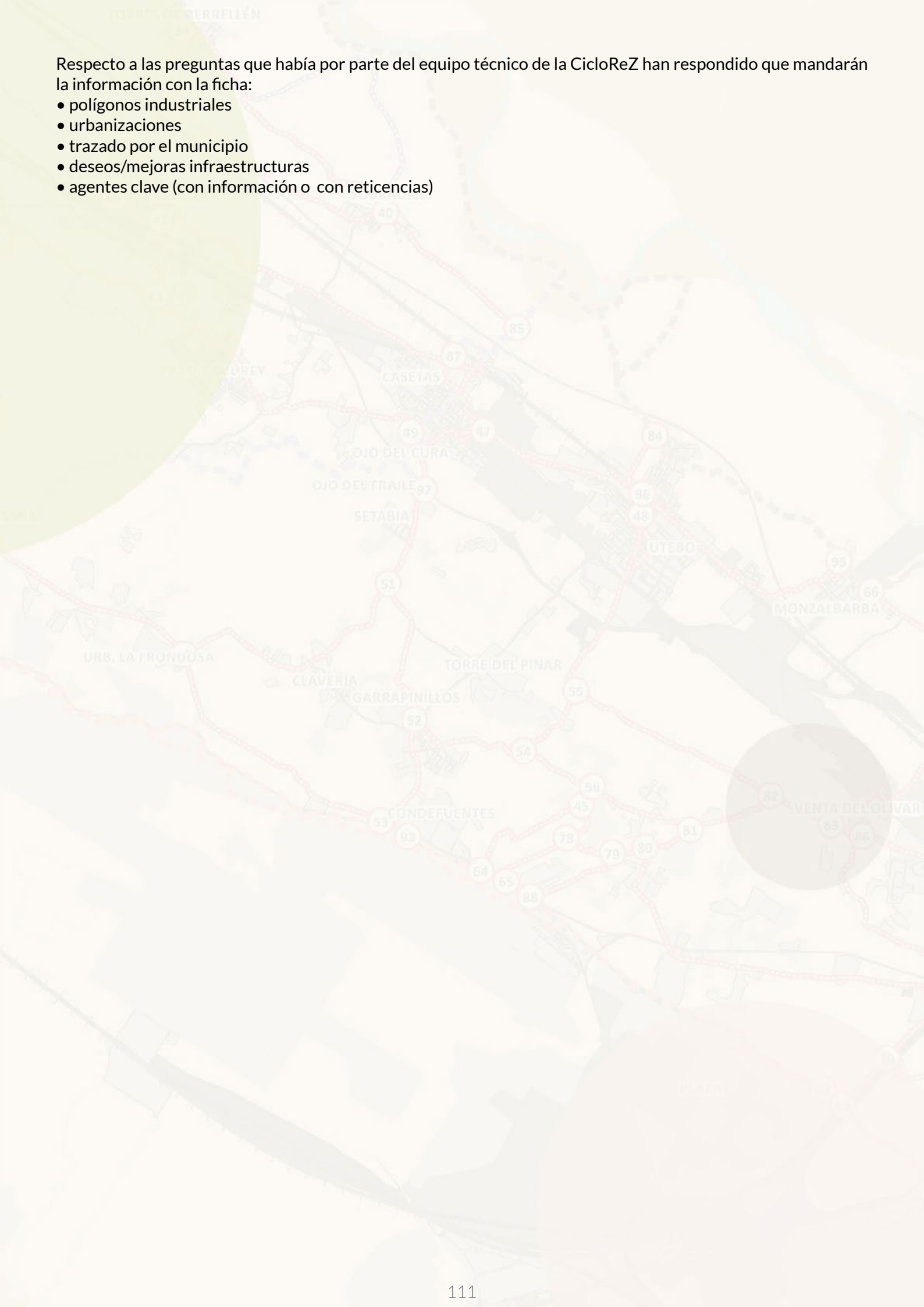
Resumen

Las personas de la administración no conocían el proyecto
Durante la reunión hubo preguntas por parte de las concejales.
Preguntas desde administración y respuestas de Laura:

- lo que se haga desde Villanueva de Gállego tiene que unir con Zuera y San Mateo. Si los caminos son propiedad municipal facilita (también de la CHE o de fomento, que sean públicos).
- Este proyecto es paralelo al proyecto de Cadisa del corredor verde pero se integrará esa selección dentro de la CicloReZ.
- Zuera y San Mateo - hay un proyecto presentado que está sin ejecutar, interés por parte de la DGA. Camino de la Jorgeada (andarines de Zaragoza a Huesca). Presentaron una serie de caminos y señalizaciones (en la reunión de Zuera (con técnica de medio ambiente) también lo dijo el miércoles 06/04/2021)
- De Villanueva hacia el norte hay señal, Villanueva - San Juan de Mozarrifar no hay señal.

Respecto a las preguntas que había por parte del equipo técnico de la CicloReZ han respondido que mandarán la información con la ficha:

- polígonos industriales
- urbanizaciones
- trazado por el municipio
- deseos/mejoras infraestructuras
- agentes clave (con información o con reticencias)



Nombre del Municipio: Zuera

- **Número de habitantes:** 8.200 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Gállego
- **Persona de contacto para este trabajo:** Mónica García Gil Técnico de Medio Ambiente
- **Existe plan de movilidad:** si
- **Líneas de transporte público:** La línea 110 de autobús (Zaragoza - Villanueva de Gállego - Zuera)
- **Núcleos habitados:** Ontinar de Salz, E.U.C. Lomas del Gállego, Barrio Portazgo-Estación, Barrio Las Galias. Las Peñetas, Puilatos (Pueblo desaparecido)
- **Polígonos industriales:** Políg Ind. El Campillo, Políg. Ind. Llanos de la Estación. Otros: El Portazgo, Polígono industrial Los Huertos, Agrar Zuera, GLP Zuera, FertiZuera
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Colegio San Gabriel Zuera, Complejo Deportivo Zuera, Coop de enseñanza Nuestra Señora del Pilar, EFA El Salto Centro de Formación Profesional
- **Existe inventario de caminos:** no hay inventario. Está el catastro
- **Existen caminos señalizados:** SI
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** Villanueva-San Mateo-Zuera-El Temple señalización prevista antes de verano para integrar en la CicloReZ
- **Propuestas de mejora:** Es necesario acondicionar el terreno cerca del río.
- **Posibles agentes de la localidad:** Técnico Medio Ambiente, Club de montaña Boira, Club de atletismo, ...asociaciones culturales y deportivas en general. Otros grupos.

Reunión 06/04/2021

Asistentes

Mónica García Gil, técnico de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Zuera
Laura Vergara Román, La Ciclería
Eduarne Caballero, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa
Perico, la Ciclería

Resumen

Mónica conoce el proyecto de la CicloReZ y habla del corredor de la mancomunidad del bajo Gállego. Mónica García participó en la redacción del proyecto de corredor verde.

Jesús Martínez presenta el proyecto del corredor del Bajo Gallego.

Mapa del trazado <https://ctazcloud.consorciozaragoza.es/index.php/apps/onlyoffice/s/FApyBdswpF8aN7M?fileId=40697>

Trazado interior:

El ayto se pondrá en contacto para mandar la información.

Mejoras: Es necesario acondicionar el terreno cerca del río. Sería la ejecución del proyecto que se redactó en 2018, por equipo técnico externo, Mancomunidad del Bajo Gállego y la técnico municipal de medio ambiente de Zuera.

Nombre del Municipio: Botorrita

- **Número de habitantes:** 516 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Huerva
- **Persona de contacto para este trabajo:**
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 411 Zaragoza - Cadrete - María de Huerva - Botorrita
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:** Polígono Industrial San Antonio
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Largocem
- **Existe inventario de caminos:**
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

REUNIÓN 08/04/2022

Asistentes

Pilar Burdio, alcaldesa Jaulín
Romualdo Romero, Mozota
Juan Martí, concejal Muel
Perico Ruiz, La Ciclería
Jesús Martínez, Cadisa
Ana Santidrián, Biela y Tierra

Resumen

Se hace reunión conjunta de Botorrita (Jaulín representa a Botorrita), Jaulín, Mozota y Muel

BOTORRITA - JAULÍN (Pilar Burdio)

Jaulín y Botorrita no hay plan de movilidad sostenible
Tienen inventario de los caminos.

JAULÍN (Pilar Burdio)

Propone ensanchar la carretera y arreglar los arcenes en lugar de adecentar caminos.
Salen a la carretera general para todo.

Los caminos necesitan mantenimiento todo el año. Caminos rurales que utilizan maquinaria y hay escorrentías

MOZOTA (Romualdo Romeo)

Término muy pequeño
Información relevante: días de caza jueves y domingo

MUEL (Juan Martí - concejal)

Sí que tienen inventario de caminos.

Muel se pondrá en contacto con personas que utilizan la bici y los caminos

A Muel camino asfaltado a huerta y monte

Desde Valdespartera hasta Muel hay la vía vieja que es paralela a la otra.

Se van a reunir los 4 pueblos antes del 25/04 para recoger información conjunta y lo mandarán al equipo técnico



Nombre del Municipio: Cadrete

- **Número de habitantes:** 4.535 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Huerva
- **Persona de contacto para este trabajo:** Carolina Garcés Gálvez Rodolfo Viñas, Alcalde Cadrete
- **Existe plan de movilidad:** sí (redactado por el CTAZ)
- **Líneas de transporte público:** Línea 411 Zaragoza - Cadrete - Maria - Botorrita
- **Núcleos habitados:** Santa Fé, Sisallete, Las Colinas
- **Polígonos industriales:** Agrinasa-Milenium, San Gregorio, Proalca, El Plano, Las Eras.
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Pabellón deportivo municipal de Cadrete, CPI Castillo Qadrit. La Plana de Cadrete y el Castillo
- **Existe inventario de caminos:** sí (se adjunta)
- **Existen caminos señalizados:** No
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** No, salvo los ya realizados.
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:** adjuntan listado

REUNIÓN 08/04/2022

Asistentes

Rodolfo Viñas, Alcalde Cadrete
Laura Vergara, La Ciclería
Perico Ruiz, La Ciclería
Jesús Martínez, Cadisa
Ana Santidrián, Biela y Tierra

Resumen

El alcalde no conoce el proyecto CicloReZ.
Le parece un proyecto fantástico

Buena idea llegar hasta Mezalocha (no está en el consorcio pero es un polo de atracción)

Los caminos no están señalizados pero sí pavimentados.
Si subes por la fuente de la junquera, está todo pavimentado hasta Cadrete e incluso hasta María de Huerva.

Hay gente interesada en utilizar llegar en bici a trabajar.

Nombre del Municipio: Cuarte de Huerva

- **Número de habitantes:** 13.773 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Huerva
- **Persona de contacto para este trabajo:** Julio Conde - Tte. Alcalde
- **Existe plan de movilidad:** no (confirmado)
- **Líneas de transporte público:** La línea 410 une Zaragoza (Intercambiador de la Plaza Emperador Carlos V) con la localidad de Cuarte de Huerva.
Línea 410B Zaragoza-Cuarte de Huerva
- **Núcleos habitados:** Santa Fé
- **Polígonos industriales:** 13 polígonos: Alcoz Alto, Alcoz Bajo, Bajo La venta, El Polígono, El Tejar, Los Huertos, Maite, Pignatelli, Ralenco, Río Huerva, San Babil, Santa Fe, Valdeconsejo.
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Urb. Sisaiete de Cadrete, Zaragoza, Cadrete, María de Huerva. Comunicación con parques, ribera del Huerva, Urbanizaciones, zonas deportivas.
- **Existe inventario de caminos:** NO
- **Existen caminos señalizados:** NO
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** Sí nuevos carriles bici.
No hay ningún proyecto de señalización en estos momentos
- **Propuestas de mejora:** Unión con Zaragoza por la carretera nacional 330 o por el Camino de La Junquera, calles de Cuarte y camino de Cuarte a Cadrete. Siendo está la vía en la que nos vamos a centrar, explicando las vías de comunicación que posibilita, tanto a nivel industrial, acceso a núcleos de población, colegios etc., y de la que adjuntamos plano de ubicación.
- **Posibles agentes de la localidad:** Ayuntamiento de Cuarte de Huerva, Club Ciclista Cuarte.

Reunión 06/04/2021

Asistentes

Julio Conde - Tte. Alcalde
Laura Vergara Román, La Ciclería
Eduarne Caballero, Biela y Tierra
Juan Manuel Bernad, Cadisa
Perico, la Ciclería
Jorge Elia CTAZ

Resumen

Teniente alcalde conoce por encima el proyecto de la CicloRez

Hitos:

Camino a Zaragoza, camino de la Junquera,
Camino a Cadrete y María de Huerva
varios polígonos: (13) : Valdeconsejo, Pignatelli, Malpica.

Camino natural que une distintos polígonos: el Alcoz, Ralenco, Pignatelli....

Otros núcleos habitados: Santa fe y después Urb. Sisaiete de cadrete,

Interconectar el camino del Monte hasta Cadrete, María de Huerva, Jaulín y Mezalocha.

La comunicación natural en bicicleta de Zaragoza con Cuarte, Cadrete, María de Huerva, hasta Botorrita, se suele realizar bien mediante la carretera nacional 330 o por el Camino de La Junquera, calles de Cuarte y camino de Cuarte a Cadrete. Siendo está la vía en la que nos vamos a centrar, explicando las vías de comunicación que posibilita, tanto a nivel industrial, acceso a núcleos de población, colegios etc., y de la que adjuntamos plano de ubicación.

Definir el cruce por la localidad, elegir un determinado recorrido y diferenciarlo :

Por el carril bici de los polígonos

Por el carril bici de Santa Fe (pertenece a Zaragoza)

Por el núcleo histórico

La interconexión de los distintos caminos que vayan a las mismas calles y que luego se desvíe para seguir. Ya está definido aproximadamente el itinerario (Avd. San José).

Inventario de caminos de la localidad, ya se tiene clara la titularidad de los caminos.

Carriles bici en proyecto:

Hay tramos de carril bici empezados. En proyecto Carril bici que va a llegar hasta el IES. Están desarrollando el carril bici que contempla comunicar el centro del pueblo con el Colegio Público Foro Romano, zona de Santa Fe y el Instituto de Educación Secundaria Martina Bescós.

Si hay en proyecto nuevos carriles bici por el CTAZ comunicación Zaragoza con Cuarte de Huerva . Aprobado estudio constructivo recorrido de un carril Bici Zgz-Cuarte que conecta por la zona del Ayto y se prolonga atrás a un parque que hay detrás que es el cauce del Huerva y de ese parque sale otro carril bici que ya existe y que conecta con Cadrete.

Conecta con el carril bici de Zgz de vía Ibérica, esquina prolongación con Gómez laguna

Proyectos futuros: carril bici y camino escolar que comunicaría el centro con el Colegio Público Pilar Bayona y la urbanización de Valdeconsejo.

Mejora:

Habrà que ver cuando termine las nuevas urbanización de determinadas zonas se decidirá después, y establecer las conexiones. Para favorecer que la gente use la bicicleta.

Inventariado de caminos

Tienen ya inventario de caminos y calles pero quieren implicar al colectivo ciclista para acabar de definirlo.

PROPUESTAS DE CONEXIONES CUARTE OTROS MUNICIPIOS

Recorrido Zaragoza – Cuarte – Cadrete por Camino de La Junquera:

- 1.- Llegada a la rotonda de Avda. del Rosario, se sube por la avenida de Valdeconsejo al polígono y urbanización de Valdeconsejo, así como al colegio público Pilar Bayona.
- 2.- en la misma rotonda siguiendo la Avda. del Rosario, nos comunicamos con los polígonos Alcoz Alto, Alcoz Bajo, El Polígono, Pignatelli, Ralenco, Los Huertos y Río Huerva.
- 3.- Avda. San José, nos comunica también con la zona industrial El Polígono y Los Huertos.
- 4.- Avda. San José – cruce con calle Ramón y Cajal: da acceso al centro del municipio, pudiendo seguir por la calle Ramón y Cajal hasta las instalaciones deportivas del pabellón, pista multideportiva, plaza toros y piscinas municipales en Cabecico Redondo.
- 5.- Avda. San José – cruce con Avda. Constitución dirección a salida a Nacional 330, nos permite acceder a la zona del Bulevar (Ayuntamiento, Auditorio, Consultorio médico, Policía Local, Juzgados, Escuela Infantil Las Fábulas), urbanizaciones Villas de Cuarte, Britania y Santa Bárbara. También permite acceso a los polígonos Bajo la Venta, El Tejar.
- 6.- Avda. San José se continua por Avda. San Antonio, pudiendo en la intersección bajar hacia la Vía Parque y entrar en el Parque Central (Se conecta con el carril bici existente en C/ Ramiro I).
- 7.- Continuando por Avda. San Antonio, enlazamos con el camino de Cadrete, que nos llevará directamente a hasta Cadrete. También existe la posibilidad, después de pasar el barranco de los visigodos (Zona donde se ubican las tumbas visigodas), podemos desviarnos a la derecha y entraremos en el camino paraje del Soto, desde donde podemos desplazarnos hasta la zona del Sisallete de Cadrete y la Zona de Santa Fe en Cuarte y monasterio.

Recorrido de vuelta Cadrete – Cuarte – Zaragoza hacia Camino de La Junquera:

La vuelta se realiza por camino de Cadrete, calle Vía Parque, calle Monasterio de Siresa, avenida de San Antonio y caminos de La Junquera.

Las conexiones con zonas residenciales y polígonos, son las mismas que las descritas en los pasos anteriores, pero en orden del 7 al 1.

Recorrido desde carril bici existente hacía Santa Fe y Cadrete:

Se puede conectar desde Avda. Constitución (paso 5) entrando por calle Ramiro I.

También se puede conectar desde el parque Central (paso 6).

Por el carril bici podremos llegar a:

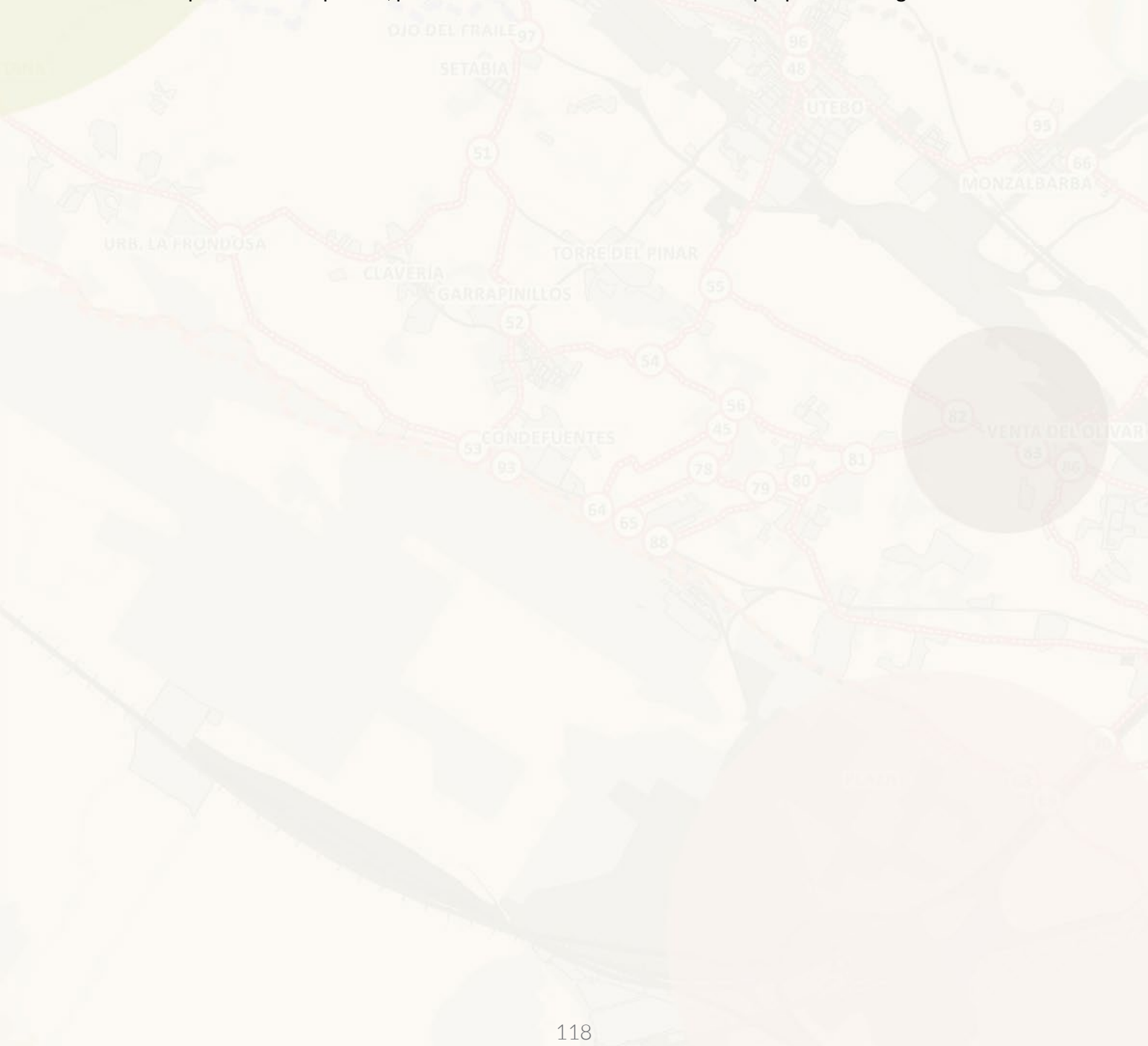
8.- Centro Cívico municipal - Piscina cubierta climatizada Teresa Perales – Complejo deportivo (campo de Fútbol 11 y Fútbol 7, pistas de Pádel, tenis).

Urbanización Villas de Cuarte, Camino del Plano, Orfeón, Britania.

9.- Zona ejercicios La Calistenia – pista Atletismo – Colegio público Foro Romano – urbanizaciones sector Santa Fe.

10.- Parque de Santa Fe – Instituto Martina Bescós – Colegio Ánfora – Monasterio – acceso a polígono de Santa Fe – Zona del Sisallete de Cadrete. También podemos comunicar el paraje del Soto, que nos lleva al camino de Cadrete.

Con la descripción de estos puntos, pretendo mostrar las interconexiones que podemos llegar a establecer.



Nombre del Municipio: Jaulín

- **Número de habitantes:** 275 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Huerva
- **Persona de contacto para este trabajo:**
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Línea 411. Zaragoza-Santa Fe-Cadrete-Urb. Las Colinas-María de Huerva-Botorrita
- **Núcleos habitados:** NO
- **Polígonos industriales:** NO
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Escuela de escalada de Jaulín
- **Existe inventario de caminos:** Sí, nos los facilitan
- **Existen caminos señalizados:** NO
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** NO
- **Propuestas de mejora:** Propone ensanchar la carretera y arreglar los arcenes en lugar de adecentar caminos.
- **Posibles agentes de la localidad:** personas que utilizan la bici (los aytos se ponen en contacto con ellas)

REUNIÓN 08/04/2022

Asistentes

Pilar Burdio, alcaldesa Jaulín
Romualdo Romero, Mozota
Juan Martí, concejal Muel
Perico Ruiz, La Ciclería
Jesús Martínez, Cadisa
Ana Santidrián, Biela y Tierra

Resumen

Se hace reunión conjunta de Botorrita (Jaulín representa a Botorrita), Jaulín, Mozota y Muel

BOTORRITA - JAULÍN (Pilar Burdio)

Jaulín y Botorrita no hay plan de movilidad sostenible
Tienen inventario de los caminos.

JAULÍN (Pilar Burdio)

Propone ensanchar la carretera y arreglar los arcenes en lugar de adecentar caminos.
Salen a la carretera general para todo.

Los caminos necesitan mantenimiento todo el año. Caminos rurales que utilizan maquinaria y hay escorrentías

MOZOTA (Romualdo Romeo)

Término muy pequeño
Información relevante: días de caza jueves y domingo

MUEL (Juan Martí - concejal)

Sí que tienen inventario de caminos.

Muel se pondrá en contacto con personas que utilizan la bici y los caminos

A Muel camino asfaltado a huerta y monte

Desde Valdespartera hasta Muel hay la vía vieja que es paralela a la otra.

Se van a reunir los 4 pueblos antes del 25/04 para recoger información conjunta y lo mandarán al equipo técnico



Nombre del Municipio: María de Huerva

- **Número de habitantes:** 6.021 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Huerva
- **Persona de contacto para este trabajo:** RODOLFO CAÑIZARES GRACIA
- **Existe plan de movilidad:** no (han confirmado)
- **Líneas de transporte público:** línea 411 Zaragoza-Cadrete-María de Huerva-Botorrita
- **Núcleos habitados:**
- **Polígonos industriales:** Pol. Ind a 1,5km del pueblo
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Colegio Público San Roque, CIP Val de la Atalaya, hacia Botorrita hay una yeguada
- **Existe inventario de caminos:** sí (¿? A confirmar, en la ficha que han rellenado dicen que no)
- **Existen caminos señalizados:** no
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** no
- **Propuestas de mejora:** Paso por el Río bajo. Accesibilidad a polígonos industriales con carril bici por la rotonda.
- **Posibles agentes de la localidad:** Policía Local, asociación Almaria Montaña, vecinas y vecinos

REUNIÓN 08/04/2022

Asistentes

Rodolfo Cañizares - concejal
Laura Vergara, La Ciclería
Perico Ruiz, La Ciclería
Jesús Martínez, Cadisa
Ana Santidrián, Biela y Tierra

Resumen

El concejal no conoce la CicloReZ.

María de Huerva está vinculada con el tema de los caminos. Mucha gente va en bici tanto por caminos como por carretera.

Opción de ir por la margen derecha o por margen izquierda.

Carretera que se va a hacer – la travesía es del municipio y se va a hacer con fondos propios

Propuestas mejora

- Paso del río hacer una pasarela mejor. Donde estaba la antigua yeguada porque ahora hay unos tubos pero no tiene nada en los laterales.
- Paso de los carros saliendo hacia Botorrita – mejoras de asfaltado e iluminación

Agentes

- Ayto. hablará con vecinos que suelen salir con bici y que suelen utilizar los caminos
- Policía Local
- Asociación Almaria Montaña

Nombre del Municipio: Mozota

- **Número de habitantes:** 124 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Huerva
- **Persona de contacto para este trabajo:** Romualdo Romeo Royo
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** servicio regular de autobús
- **Núcleos habitados:** 1
- **Polígonos industriales:** Pol. Ind a 1,5km del pueblo
- **Otros polos de atracción de movilidad:** El bosque sonoro, Urbanización Montesol
- **Existe inventario de caminos:** si, catastro de caminos municipales. Los han mandado en foto.
- **Existen caminos señalizados:** no
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** no
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

REUNIÓN 08/04/2022

Asistentes

Pilar Burdio, alcaldesa Jaulín
Romualdo Romero, Mozota
Juan Martí, concejal Muel
Perico Ruiz, La Ciclería
Jesús Martínez, Cadisa
Ana Santidrián, Biela y Tierra

Resumen

Se hace reunión conjunta de Botorrita (Jaulín representa a Botorrita), Jaulín, Mozota y Muel

BOTORRITA - JAULÍN (Pilar Burdio)

Jaulín y Botorrita no hay plan de movilidad sostenible
Tienen inventario de los caminos.

JAULÍN (Pilar Burdio)

Propone ensanchar la carretera y arreglar los arcenes en lugar de adecentar caminos.
Salen a la carretera general para todo.

Los caminos necesitan mantenimiento todo el año. Caminos rurales que utilizan maquinaria y hay escorrentías

MOZOTA (Romualdo Romeo)

Término muy pequeño
Información relevante: días de caza jueves y domingo

MUEL (Juan Martí - concejal)

Sí que tienen inventario de caminos.

Muel se pondrá en contacto con personas que utilizan la bici y los caminos

A Muel camino asfaltado a huerta y monte

Desde Valdespartera hasta Muel hay la vía vieja que es paralela a la otra.

Se van a reunir los 4 pueblos antes del 25/04 para recoger información conjunta y lo mandarán al equipo técnico



Nombre del Municipio: Muel

- **Número de habitantes:** 1.436 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** Huerva
- **Persona de contacto para este trabajo:**
- **Existe plan de movilidad:** no
- **Líneas de transporte público:** Estación de tren Arañales de Muel, autobús de Alsa a Cariñena
- **Núcleos habitados:** Virgen de la Fuente
- **Polígonos industriales:** Polígono industrial el Pitarco Muel
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Parque Muel
- **Existe inventario de caminos:** sí
- **Existen caminos señalizados:**
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:**
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:** se pondrán en contacto con ellos desde el Ayto.

REUNIÓN 08/04/2022

Asistentes

Pilar Burdio, alcaldesa Jaulín
Romualdo Romero, Mozota
Juan Martí, concejal Muel
Perico Ruiz, La Ciclería
Jesús Martínez, Cadisa
Ana Santidrián, Biela y Tierra

Resumen

Se hace reunión conjunta de Botorrita (Jaulín representa a Botorrita), Jaulín, Mozota y Muel

BOTORRITA - JAULÍN (Pilar Burdio)

Jaulín y Botorrita no hay plan de movilidad sostenible
Tienen inventario de los caminos.

JAULÍN (Pilar Burdio)

Propone ensanchar la carretera y arreglar los arcenes en lugar de adecentar caminos.
Salen a la carretera general para todo.

Los caminos necesitan mantenimiento todo el año. Caminos rurales que utilizan maquinaria y hay escorrentías

MOZOTA (Romualdo Romeo)

Término muy pequeño
Información relevante: días de caza jueves y domingo

MUEL (Juan Martí - concejal)

Sí que tienen inventario de caminos.

Muel se pondrá en contacto con personas que utilizan la bici y los caminos

A Muel camino asfaltado a huerta y monte

Desde Valdespartera hasta Muel hay la vía vieja que es paralela a la otra.

Se van a reunir los 4 pueblos antes del 25/04 para recoger información conjunta y lo mandarán al equipo técnico



Nombre del Municipio: Épila

- **Número de habitantes:** 4368 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** La Muela-Épila
- **Persona de contacto para este trabajo:** MERCEDES ABAD PEÑA Tfno: 628881252 email:al-caldedeepila@gmail.com
- **Existe plan de movilidad:** NO
- **Líneas de transporte público:** servicio regular de autobús y tren Zaragoza-Épila-Zaragoza. Esto dicen del Ayto : El municipio no dispone de transporte público.
- **Núcleos habitados:** Varios núcleos: uno justo al lado del casco pero otro lejos (a 16 km). 3 Épila./ Urbanización Azucarera/Santuario de Rodanas
- **Polígonos industriales:** 2 El Sabinar./ Valdemuel
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Fincas agrícolas y ganaderas
- **Existe inventario de caminos:** Si (Municipales). No lo han facilitado
- **Existen caminos señalizados:** Si. En el Santuario de Rodanas.
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** no
- **Propuestas de mejora:** paso elevado barrio Azucarera, alumbrado camino Zaragoza, asfaltado camino Mareca con barrio Azucarera, recuperación Fuente de la Cascarrera
- **Posibles agentes de la localidad:**
Agentes positivos: Club de Montaña Rodanas, Club Épila Corre, Asociación Cultural Las Cocinas de Rodanas, Sociedad de Cazadores, Agentes Protección de la Naturaleza, Guardas Rurales.
Agentes reticentes: Sociedad de Ganaderos, Cooperativa, ATRIA de fruticultores , Comunidad de Regantes.

REUNIÓN 08/04/2022

Asistentes

Jesús Bazán - Alcalde / Adolfo Díez
Laura Vergara, La Ciclería
Perico Ruiz, La Ciclería
Jesús Martínez, Cadisa
Ana Santidrián, Biela y Tierra

Resumen

El alcalde no conoce el proyecto de la CicloReZ

Tienen rutas de senderismo y se hacen eventos de trail.

Agentes:

- Comunidad de regantes cree que no va a haber problemas
- Asociación montaña y andarines
- Épila corre (atletismo)
- 2 Clubes ciclismo

Han asfaltado un camino para ir al polígono más cerca del pueblo.

Propuestas mejora

En el núcleo de la Azucarera hay viviendas a un lado de la vía y a otro, han pedido un paso elevado.
Realización de un paso elevado peatonal para cruzar las vías del tren a su paso por la Urbanización de la Azucarera.

Dotación de alumbrado en el Camino de Zaragoza.

Asfaltado del tramo que une el Camino de Mareca con el Barrio de la Azucarera.

Urbanización del entorno de la Ermita de Santa María Magdalena.

Recuperación del entorno de la Fuente de La Cascarrera

Trazado dentro del municipio

Se puede bordear el casco urbano y se puede entrar por donde está el instituto: ronda de la diputación.



Nombre del Municipio: La Muela

- **Número de habitantes:** 6.125 habitantes
- **Corredor al que pertenece:** La Muela-Épila
- **Persona de contacto para este trabajo:** Pedro Bartolomé, Teniente Alcalde
- **Existe plan de movilidad:** sí, un estudio
- **Líneas de transporte público:** Línea 510 Zaragoza - La Muela
- **Núcleos habitados:** Urbanizaciones: Pinares de la Muela, Urcamusa, Ciudad Zaragoza Golf
- **Polígonos industriales:** Centrovía, Bonarea (Épila)
- **Otros polos de atracción de movilidad:** Centro deportivo La Muela
- **Existe inventario de caminos:** sí, con información de la titularidad propiedad
- **Existen caminos señalizados:** andador de 2km recién estrenado
- **Existen proyectos de carriles-bici o nuevas señalizaciones:** corredor ciclopeatonal, ubicado en la zona norte.
- **Propuestas de mejora:**
- **Posibles agentes de la localidad:**

Reunión 05/04/2021

Asistentes

Pedro Bartolomé, Teniente Alcalde
Laura Vergara Román, La Ciclería
Eduarne Caballero, Biela y Tierra
Ana Santidrián, Biela y Tierra
Jesús Martínez, Cadisa

Resumen

Teniente Alcalde no había oído hablar.

Le parece buena idea mejora movilidad urbana e interurbana.

Hace 3 semanas han hecho un andador carril bici (corredor ciclo-peatonal), ubicado en la zona norte (de las antenas de televisión) a la entrada del municipio que termina en frente de la Vía park (2km aprox.).

La Muela está muy diseminado, la autovía separa del resto de municipios de la comarca.

El pueblo se divide en: centro, zona norte (con andador) y zona sur (separada por la autovía)

Núcleos habitados de interés:

Urbanización Urcamusa. Zona norte (donde se sitúa el andador), y zona sur (al otro lado de la autovía (antiguo Camusa) 740 parcelas. También hay mucha segunda residencia. Hay trazado un camino peatonal, porque da al Monte Saboya. Problema: hay que cruzar la autovía.

Urb Pinares de la Muela. Al otro lado de la autovía también está la Urbanización (está a 10 12 km hasta el pueblo.)

Urb Ciudad Zaragoza Golf, enfrente del polígono, al otro lado de la autovía.

Barreras: Cruce de la autovía. 2 puentes : un puente a la entrada de Urcamusa + otro puente de la Muela hacia Madrid Puente de la gasolinera Mirasol.

Otros lugares/ centros de atracción:

Polígono industrial Bonarea: No está en el término pero hay gente que se desplaza a trabajar allá. hay gente que va por caminos hacia Épila que se pasa por el Bonarea.

Polígono industrial Centrovía.

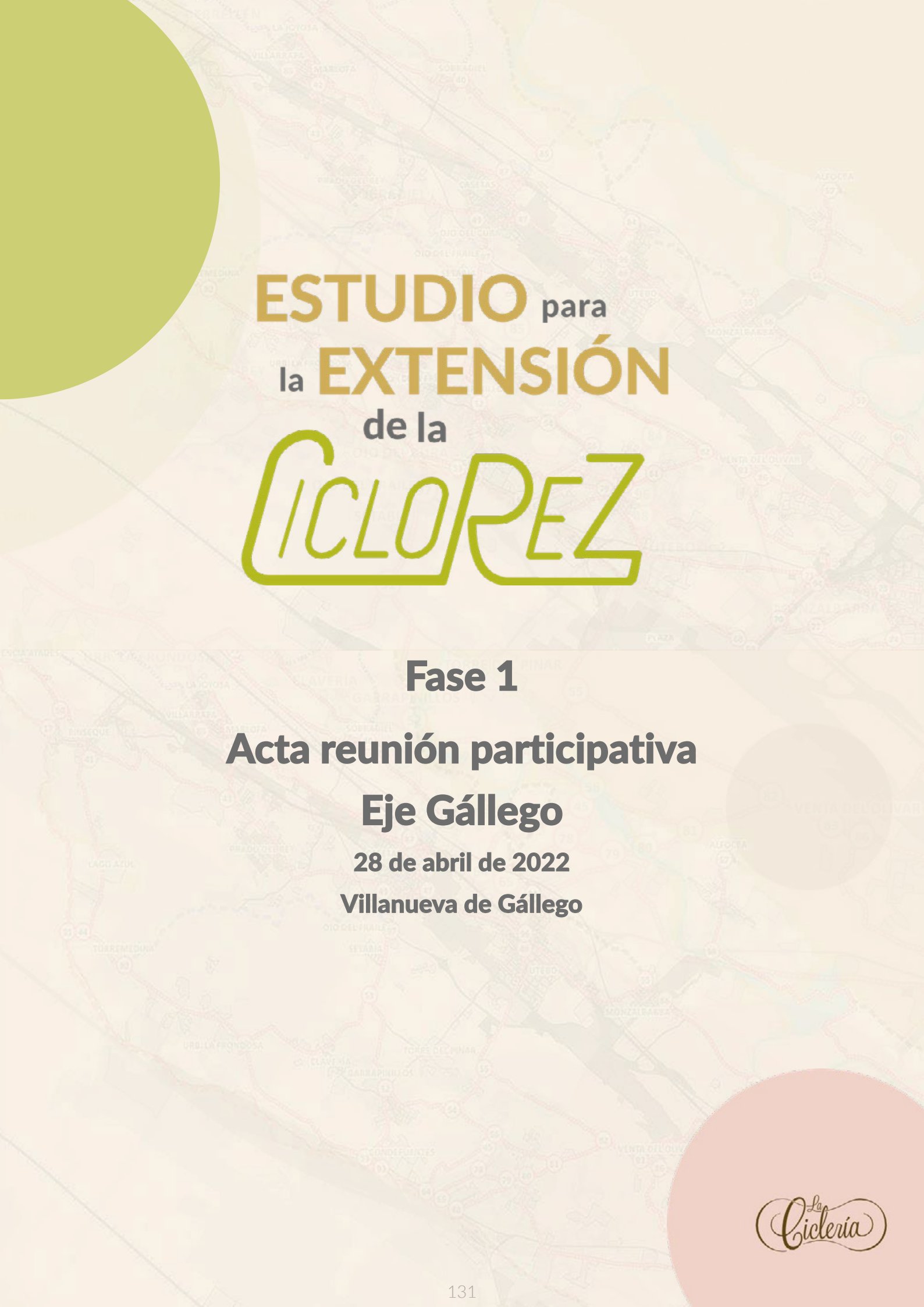
Hay inventario de caminos con referencia a la propiedad





Anexo IV

Actas de reuniones con agentes: diagnóstico-propuesta



ESTUDIO para la **EXTENSIÓN** de la *CICLOREZ*

Fase 1

Acta reunión participativa

Eje Gállego

28 de abril de 2022

Villanueva de Gállego

INDICE

INTRODUCCIÓN	3
PERSONAS ASISTENTES	4
ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN	5
1- INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO	5
2 -DELIBERAIÓN: TRABAJO EN GRUPOS	7
3 -DELIBERAIÓN: PUESTA EN COMÚN	7
RESULTADOS DE LA SESIÓN	8

INTRODUCCIÓN

El Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ) está desarrollando el estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludable CICLOREZ con el objetivo de visibilizar y poner en valor la movilidad saludable por caminos rurales, así como la elaboración de un inventario de mejoras.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

Para definir una red lo más efectiva y útil posible es fundamental contar con la opinión de las personas conocedoras y usuarias de la zona. Para ello, se abre un proceso de participación ciudadana a través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

El proceso se dividirá en dos fases, una primera de diagnóstico-propuestas y una segunda de devolución para informar a todas las personas participantes.

El presente documento es el acta de la sesión participativa llevada a cabo en Villanueva de Gállego el 28 de abril de 2022 de 17.00 a 19.00 horas.

PERSONAS ASISTENTES

Un total de **11 personas** asistieron a la sesión participativa en calidad de participantes.

Nº	Nombre y apellidos	Entidad
1	Antonio Giménez Miguel	Andarines San Juan de Mozarrifar
2	José Aznar Grasa	arquitecto municipal de Zuera
3	Luis Marquina	Presidente Federación Aragonesa de Ciclismo
4	Mamen López	Alcaldesa Peñaflo
5	María Jesús Gracia Magdalena	Concejala Ayuntamiento de Zuera
6	María salas Hernaiz	Ayto. Villanueva Concejal de caminos
7	Mónica García Gil	Técnico de Medio Ambiente Ayuntamiento Zuera
8	Nacho Sánchez Elipe	particular
9	Oscar Ruiz Benedi	Bicicletarte-Bicitaller
10	Pilar Esponera Estremera	particular
11	Rafael Rubio Lisbona	Andarines San Juan de Mozarrifar

Durante la sesión estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del Estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Ana Santiadrián García, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra
- Ainhoa Estrada Korta, facilitadora del proceso participativo, de Atelier de Ideas S.Coop



Imagen 1| Bienvenida y presentación de la sesión participativa

La sesión participativa se estructuró en torno a 3 momentos principales:



- » Localizar, proponer y seleccionar una red de caminos que conecten todas las localidades y polos de atracción de movilidad
- » Realizar una caracterización completa de los itinerarios finalmente seleccionados
- » Realizar una propuesta de señalización
- » Combinar con la red de transporte del CTAZ
- » Proponer posibles obras o infraestructura que faciliten y mejoren el nivel de servicio y seguridad



ESTUDIO PARA LA EXTENSIÓN DE LA CICLOREZ | FASE 1
ACTA REUNIÓN PARTICIPATIVA EJE GÁLLEGO

FASE 0	• Realización de una primera reunión con la dirección del estudio para obtener toda la información • Uso de mapas de calor de la aplicación Strava • Todos los datos serán volcados en un SIG
FASE 1	• Elaboración de 7 mapas, uno por corredor y uno general • Elaboración de una lista de actores involucrados que puedan ayudar • Elaboración de una presentación del proyecto para que el CTAZ envíe oficialmente • Utilización de las redes de comunicación de la CicloreZ para la difusión de la participación • Realización de las primeras 6 reuniones participativas de cada corredor
FASE 2	• Revisión en bici de las propuestas para la elaboración del primer plano • Elaboración de un documento con información contrastada y evaluada • Elaboración de una ficha previa de cada camino propuesto en la Fase 1 • Detección de las barreras físicas que interrumpan las mejores comunicaciones y sus posibles soluciones • Identificación de posibles conexiones detectadas en el recorrido de los caminos • Identificación de nuevas conexiones para optimizar las comunicaciones • Propuesta sobre los caminos que finalmente compondrán la CicloreZ • Segunda reunión donde se corroborarán (o no) los caminos • Se elaborará un mapa definitivo con la propuesta de señalización
FASE 3	• Acceso a información pública del mapa definitivo • Estudio de las propuestas que lleguen • Elaboración de un informe con los resultados de estos estudios • Inclusión en el mapa definitivo de las posibles variaciones introducidas • Presentación en una tercera reunión de los grupos de trabajo el resultado definitivo de la CicloreZ
FASE 4	• Elaboración del documento final con la memoria del proyecto • Informe de diagnóstico pormenorizado con las dificultades, las oportunidades de mejora y los aprendizajes del proyecto • Estrategia de mejora de la CicloreZ con una priorización de las actuaciones • Inventario detallado con la señalización de toda la red • Memoria final

Explica asimismo la temporalización del proyecto, las mejoras y la ficha de información que se recoge de cada municipio y finaliza esta parte informativa preguntando si existen dudas.

2 -DELIBERAIÓN: TRABAJO EN GRUPOS

Para iniciar la fase más deliberativa se realiza una ronda de presentación de las personas que asisten a la sesión y se describen tanto los objetivos de los grupos de trabajo como la metodología que va a utilizarse.

Se detalla que se pretende mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y que se pretende aprovechar el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- » Valorar, validar y/o proponer el diagnóstico (boceto de mapa) realizado para el eje concreto
- » Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- » Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

Se explica que el trabajo va a ser en grupos para optimizar tiempos, facilitar la intervención de más personas y que se quieren recoger todas las propuestas que surjan.



Imagen 3| Trabajo en grupos

3 -DELIBERAIÓN: PUESTA EN COMÚN

Se trata de un momento en plenario donde una persona que ejerce de portavoz de su grupo resume las aportaciones recabadas.

RESULTADOS DE LA SESIÓN

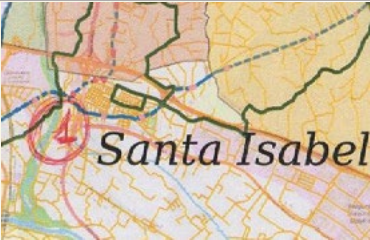
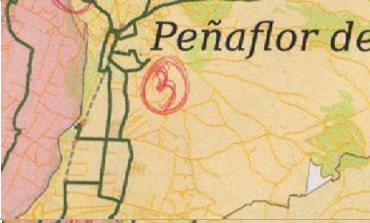
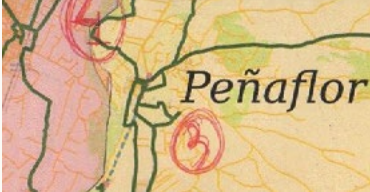
Durante la sesión se recaban **28 aportaciones** que se presentan de forma detallada en las siguientes páginas. Puede haber varias aportaciones que sean similares, complementarias o incluso opuestas en función del grupo en el que se realizaron. En este sentido, dentro del acta y como resultados del proceso participativo se incorporan todas las aportaciones.

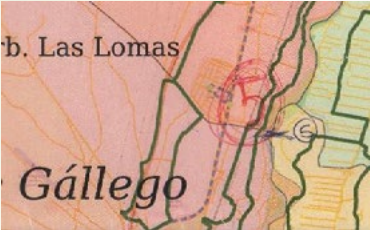
La siguiente tabla expresa el resumen del número de aportaciones en función del tipo de propuesta que se realiza. La misma localización en el mapa puede referirse a distintos tipos de aportación por lo que el sumatorio excede el número de aportaciones totales indicado.

Tipo de aportación	Nº Aportaciones
Puntos de interés	3
Conectividad entre nodos	9
Problemas de seguridad	3
Conservación y mantenimiento	3
Otras circunstancias	4
Mejoras	10



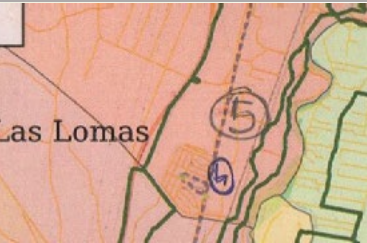
Imagen 4 | Puesta en común

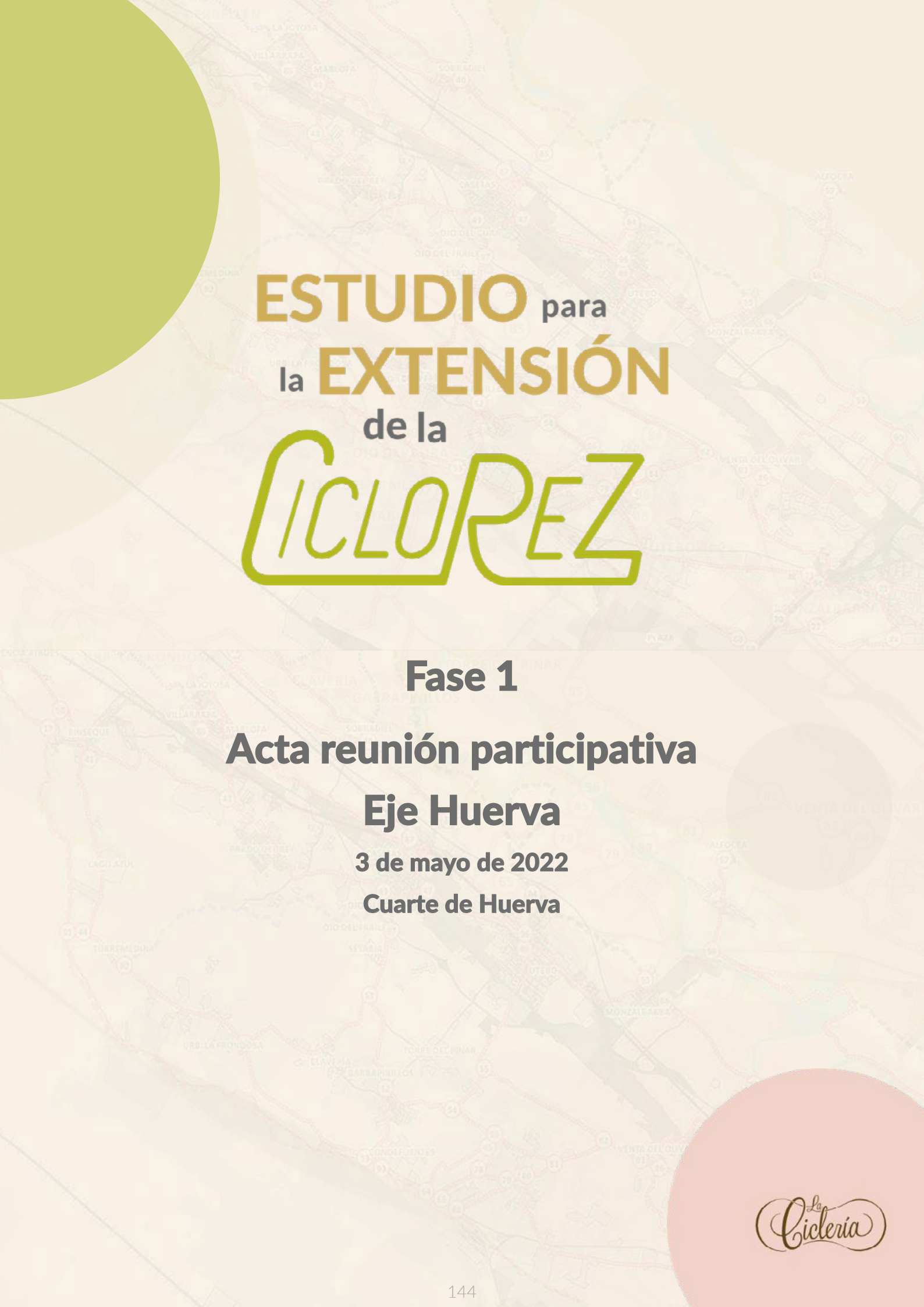
Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
01								Darle continuidad al pequeño tramo de carril bici urbano que existe en la avenida Estudiantes de Santa Isabel y que actualmente finaliza donde empieza la rotonda hacia Villamayor.
02								Existe actualmente una pasarela en San Juan de Mozarrifar que conecta con Montañana pero el camino, muy ciclado, se pierde por la zona del azud de Urdán que aglutina muchos puntos de interés (cultural, natural...) y en esa conexión también con Villanueva de Gállego se vuelven muy difusos los caminos. Debería ser un nodo que marcar bien
03								Ejecutar el proyecto de 2008 de la pasarela como la de Montañana en Peñaflor. Conectaría con la Sierra de Alcubierre y también con la línea bus 28
04								Torre del Hospitalico (entre los términos de Villanueva con Peñaflor), Torre Guallart, Peña del Cuervo, Aula Dei, Vedado de Peñaflor, Montes de Zuera...

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
05								Villanueva/Zuera (depuradora de las Lomas): Que el puente del ferrocarril pudiera conectar con la otra margen del río. Y que se pudiera superar el obstáculo de las vías del tren. Favorecería además la conexión con la estación.
05								Utilizar la cabañera real, que pasa por las Lomas,
06								Pasarela de conexión entre San Mateo de Gállego y Zuera en torno a la zona de la depuradora. Sería interesante aprovechar la infraestructura que ya existe de la EDAR porque conectaría muy bien y evitaría el rodeo.
07								Zuera: Ampliación del puente por las Galias para incorporar un carril bici y evitar los problemas de seguridad derivados de pedalear junto al tráfico de coches.
07								Azud de Camarena en Ontinar de Salz donde quizás cabría la posibilidad de pensar en una infraestructura por la que cruzar el río
	Sin marcar en el mapa							Tener en consideración de los límites de espacios naturales: LIC Bajo Gállego -PRUG 21 y deslinde CHE (zona policía de cauce)
01								Importancia de la conectividad del anillo verde entre la Torre de los Ajos (Montañana) que además conecta con las líneas de autobús 28 y 101.
01								En este punto se detecta falta de señalización
01								En este punto, el paso en la bajada de la A23, donde hay una zona sin delimitar y el camino se corta y hay una zona en la que hay que salir a la carretera y tiene peligro.

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
02								El acceso a la zona polideportiva de San Juan de Mozarrifar hay unos 300 metros en los que se va por la carretera de Cogullada con una curva muy peligrosa. Hay un proyecto de ampliación del camino de Cogullada y se pide que se ejecute.
02								Este punto conecta además con el anillo verde y con el GRS que va al azud de Urdán
02								Donde pasa el ferrocarril que entra a la Montañanesa hay una zona debajo del puente y hay que dar un rodeo por un charco permanente que habría que solucionar.
	Sin marcar en el mapa							En el camino de Corbera (pasado la Harinera) y en dirección San Gregorio donde se entra en un camino paralelo entre la Academia General Militar, la N-330 y ahí el camino se corta (desde la pasarela que cruza la autovía hasta la estación de Servicio de Cepsa) falta conexión desde REMAR hasta la primera rotonda de la Ciudad del Transporte. Se comenta el tema de la titularidad de ese camino.
	Sin marcar en el mapa							Este mismo camino, en el acceso a la ciudad del transporte y San Juan y antes ese camino llegaba hasta la última rotonda de la ciudad del Transporte y también falta un tramo de unos 200 metros y es un punto interesante porque pasa la línea de bus del Zorongo (101 y 102)
	Sin marcar en el mapa							La ruta desde San Juan hacia Montañana por la pasarela y en Montañana hay una pasarela que es de riego y por la margen izquierda de la acequia de Urdán se bordea hasta el CITA luego se sale por la carretera a Villamayor. Toda esta ruta es muy transitada y no tiene señalización.
	Sin marcar en el mapa							En San Juan, la calle del Río, cuando entra al polígono de las Navas continúa por un camino que llega hasta el batán y finaliza ahí y faltan unos 10 metros (parece que de titularidad municipal) para conectar con el GRS que va al azud porque actualmente para hacer esa conexión la gente habitualmente se está metiendo por un camino particular. Se propone rebajar el talud para posibilitar ese acceso.

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
01								Pasarela sobre el río Gállego para conectar Zuera y San Mateo Uniría el Parque Fluvial con la zona de Monarre. Evitaría el uso de la carretera
02								Error en el mapa donde pone Barrio de la estación que sería Ontinar de Salz. La conexión desde el hotel las Galias, por el Camino de la Espavalera no se entiende muy bien un cruce que propone el borrador de mapa hacia el Este.
03								Pasarela entre Peñaflores y Villanueva enlazando el caudero de Peñaflores con el camino existente a Villanueva. Coincide con la tubería que cruza. Se conectaría la bici con la estación de ferrocarril de Villanueva. Hay un proyecto y está presupuestado pero "a revisar"
04								4.1 Salina en Ontinar de Salz 4.2 Humedal junto a N-330-Puilatos 4.3 Peña el Cuervo en Peñaflores

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
05								Conectar Zuera-Las Lomas - Villanueva por el Camino del Pedregal o San Jorge. Por delante de la urbanización y no por detrás como parece indicar el borrador de mapa. Requiere algo de conservación del firme.
06								Para conectar el casco urbano de Zuera con el barrio del Portazgo y la Estación hay que pasar sobre el río Gállego a la altura del Hotel Las Galias. Sería necesaria una plataforma anexa al puente sobre el río de paso peatonal. Este proyecto Zuera ya lo ha solicitado al CTAZ
07								Camino entre Villamayor y Peñaflor (directo) justo por donde va la tubería de agua potable.
	Sin marcar en el mapa							Acequia del Rabal, posibilidad de ciclarla



ESTUDIO para la **EXTENSIÓN** de la *CICLOREZ*

Fase 1

Acta reunión participativa

Eje Huerva

3 de mayo de 2022

Cuarte de Huerva

INDICE

INTRODUCCIÓN	3
PERSONAS ASISTENTES	4
ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN	5
1- INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO	5
2 -DELIBERAIÓN: TRABAJO EN GRUPOS	7
3 -DELIBERAIÓN: PUESTA EN COMÚN	7
RESULTADOS DE LA SESIÓN	8

INTRODUCCIÓN

El Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ) está desarrollando el estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludable CICLOREZ con el objetivo de visibilizar y poner en valor la movilidad saludable por caminos rurales, así como la elaboración de un inventario de mejoras.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

Para definir una red lo más efectiva y útil posible es fundamental contar con la opinión de las personas conocedoras y usuarias de la zona. Para ello, se abre un proceso de participación ciudadana a través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

El proceso se dividirá en dos fases, una primera de diagnóstico-propuestas y una segunda de devolución para informar a todas las personas participantes.

El presente documento es el acta de la sesión participativa llevada a cabo en Cuarte de Huerva el 3 de mayo de 2022 de 17.00 a 19.00 horas.

PERSONAS ASISTENTES

Un total de **5 personas** asistieron a la sesión participativa en calidad de participantes.

Nº	Nombre y apellidos	Entidad
1	Ángel Maté Arpa	Concejal delegado de Deportes y Medio Ambiente Ayuntamiento Cuarte de Huerva
2	Carolina Garcés	Técnica del Ayuntamiento de Cadrete
3	Chema Castilla	Alcalde de Botorrita
4	Julio Conde	Teniente de Alcalde Cuarte de Huerva
5	Pilar Burdío	Alcaldesa de Jaulín

Durante la sesión estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Edurne Caballero, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra
- Ainhoa Estrada Korta, facilitadora del proceso participativo, de Atelier de Ideas S.Coop



Imagen 1/ Bienvenida y presentación de la sesión participativa

La sesión participativa se estructuró en torno a 3 momentos principales:



- » Localizar, proponer y seleccionar una red de caminos que conecten todas las localidades y polos de atracción de movilidad
- » Realizar una caracterización completa de los itinerarios finalmente seleccionados
- » Realizar una propuesta de señalización
- » Combinar con la red de transporte del CTAZ
- » Proponer posibles obras o infraestructura que faciliten y mejoren el nivel de servicio y seguridad



ESTUDIO PARA LA EXTENSIÓN DE LA CICLOREZ | FASE 1
ACTA REUNIÓN PARTICIPATIVA EJE HUERVA

FASE 0	• Realización de una primera reunión con la dirección del estudio para obtener toda la información • Uso de mapas de calor de la aplicación Strava • Todos los datos serán volcados en un SIG
FASE 1	• Elaboración de 7 mapas, uno por corredor y uno general • Elaboración de una lista de actores involucrados que puedan ayudar • Elaboración de una presentación del proyecto para que el CTAZ envíe oficialmente • Utilización de las redes de comunicación de la CicloreZ para la difusión de la participación • Realización de las primeras 6 reuniones participativas de cada corredor
FASE 2	• Revisión en bici de las propuestas para la elaboración del primer plano • Elaboración de un documento con información contrastada y evaluada • Elaboración de una ficha previa de cada camino propuesto en la Fase 1 • Detección de las barreras físicas que interrumpan las mejores comunicaciones y sus posibles soluciones • Identificación de posibles conexiones detectadas en el recorrido de los caminos • Identificación de nuevas conexiones para optimizar las comunicaciones • Propuesta sobre los caminos que finalmente compondrán la CicloreZ • Segunda reunión donde se corroborarán (o no) los caminos • Se elaborará un mapa definitivo con la propuesta de señalización
FASE 3	• Acceso a información pública del mapa definitivo • Estudio de las propuestas que lleguen • Elaboración de un informe con los resultados de estos estudios • Inclusión en el mapa definitivo de las posibles variaciones introducidas • Presentación en una tercera reunión de los grupos de trabajo el resultado definitivo de la CicloreZ
FASE 4	• Elaboración del documento final con la memoria del proyecto • Informe de diagnóstico pormenorizado con las dificultades, las oportunidades de mejora y los aprendizajes del proyecto • Estrategia de mejora de la CicloreZ con una priorización de las actuaciones • Inventario detallado con la señalización de toda la red • Memoria final

Explica asimismo la temporalización del proyecto, las mejoras y la ficha de información que se recoge de cada municipio y finaliza esta parte informativa preguntando si existen dudas.

2 -DELIBERAIÓN: TRABAJO EN GRUPOS

Para iniciar la fase más deliberativa se realiza una ronda de presentación de las personas que asisten a la sesión y se describen tanto los objetivos de los grupos de trabajo como la metodología que va a utilizarse.

Se detalla que se pretende mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y que se pretende aprovechar el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- » Valorar, validar y/o proponer el diagnóstico (boceto de mapa) realizado para el eje concreto
- » Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- » Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

Se explica que el trabajo va a ser en grupos para optimizar tiempos, facilitar la intervención de más personas y que se quieren recoger todas las propuestas que surjan.

3 -DELIBERAIÓN: PUESTA EN COMÚN

Se trata de un momento en plenario donde una persona que ejerce de portavoz de su grupo resume las aportaciones recabadas.

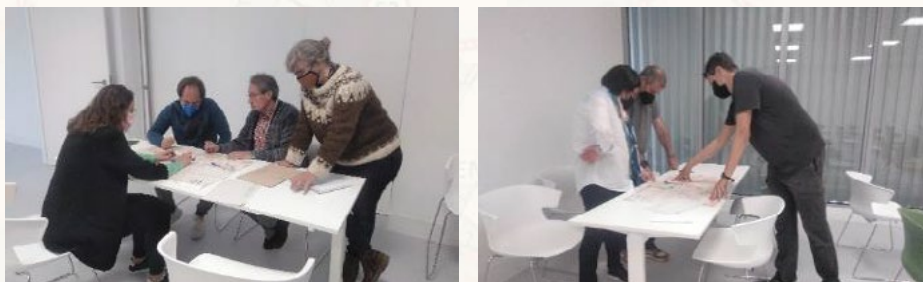


Imagen 3 | Trabajo en grupos

RESULTADOS DE LA SESIÓN

Durante la sesión se recaban **26 aportaciones** que se presentan de forma detallada en las siguientes páginas. Puede haber varias aportaciones que sean similares, complementarias o incluso opuestas en función del grupo en el que se realizaron. En este sentido, dentro del acta y como resultados del proceso participativo se incorporan todas las aportaciones.

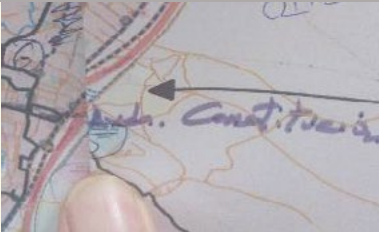
La siguiente tabla expresa el resumen del número de aportaciones en función del tipo de propuesta que se realiza. La misma localización en el mapa puede referirse a distintos tipos de aportación por lo que el sumatorio excede el número de aportaciones totales indicado.

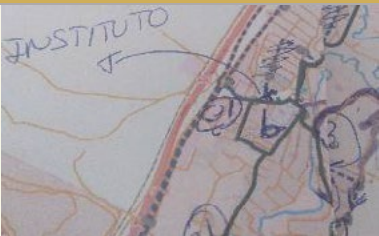
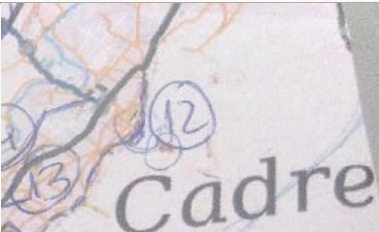
Tipo de aportación	Nº Aportaciones
Puntos de interés	2
Conectividad entre nodos	16
Problemas de seguridad	3
Conservación y mantenimiento	1
Otras circunstancias	8
Mejoras	2

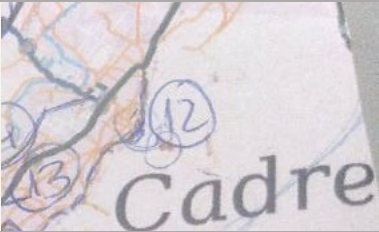
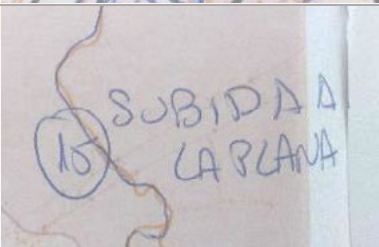
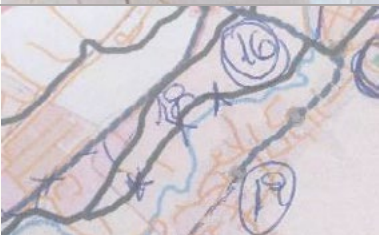


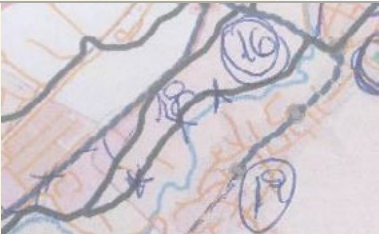
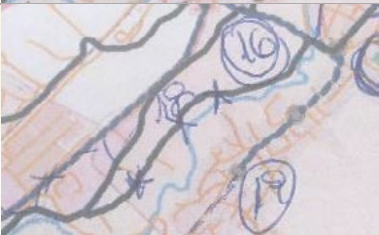
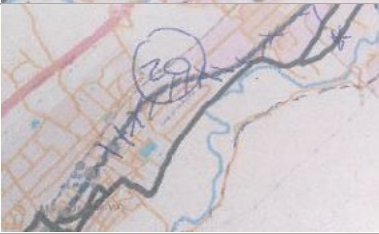
Imagen 4 | Puesta en común

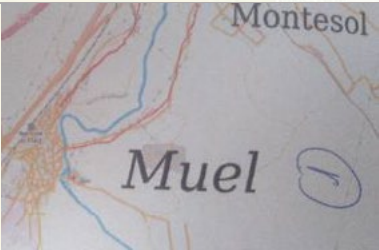
Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
01								El camino marcado sería un sendero con mucha pendiente
02								Acceso a urbanización Valdeconsejo. Tiene doble carril y hay en proyecto un carril bici dentro del programa Camino Escolar al centro educativo.
03								Zaragoza - Cuarte por el camino de la Junquera por la parte superior (un camino que se reasfaltó). La continuación por la rotonda de la avenida del Rosario que permite el acceso al polígono en su salida a izquierda o continuar recto para acceder al resto de polígonos. (se comunican hasta 8 polígonos). Se valora que el camino de la Junquera es estrecho, sin iluminación y con mucho tráfico.
04	Sin marcar en el mapa							Zaragoza - Cuarte por el camino de la Junquera: camino de tierra (más cercano al río). Sin tráfico de vehículos. Más apto para bicicletas de montaña que de carretera.

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
05								Cuarte: Mejor no incluir la Avenida Constitución como ruta para la bicicleta Cruzar Cuarte: por Avenida San José (avenida de un único sentido) cruzando avenida Constitución y continuación por Avenida San José.
06								En el cruce de la Avda. San José con Avenida San Antonio, comunicar por Monasterio de Siresa y parque central con el carril bici de Ramiro I que llega a Santa Fé y zona del Sisallete de Cadrete. El carril bici de Cuarte acabará justo en la entrada de la N-330 hacia el Monasterio de Santa Fe/Sisallete (carretera de titularidad del ayuntamiento de Zaragoza)
07								Camino de conexión con Cadrete (camino natural de ciclistas) está asfaltado.
08	Sin marcar en el mapa							Zona del Soto, es un camino que comunica con la zona del Sisallete en Cadrete

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
09								Monasterio de Santa Fé
10								Carretera de titularidad de Zaragoza. Bastante tráfico de vehículos. En teoría está en proyecto hacer aceras pero se desconoce si se contempla en el proyecto hacer carril bici.
11	Sin marcar en el mapa							Cadrete: El camino más natural para unir Cuarte con Cadrete sería el Camino de Cuarte. En la zona del "Sisallete" el ayuntamiento de Cadrete tiene previsto dejar la Avda. Santa Fé de sentido único y, si pueden, harán carril bici.
12								Atravesar casco antiguo sin utilizar la calle principal para evitar tráfico. Falta un tramo de la calle sin urbanizar

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
13								Eliminar la propuesta del mapa que va por la calle Cortes de Aragón y utilizar las calles más pegadas al monte.
14								Como vía alternativa para ir a María hay un camino que bordea el Parque Lineal que va a lo largo del río Huerva.
15								Subida a la Plana
16								Acceso sur a Cadrete, en la Avenida Juan Carlos I ya tiene carril bici excepto en el cruce del río porque no da la anchura del puente para poder incorporar carril bici en ese tramo.

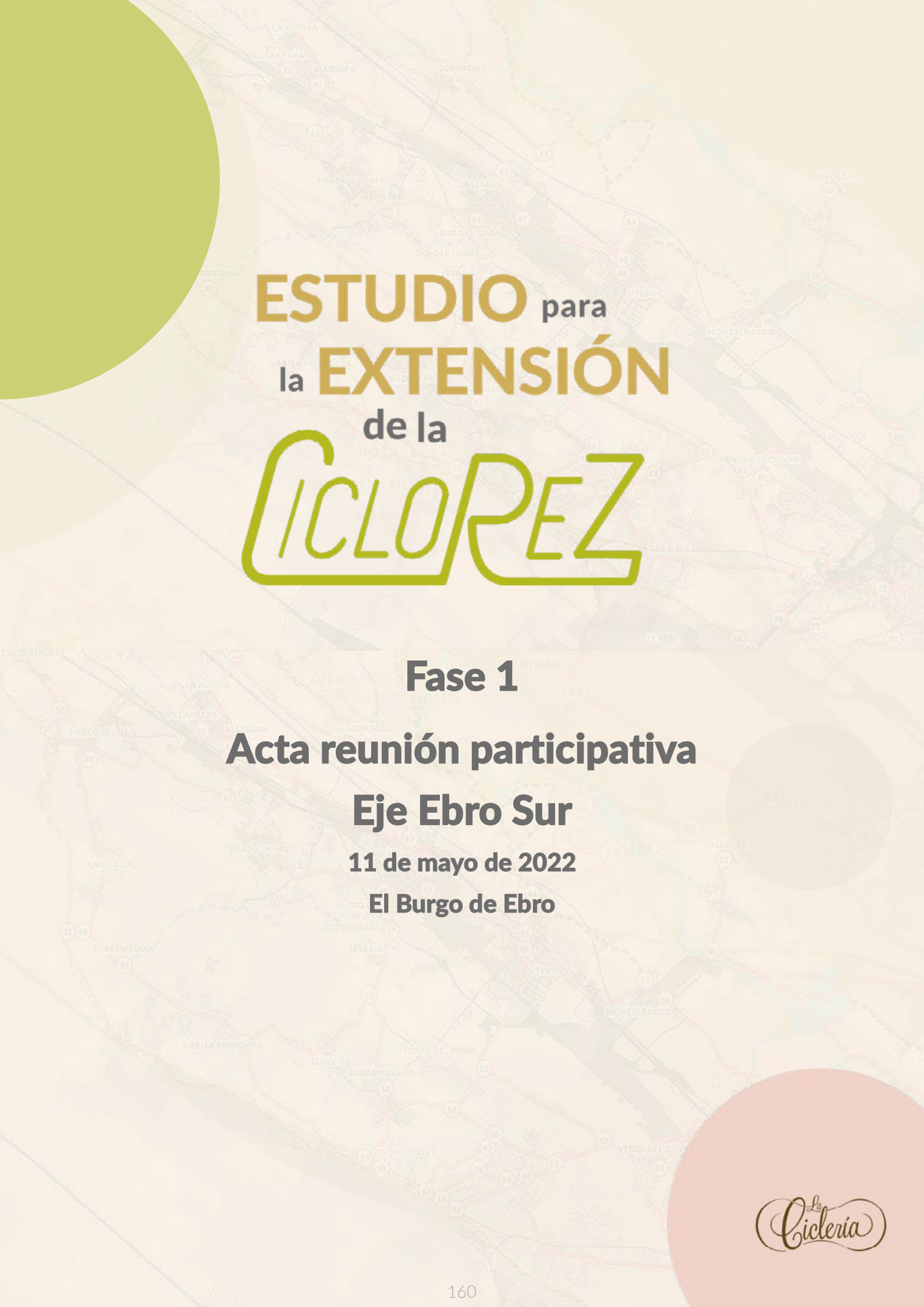
Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
17	Sin marcar en el mapa							Avenida Zaragoza hay ya carril bici en un tramo y accede a la zona deportiva de Cadrete
18								Eliminar Camino del Molino por estrecho y con mucho tráfico
19								Conexión Cadrete - María, hay un camino próximo a la carretera nacional y como alternativa, a través de la urbanización "Las Colinas" que está más hacia el monte: consultar con María de Huerva
20								CN-330 Eliminar y dejar el otro camino para bicis

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
21	Sin marcar en el mapa							Zona de Camino de Olivares para llegar al centro de Cadrete y es una zona complicada porque las calles son estrechas.
01								Conexión Muel, Mozota, Botorrita y Jaulín
02								Conexión Muel-Jaulín: Subida a los aerogeneradores, el firme es inestable y con problemas de escorrentías. Cotos de caza de Muel y Botorrita
03	Sin marcar en el mapa							Asfaltado y arreglado el firme
04	Sin marcar en el mapa							Arreglo de carretera de Jaulín - Botorrita para poder circular las bicicletas. Es muy estrecha. Andador Jaulín-Botorrita. No hay iluminación.

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
05	Sin marcar en el mapa							Falta línea de bus

En el debate posterior se habla de:

- » La gran diferencia y dificultad de Jaulín frente a los demás pueblos del eje, que siguen todos el Huerva, pero la peculiaridad de Jaulín está en salvar un importante desnivel y queda además desconectado de la línea de autobuses.
- » Se cita la proliferación de las bicicletas eléctricas y que quizás esa circunstancia pueda venir a solventar en parte el problema.
- » Se debate sobre la casi imprescindible convivencia de coches y bicis en determinados tramos de este eje (Zaragoza-Cuarte-Cadrete) y se expresa que los antiguos caminos están ahora ocupados y utilizados por los vehículos y que no debería haberse permitido a este nivel. Se han convertido en rutas de tránsito y conexión y no en caminos para acceder a urbanizaciones.
- » Se comenta que se ha hablado mucho de conectar nodos y sobre todo polígonos y pueblos pero quizás habría que pensar también en atractivos más turísticos y rutas de ocio. Desde la dirección del estudio se dice que en las redes sociales de la CicloRez sí que se puede difundir. Se dice que es una información útil aunque no es exactamente la información de movilidad que se busca en esta fase. Se pone como ejemplo los paneles que hay en cada municipio de la A-68.



ESTUDIO para la **EXTENSIÓN** de la *CICLOREZ*

Fase 1

Acta reunión participativa

Eje Ebro Sur

11 de mayo de 2022

El Burgo de Ebro

INDICE

INTRODUCCIÓN	3
PERSONAS ASISTENTES	4
ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN	5
1- INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO	5
2 -DELIBERAIÓN: TRABAJO EN GRUPOS	7
3 -DELIBERAIÓN: PUESTA EN COMÚN	7
RESULTADOS DE LA SESIÓN	8

INTRODUCCIÓN

El Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ) está desarrollando el estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludable CICLOREZ con el objetivo de visibilizar y poner en valor la movilidad saludable por caminos rurales, así como la elaboración de un inventario de mejoras.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

Para definir una red lo más efectiva y útil posible es fundamental contar con la opinión de las personas conocedoras y usuarias de la zona. Para ello, se abre un proceso de participación ciudadana a través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

El proceso se dividirá en dos fases, una primera de diagnóstico-propuestas y una segunda de devolución para informar a todas las personas participantes.

El presente documento es el acta de la sesión participativa llevada a cabo en el Burgo de Ebro el 11 de mayo de 2022 de 17.00 a 19.00 horas.

PERSONAS ASISTENTES

Un total de **3 personas** asistieron a la sesión participativa en calidad de participantes.

Nº	Nombre y apellidos	Entidad
1	José M ^a Lasaosa	Alcalde -Ayuntamiento de La Cartuja Baja
2	Luis Ayuda	Ayuntamiento de La Cartuja Baja
3	Mari Carmen Molinos	Técnica de Medio Ambiente Ayuntamiento Fuentes de Ebro

Durante la sesión estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Ana Santiadrián García, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra
- Ainhoa Estrada Korta, facilitadora del proceso participativo, de Atelier de Ideas S.Coop



Imagen 1 | Bienvenida y presentación de la sesión participativa

La sesión participativa se estructuró en torno a 3 momentos principales:



- » Localizar, proponer y seleccionar una red de caminos que conecten todas las localidades y polos de atracción de movilidad
- » Realizar una caracterización completa de los itinerarios finalmente seleccionados
- » Realizar una propuesta de señalización
- » Combinar con la red de transporte del CTAZ
- » Proponer posibles obras o infraestructura que faciliten y mejoren el nivel de servicio y seguridad



ESTUDIO PARA LA EXTENSIÓN DE LA CICLOREZ | FASE 1
ACTA REUNIÓN PARTICIPATIVA EJE EBRO SUR

FASE 0	• Realización de una primera reunión con la dirección del estudio para obtener toda la información • Uso de mapas de calor de la aplicación Strava • Todos los datos serán volcados en un SIG
FASE 1	• Elaboración de 7 mapas, uno por corredor y uno general • Elaboración de una lista de actores involucrados que puedan ayudar • Elaboración de una presentación del proyecto para que el CTAZ envíe oficialmente • Utilización de las redes de comunicación de la CicloreZ para la difusión de la participación • Realización de las primeras 6 reuniones participativas de cada corredor
FASE 2	• Revisión en bici de las propuestas para la elaboración del primer plano • Elaboración de un documento con información contrastada y evaluada • Elaboración de una ficha previa de cada camino propuesto en la Fase 1 • Detección de las barreras físicas que interrumpan las mejores comunicaciones y sus posibles soluciones • Identificación de posibles conexiones detectadas en el recorrido de los caminos • Identificación de nuevas conexiones para optimizar las comunicaciones • Propuesta sobre los caminos que finalmente compondrán la CicloreZ • Segunda reunión donde se corroborarán (o no) los caminos • Se elaborará un mapa definitivo con la propuesta de señalización
FASE 3	• Acceso a información pública del mapa definitivo • Estudio de las propuestas que lleguen • Elaboración de un informe con los resultados de estos estudios • Inclusión en el mapa definitivo de las posibles variaciones introducidas • Presentación en una tercera reunión de los grupos de trabajo el resultado definitivo de la CicloreZ
FASE 4	• Elaboración del documento final con la memoria del proyecto • Informe de diagnóstico pormenorizado con las dificultades, las oportunidades de mejora y los aprendizajes del proyecto • Estrategia de mejora de la CicloreZ con una priorización de las actuaciones • Inventario detallado con la señalización de toda la red • Memoria final

Explica asimismo la temporalización del proyecto, las mejoras y la ficha de información que se recoge de cada municipio y finaliza esta parte informativa preguntando si existen dudas.

En el espacio para las preguntas se cuestiona sobre el sistema de toma de decisiones a partir que va a llevarse con el proceso participativo a lo que se responde que el proceso de incorporación de aportaciones es amplio (reuniones previas con ayuntamientos, sesiones participativas y la información recabada *in situ* durante el trabajo de campo. Con todo ello se tomarán decisiones y se realizará una sesión de retorno.

2 -DELIBERAIÓN: TRABAJO EN GRUPOS

Para iniciar la fase más deliberativa se realiza una ronda de presentación de las personas que asisten a la sesión y se describen tanto los objetivos de los grupos de trabajo como la metodología que va a utilizarse.

Se detalla que se pretende mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y que se pretende aprovechar el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- » Valorar, validar y/o proponer el diagnóstico (boceto de mapa) realizado para el eje concreto
- » Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- » Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

Dado el bajo número de asistentes se propone que el trabajo sea en un solo grupo. Sin embargo, por el propio conocimiento de dos zonas muy diferenciadas se opta por recabar información en dos grupos.

3 -DELIBERAIÓN: PUESTA EN COMÚN

Se trata de un momento plenario de puesta en común donde se enumeran las aportaciones recabadas.



Imagen 3 | Trabajo sobre mapa

RESULTADOS DE LA SESIÓN

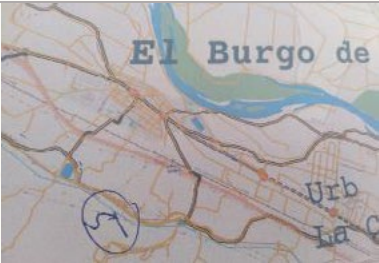
Durante la sesión se recaban **22 aportaciones** que se presentan de forma detallada en las siguientes páginas. Puede haber varias aportaciones que sean similares, complementarias o incluso opuestas en función del grupo en el que se realizaron. En este sentido, dentro del acta y como resultados del proceso participativo se incorporan todas las aportaciones.

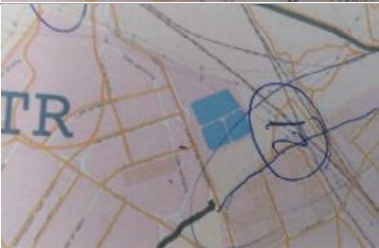
La siguiente tabla expresa el resumen del número de aportaciones en función del tipo de propuesta que se realiza. La misma localización en el mapa puede referirse a distintos tipos de aportación por lo que el sumatorio excede el número de aportaciones totales indicado.

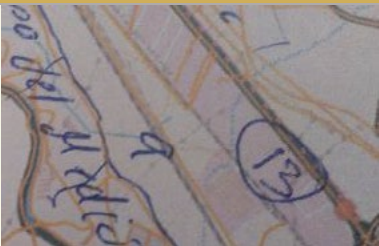
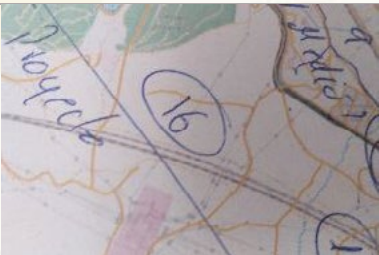
Tipo de aportación	Nº Aportaciones
Puntos de interés	3
Conectividad entre nodos	12
Problemas de seguridad	1
Conservación y mantenimiento	1
Otras circunstancias	3
Mejoras	7

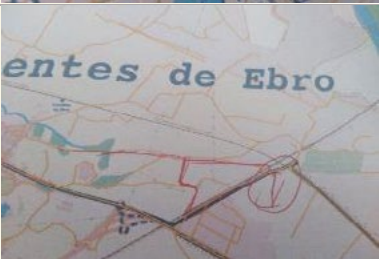


Imagen 4 | Puesta en común

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
01								Zona que en momentos de crecida del Ebro queda inundada
02	Sin numeración en el mapa.							El Camino que une Zaragoza con Fuentes por el GR99 se valora como adecuado. Además conecta con Saica.
03	Sin numeración en el mapa.							Se valora necesario iluminar el tramo entre Zaragoza y Fuentes si quieren potenciarse entre las personas que trabajan en los polígonos industriales. Prioritariamente el del Canal.
04	Sin numeración en el mapa.							Se propone plantar árboles que generen sombra en el tramo entre Valdegurriana y Fuentes para minimizar los rigores del sol en este tramo estepario.
05								Valorar también la conexión Este-Oeste sin necesidad de hacer el bucle para entrar en El Burgo
06	Sin numeración en el mapa.							No se encuentra ninguna opción segura para conectar con bici El Burgo y Mediana
07	Sin numeración en el mapa.							Posible conexión entre Fuentes-Rodén y Mediana a través del Camino Bajo Aragón
08	Sin numeración en el mapa.							Conectar Torrecilla con Zaragoza (Torrero) y no se ve tan necesario conectarlo con La Cartuja

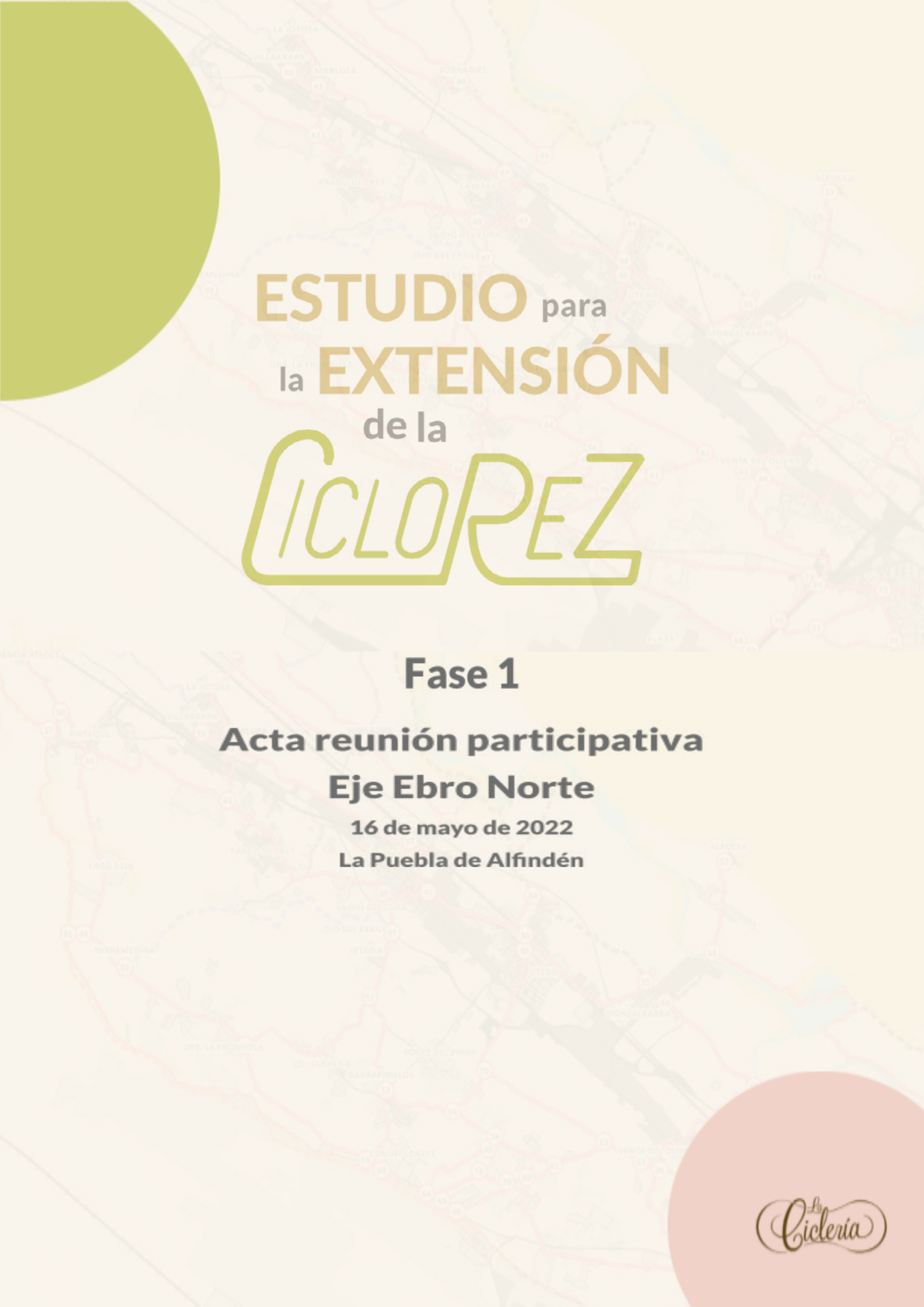
Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
09								Interesante conectar algunas torres y casas del Cº del Medio (que sale frente a Torre Luna hasta La Cartuja) de manera transversal hacia el Canal. El Camino del Medio es propiedad de la Comunidad de Regantes.
10								Se trata de un pinar donde plantear una zona de descanso acondicionada.
11								No se encuentra ninguna opción segura para conectar con bici directamente La Cartuja con el PTR.
12								Conexión con PTR a través de Empresarium

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
13								No se propone ninguna conexión central entre Zaragoza y La Cartuja dado que al trazado de un carril bici directo paralelo a la carretera A-68 se le ven muchas dificultades (la propia autovía, estrechamiento entre el tercer y cuarto cinturón)
14								Para conectar La Cartuja con el PTR se propone como mejora la ampliación de la línea 25 hasta el PTR, la posibilidad de lanzaderas de bus "La Cartuja-PTR" y también la posibilidad de meter las bicicletas en el autobús
15								Mantener y señalizar el AVZ a su paso por el núcleo de La Cartuja
16								Hay una propuesta a Ayuntamiento y Gobierno de Aragón de conexión entre Cuarto cinturón y PTR-Empresarium y se pretende que en dicha conexión se haga un carril bici. ("Modificación aislada nº8 del PGOU de Zaragoza en terrenos colindantes al polígono Empresarium")
17								Entre el Pinar y Olivaria valorar utilizar la margen izquierda del Canal (Carretera de la CHE)

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
18								Estación bici o aparcamiento seguro de bicis en La Cartuja
01								Polígono Industrial La Corona: Camino de La Fuente del Baño hacia el Polígono La Corona y la Urbanización
02								Enlace a Pina de Ebro: Camino de la estación tras la Corona hacia Pina de Ebro

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
03								Rodén: Saliendo de las piscinas, al pinar y llevar al centro geográfico de Aragón
04								Por el instituto a pasar por encima de la A-68





ESTUDIO para la EXTENSIÓN de la *CICLOREZ*

Fase 1

Acta reunión participativa

Eje Ebro Norte

16 de mayo de 2022

La Puebla de Alfindén

La
Ciclería

INDICE

INTRODUCCIÓN	3
PERSONAS ASISTENTES	4
ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN	5
1- INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO	5
2 -DELIBERACIÓN: TRABAJO EN GRUPOS	7
3 -DELIBERACIÓN: PUESTA EN COMÚN	7
RESULTADOS DE LA SESIÓN	8
ANEXO 1: Plano de La Puebla propuesta por el ayuntamiento	19

INTRODUCCIÓN

El Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ) está desarrollando el estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludable CICLOREZ con el objetivo de visibilizar y poner en valor la movilidad saludable por caminos rurales, así como la elaboración de un inventario de mejoras.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

Para definir una red lo más efectiva y útil posible es fundamental contar con la opinión de las personas conocedoras y usuarias de la zona. Para ello, se abre un proceso de participación ciudadana a través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

El proceso se dividirá en dos fases, una primera de diagnóstico-propuestas y una segunda de devolución para informar a todas las personas participantes.

El presente documento es el acta de la sesión participativa llevada a cabo en La Puebla de Alfindén el 16 de mayo de 2022 de 17.15 a 19.15 horas.

PERSONAS ASISTENTES

Un total de **9 personas** asistieron a la sesión participativa en calidad de participantes.

Nº	Nombre y apellidos	Entidad
1	Ana Ceamanos	Alcaldesa de La Puebla
2	Carlos Bueno	Concejal del Ayuntamiento de La Puebla
3	Inmaculada Lasala Valencia	Concejal del Ayuntamiento de Alfajarín
4	Javier Morte	Tte alcalde y Concejal de la Puebla
5	José Miguel Ezquerro Calvo	Alcalde de Pastriz
6	Katy Pomed	Vecina de La Puebla
7	Miguel Ángel Pardos	Club Ciclista La Puebla de Alfindén
8	Nacho Escartín	Vecino de Nuez de Ebro, usuario de la bicicleta, diputado en las Cortes de Aragón y agroecológico en la zona
9	Susana Palomar	Concejala del Ayuntamiento de La Puebla

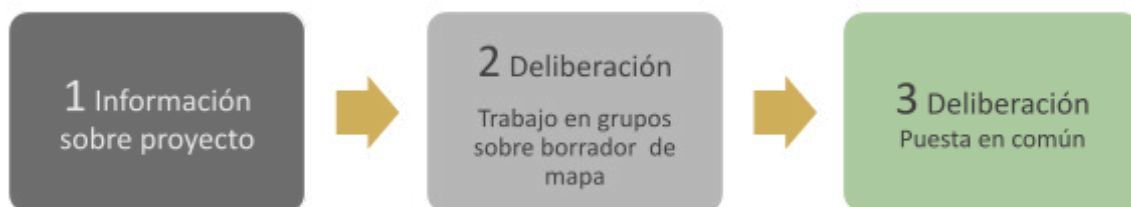
Durante la sesión estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Ana Santiadrián García, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra
- Ainhoa Estrada Korta, facilitadora del proceso participativo, de Atelier de Ideas S.Coop



ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN

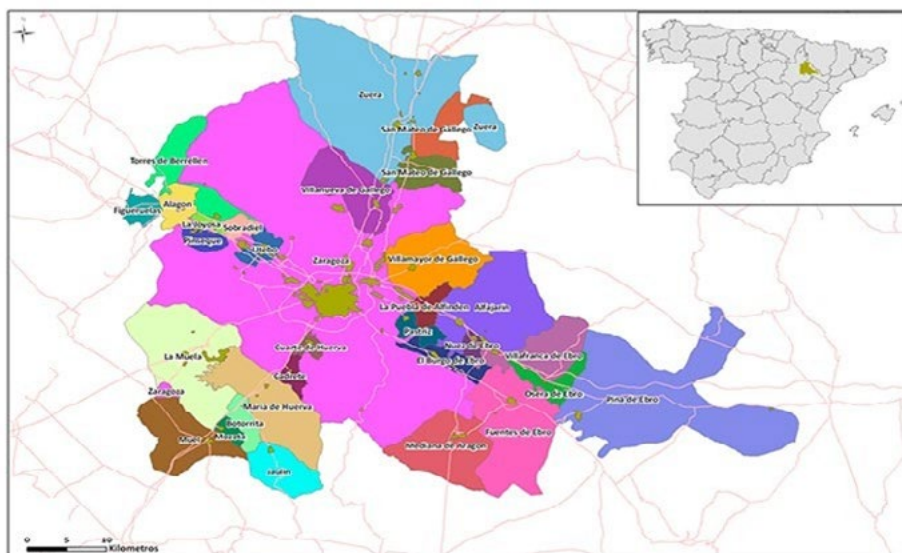
La sesión participativa se estructuró en torno a 3 momentos principales:



1- INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO

Desde La Ciclería, Perico Ruíz encuadra la sesión participativa dentro del «Estudio para la extensión de la CicloRez». Presenta como promotor al Consorcio de Transportes de Zaragoza (CTAZ) y explica que tiene como objetivos principales:

- » Localizar, proponer y seleccionar una red de caminos que conecten todas las localidades y polos de atracción de movilidad
- » Realizar una caracterización completa de los itinerarios finalmente seleccionados
- » Realizar una propuesta de señalización
- » Combinar con la red de transporte del CTAZ
- » Proponer posibles obras o infraestructura que faciliten y mejoren el nivel de servicio y seguridad



Tras este encuadre pasa a detallar la metodología aplicada en el estudio enumerando y describiendo una a una las distintas fases.

FASE 0	● Realización de una primera reunión con la dirección del estudio para obtener toda la información ● Uso de mapas de calor de la aplicación Strava ● Todos los datos serán volcados en un SIG
FASE 1	● Elaboración de 7 mapas, uno por corredor y uno general ● Elaboración de una lista de actores involucrados que puedan ayudar ● Elaboración de una presentación del proyecto para que el CTAZ envíe oficialmente ● Utilización de las redes de comunicación de la CicloreZ para la difusión de la participación ● Realización de las primeras 6 reuniones participativas de cada corredor
FASE 2	● Revisión en bici de las propuestas para la elaboración del primer plano ● Elaboración de un documento con información contrastada y evaluada ● Elaboración de una ficha previa de cada camino propuesto en la Fase 1 ● Detección de las barreras físicas que interrumpan las mejores comunicaciones y sus posibles soluciones ● Identificación de posibles conexiones detectadas en el recorrido de los caminos ● Identificación de nuevas conexiones para optimizar las comunicaciones ● Propuesta sobre los caminos que finalmente compondrán la CicloreZ ● Segunda reunión donde se corroboran (o no) los caminos ● Se elaborará un mapa definitivo con la propuesta de señalización
FASE 3	● Acceso a información pública del mapa definitivo ● Estudio de las propuestas que lleguen ● Elaboración de un informe con los resultados de estos estudios ● Inclusión en el mapa definitivo de las posibles variaciones introducidas ● Presentación en una tercera reunión de los grupos de trabajo el resultado definitivo de la CicloreZ
FASE 4	● Elaboración del documento final con la memoria del proyecto ● Informe de diagnóstico pormenorizado con las dificultades, las oportunidades de mejora y los aprendizajes del proyecto ● Estrategia de mejora de la CicloreZ con una priorización de las actuaciones ● Inventario detallado con la señalización de toda la red ● Memoria final

Explica asimismo la temporalización del proyecto, las mejoras y la ficha de información que se recoge de cada municipio y finaliza esta parte informativa preguntando si existen dudas.

En el espacio para las preguntas se cuestiona sobre el sistema de toma de decisiones a partir que va a llevarse con el proceso participativo a lo que se responde que el proceso de incorporación de aportaciones es amplio (reuniones previas con ayuntamientos, sesiones participativas y la información recabada *in situ* durante el trabajo de campo. Con todo ello se tomarán decisiones y se realizará una sesión de retorno.

2 -DELIBERACIÓN: TRABAJO EN GRUPOS

Para iniciar la fase más deliberativa se realiza una ronda de presentación de las personas que asisten a la sesión y se describen tanto los objetivos de los grupos de trabajo como la metodología que va a utilizarse.

Se detalla que se pretende mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y que se pretende aprovechar el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- » Valorar, validar y/o proponer el diagnóstico (boceto de mapa) realizado para el eje concreto
- » Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- » Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

Se explica que el trabajo va a ser en grupos para optimizar tiempos, facilitar la intervención de más personas y que se quieren recoger todas las propuestas que surjan.

3 -DELIBERACIÓN: PUESTA EN COMÚN

Se trata de un momento plenario de puesta en común donde se enumeran las aportaciones recabadas.



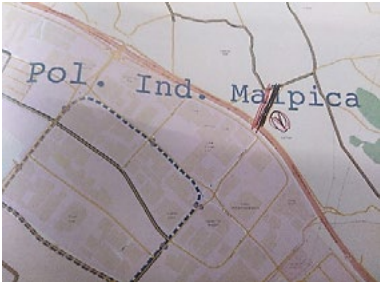
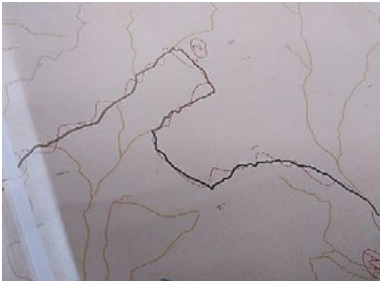
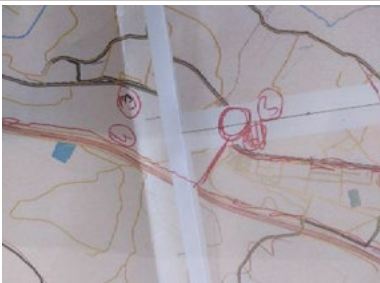
RESULTADOS DE LA SESIÓN

Durante la sesión se recabaron **32 aportaciones** que se presentan de forma detallada en las siguientes páginas. Puede haber varias aportaciones que sean similares, complementarias o incluso opuestas en función del grupo en el que se realizaron. En este sentido, dentro del acta y como resultados del proceso participativo se incorporan todas las aportaciones.

La siguiente tabla expresa el resumen del número de aportaciones en función del tipo de propuesta que se realiza. La misma localización en el mapa puede referirse a distintos tipos de aportación por lo que el sumatorio excede el número de aportaciones totales indicado.

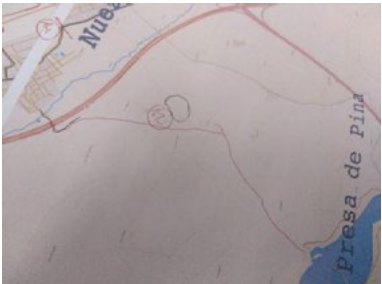
Tipo de aportación	Nº Aportaciones
Puntos de interés	1
Conectividad entre nodos	16
Problemas de seguridad	7
Conservación y mantenimiento	1
Otras circunstancias	3
Mejoras	7



Nº	Localización en el mapa	Punto de interacción	Conectividad	Seguridad	Conveniencia	Otras circunstancias	Descripción
01							Puente de cruce a polígono (engancha con carril bici). Mejorar puente y acceso (subida por un lado y otro) Puente de las eléctricas.
02							Muchos camiones en este camino, no ven necesario incorporarlo. Se quita.
03							Camino a la Solana

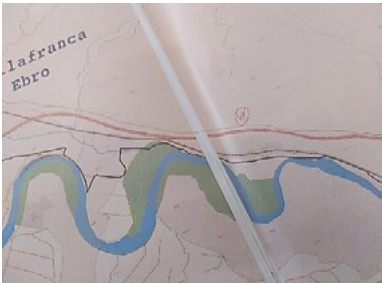
Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias Mejoras	Descripción
04							Camino paralelo a la autovía. Bajada hasta rotonda (el camino obliga a salir a la carretera)
05	Sin marcar en el mapa						Peligro de raqueta
06							Cambiar dirección calle que va a la ermita que da acceso al barranco o incluir carril bici (entre C/ San Roque y c/Valle de Ordesa)

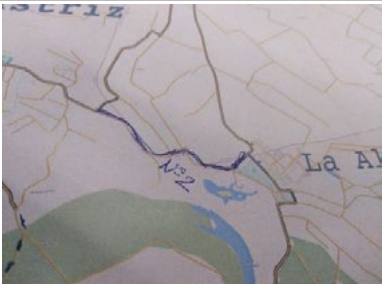
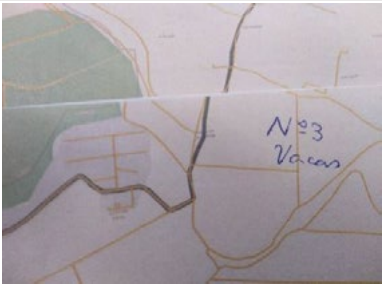
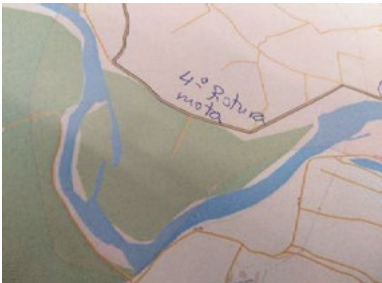
Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Mejoras	Descripción
07								Incluir paso por el instituto (C/ Cortes de Aragón). Calle pacificada, c/Cervantes (paralelo a Cortes de Aragón)
08								Unión al municipio y polígono en lugar de ir por la calle central.
09								Camino detrás del polígono (al tiro con arco, etc.)

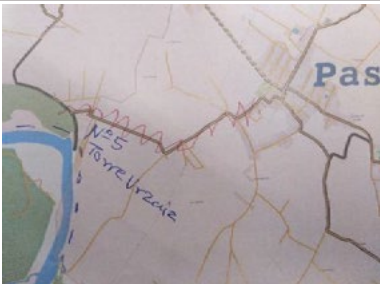
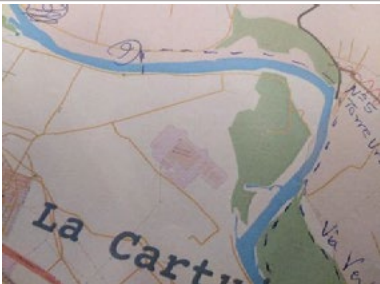
Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Comunidad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Descripción
10	Sin marcar en el mapa					Mejoras	Pastor con perros que muerden.
11							Castillo
12							Fábrica Inalsa + presa de Pina + Unir con GR99.

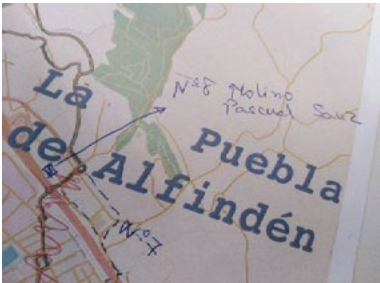
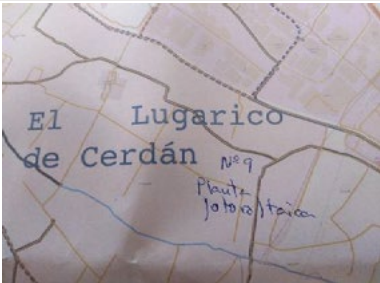
Nº	Localización en el mapa	Punto de interacción	Comunidad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Descripción
13							Peligro de toros bravos
14							Peligro camiones que van a Inalsa. Travesía para que se evite que pasen camiones por medio del pueblo (se ha transmitido a dirección)
15							Camino GR

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Mejoras	Descripción
16								Rotonda peligrosa
17								Barranco que conecta el monte con la C/Cortes de Aragón y así se salva la N-II
18								Posible iluminación? No se está seguro de esta mejora porque al tratarse de espacios naturales y caminos rurales puede suponer "urbanizar" excesivamente un ámbito que no lo requiere.

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Descripción
19							Camino por encima de la autovía de Osera a Villafranca y sigue.
20							General: Muy importante los accesos a los municipios. A día de hoy son puntos muy peligrosos: Ver puntos 05, 06, 14 y 16
01							Proyecto de unión La Puebla-Pastriz empezado por Pastriz. Proyecto compartido con toda clase de coches: Carril bici

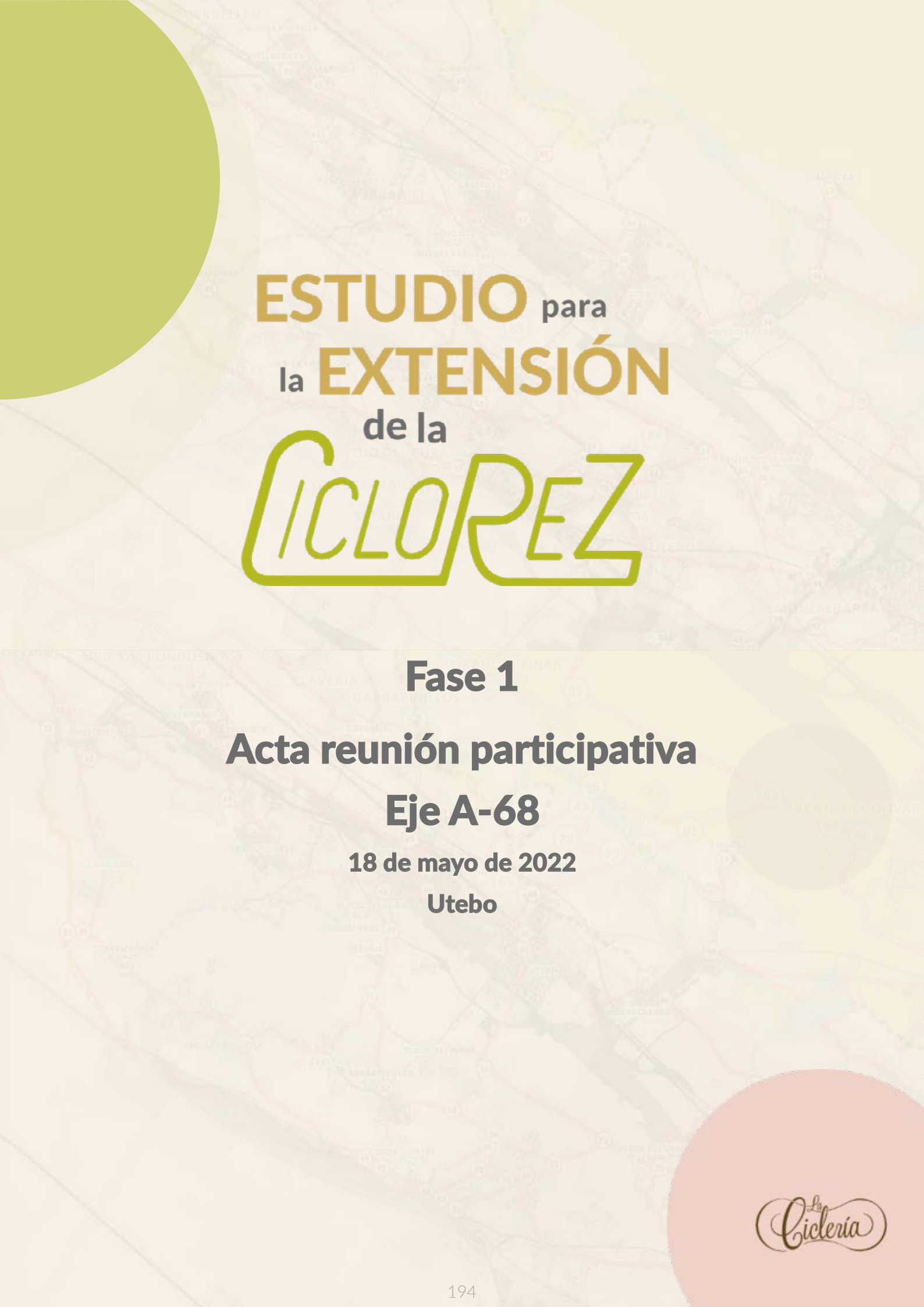
Nº	Localización en el mapa	Punto de interacción	Conectividad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Descripción
02							Pastriz-La Alfranca por las piscinas
03							Trayecto: Finca La Corona- La Rebomba. Camino La Alfranca - Alfajarín. Explorar el camino directo y público. Problema "provisional"
04							Camino Alfajarín: se rompe la mota (CHE)

Nº	Localización en el mapa	Punto de interacción	Comunidad Segura	Consejería	Otras circunstancias Mejoras	Descripción
05						Caminos de las urbanizaciones privadas e ilegales. No señalar por ese camino, usar el de la Alfranca
06						Comunicación Pastriz - Camino de la Alfranca (mantenimiento DGA)
07						Camino Chazar central del monte a la Calle Sol

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Comunidad Segura	Consejería	Otras circunstancias	Descripción
08						Tapia Pascual Sanz por debajo del Puente se sugiere frente de Ariño por el Ecoparque
09						Planta fotovoltaica en Movera en exposición pública
10						Puente Pastriz-El Burgo

Nº	Localización en el mapa	Punto de interacción	Conectividad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Descripción
11							Conexión Alfajarín por la autopista
12	ANEXO 1						Plano adicional con recorrido pacificado aportado por ayuntamiento de La Puebla y añadido en Anexo

ANEXO 1: Plano de La Puebla propuesta por el ayuntamiento



ESTUDIO para la **EXTENSIÓN** de la *CICLOREZ*

Fase 1

Acta reunión participativa

Eje A-68

18 de mayo de 2022

Utebo

INDICE

INTRODUCCIÓN	3
PERSONAS ASISTENTES	4
ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN	5
1- INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO	5
2 -DELIBERAIÓN: TRABAJO EN GRUPOS	7
3 -DELIBERAIÓN: PUESTA EN COMÚN	7
RESULTADOS DE LA SESIÓN	8

INTRODUCCIÓN

El Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ) está desarrollando el estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludable CICLOREZ con el objetivo de visibilizar y poner en valor la movilidad saludable por caminos rurales, así como la elaboración de un inventario de mejoras.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

Para definir una red lo más efectiva y útil posible es fundamental contar con la opinión de las personas conocedoras y usuarias de la zona. Para ello, se abre un proceso de participación ciudadana a través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

El proceso se dividirá en dos fases, una primera de diagnóstico-propuestas y una segunda de devolución para informar a todas las personas participantes.

El presente documento es el acta de la sesión participativa llevada a cabo en Utebo el 18 de mayo de 2022 de 17.00 a 19.00 horas.

PERSONAS ASISTENTES

Un total de **9 personas** asistieron a la sesión participativa en calidad de participantes.

Nº	Nombre y apellidos	Entidad
1	Daniel Martínez	Concejal Torres de Berrellén
2	Goyo Galino	BTT Berrellén
3	Jesus Ochoa Murcia	Particular
4	Jose Ignacio Latorre	BTT Berrellén
5	Jose Ignacio Sinués	Particular
6	José Ramón	Concejal Torres de Berrellén
7	Luis Ortego	Particular
8	Roberto Muñóz	Bicicaseteros
9	Rubén Estevez	Concejal Utebo

Durante la sesión estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

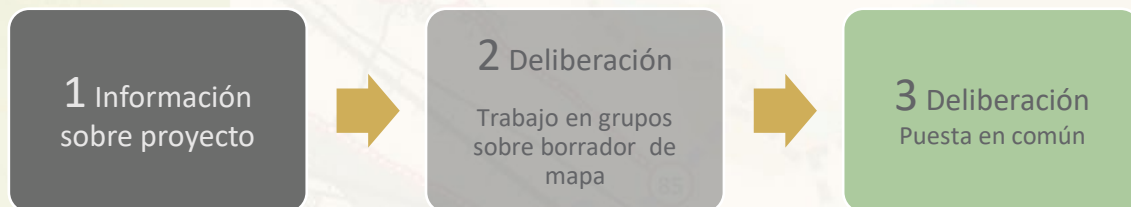
- Perico Ruiz Cebollada, director del estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Ainhoa Estrada Korta, facilitadora del proceso participativo, de Atelier de Ideas S.Coop



Imagen 1 | Bienvenida y presentación de la sesión participativa

ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN

La sesión participativa se estructuró en torno a 3 momentos principales:



1- INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO

Desde La Ciclería, Perico Ruíz encuadra la sesión participativa dentro del «Estudio para la extensión de la CicloRez». Presenta como promotor al Consorcio de Transportes de Zaragoza (CTAZ) y explica que tiene como objetivos principales:

- » Localizar, proponer y seleccionar una red de caminos que conecten todas las localidades y polos de atracción de movilidad
- » Realizar una caracterización completa de los itinerarios finalmente seleccionados
- » Realizar una propuesta de señalización
- » Combinar con la red de transporte del CTAZ
- » Proponer posibles obras o infraestructura que faciliten y mejoren el nivel de servicio y seguridad

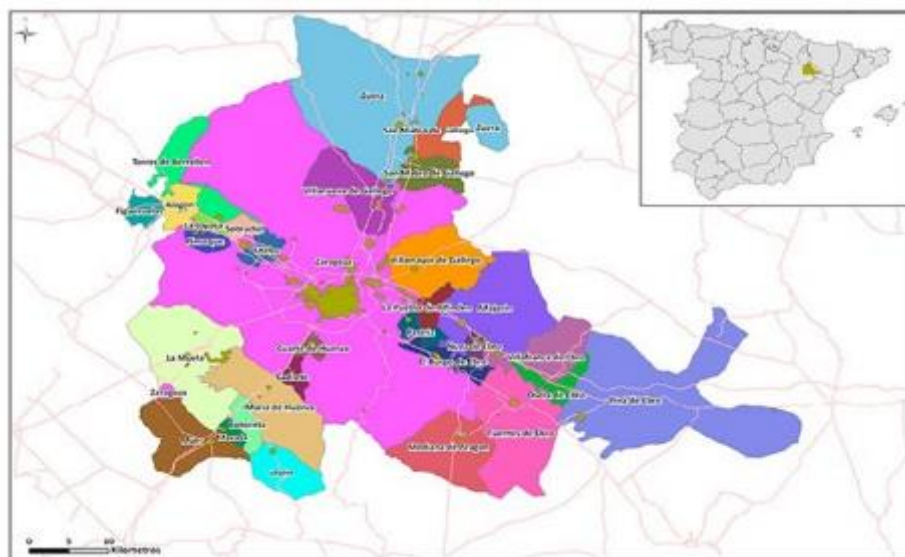


Imagen 2 | Ámbito del Estudio de Extensión de la CicloRez

Tras este encuadre pasa a detallar la metodología aplicada en el estudio enumerando y describiendo una a una las distintas fases.

FASE 0	• Realización de una primera reunión con la dirección del estudio para obtener toda la información • Uso de mapas de calor de la aplicación Strava • Todos los datos serán volcados en un SIG
FASE 1	• Elaboración de 7 mapas, uno por corredor y uno general • Elaboración de una lista de actores involucrados que puedan ayudar • Elaboración de una presentación del proyecto para que el CTAZ envíe oficialmente • Utilización de las redes de comunicación de la CicloreZ para la difusión de la participación • Realización de las primeras 6 reuniones participativas de cada corredor
FASE 2	• Revisión en bici de las propuestas para la elaboración del primer plano • Elaboración de un documento con información contrastada y evaluada • Elaboración de una ficha previa de cada camino propuesto en la Fase 1 • Detección de las barreras físicas que interrumpan las mejores comunicaciones y sus posibles soluciones • Identificación de posibles conexiones detectadas en el recorrido de los caminos • Identificación de nuevas conexiones para optimizar las comunicaciones • Propuesta sobre los caminos que finalmente compondrán la CicloreZ • Segunda reunión donde se corroborarán (o no) los caminos • Se elaborará un mapa definitivo con la propuesta de señalización
FASE 3	• Acceso a información pública del mapa definitivo • Estudio de las propuestas que lleguen • Elaboración de un informe con los resultados de estos estudios • Inclusión en el mapa definitivo de las posibles variaciones introducidas • Presentación en una tercera reunión de los grupos de trabajo el resultado definitivo de la CicloreZ
FASE 4	• Elaboración del documento final con la memoria del proyecto • Informe de diagnóstico pormenorizado con las dificultades, las oportunidades de mejora y los aprendizajes del proyecto • Estrategia de mejora de la CicloreZ con una priorización de las actuaciones • Inventario detallado con la señalización de toda la red • Memoria final

Explica asimismo la temporalización del proyecto, las mejoras y la ficha de información que se recoge de cada municipio y finaliza esta parte informativa preguntando si existen dudas.

En el espacio para las preguntas se cuestiona sobre el sistema de toma de decisiones a partir que va a llevarse con el proceso participativo a lo que se responde que el proceso de incorporación de aportaciones es amplio (reuniones previas con ayuntamientos, sesiones participativas y la información recabada *in situ* durante el trabajo de campo. Con todo ello se tomarán decisiones y se realizará una sesión de retorno.

2 -DELIBERAIÓN: TRABAJO EN GRUPOS

Para iniciar la fase más deliberativa se realiza una ronda de presentación de las personas que asisten a la sesión y se describen tanto los objetivos de los grupos de trabajo como la metodología que va a utilizarse.

Se detalla que se pretende mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y que se pretende aprovechar el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- » Valorar, validar y/o proponer el diagnóstico (boceto de mapa) realizado para el eje concreto
- » Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- » Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

Se explica que el trabajo va a ser en grupos para optimizar tiempos, facilitar la intervención de más personas y que se quieren recoger todas las propuestas que surjan.

3 -DELIBERAIÓN: PUESTA EN COMÚN

Se trata de un momento plenario de puesta en común donde se enumeran las aportaciones recabadas.



Imagen 3| Trabajo en grupos

RESULTADOS DE LA SESIÓN

Durante la sesión se recaban **26 aportaciones** que se presentan de forma detallada en las siguientes páginas. Puede haber varias aportaciones que sean similares, complementarias o incluso opuestas en función del grupo en el que se realizaron. En este sentido, dentro del acta y como resultados del proceso participativo se incorporan todas las aportaciones.

La siguiente tabla expresa el resumen del número de aportaciones en función del tipo de propuesta que se realiza. La misma localización en el mapa puede referirse a distintos tipos de aportación por lo que el sumatorio excede el número de aportaciones totales indicado.

Tipo de aportación	Nº Aportaciones
Puntos de interés	0
Conectividad entre nodos	10
Problemas de seguridad	3
Conservación y mantenimiento	3
Otras circunstancias	2
Mejoras	12



Imagen 4 | Puesta en común

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
01								Carrilbici interurbano en proyecto. Va de Zaragoza (anillo verde) hasta Utebo. Iluminación para las zonas cercanas a Utebo
02								Transformación carretera nacional en Utebo
03								Callé Límite a Calle límite

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
04								Propuesta Camino de la Linde con carril bici y aceras
05								Utebo: Camino entre el barrio el Calón y Condefueles a paso de peatones
06								Pasarela en el Canal para cruzar a PLAZA

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
07								Carrilbici termina abruptamente para unir con Monzalbarba. Problema de seguridad puente de la autopista. Posible alternativa por vía de servicio. Estudiar el puente y paso subterráneo.
08								Discontinuidad en carrilbici de la carretera del aeropuerto
09								Camino Sobradriel-Casetas: los coches van rápidos. Estudiar alternativa

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
10								Camino vía de servicio entre Alagón y Jalón
11								Pasarela en el Jalón entre Pinseque y Alagón por la autovía
12								Canal cortado: mirar pasarela Peramán y recto a Puente Clavería

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
13								Entre Casetas y Garrapinillos mejora camino por Setabia
01								En el cruce de la autopista y vía del tren entre Torres y La Joyosa plantear una pasarela o adecuar paso subterráneo para evitar la carretera que no tiene arcén.
02								Hacer un carrilbici por el interior de la Joyosa desde Marlofa a la rotonda de la antigua gasolinera BP

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
03								Tramo de carretera entre Villarrapa a Pinseque actualmente cortado. Hay un proyecto de residencia que adecuará accesos. No hay fecha ni se sabe el estado del proyecto
04								Pasarela para cruzar el Jalón y hacer camino más directo entre Torres/La Joyosa y Alagón (podría estar debajo del puente de la autopista)
05								En Utebo el carril bici que va hacia Monzalbarba se corta en un transformador, continuarlo hasta Monzalbarba

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
06								Entre Pedrola y Figueruelas hay vacas sueltas (entorno del punto limpio)
07								Camino más directo entre Monzalbarba y Sobradriel/Casetas sin entrar a Utebo ni cruzar la autopista
08								Atravesar Figueruelas desde El Canal

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
09								Plantear un Carrilbici en torno al polígono del Pradillo
10								Carrilbici para entrar al polígono de la Opel.
11								Asfaltando el tramo que falta entre Torres y Sobradillo habría conexión asfaltada continua hasta Zaragoza

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
12								Asfaltando el tramo que falta entre Alagón y el Jalón habría conexión asfaltada continua hasta Zaragoza
	Sin marcar en el mapa Propuesta recogida posteriormente por correo electrónico							Carril bici por toda la travesía principal de Casetas, desde la calle límite hasta las piscinas y barrio de la Alameda



Anexo V
Actas de reuniones
con agentes: devolución



ESTUDIO para la EXTENSIÓN de la *CICLOREZ*

Fase 2

Acta reunión devolución

Eje Gállego

27 de junio de 2022

Villanueva de Gállego

La Ciclería

INDICE

INTRODUCCIÓN	3
PERSONAS ASISTENTES	4
ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN	5
1- INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO	5
2 -DELIBERACIÓN: TRABAJO EN GRUPOS	7
3 -DELIBERACIÓN: PUESTA EN COMÚN	7
RESULTADOS DE LA SESIÓN	8

INTRODUCCIÓN

El Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ) está desarrollando el estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludable CICLOREZ con el objetivo de visibilizar y poner en valor la movilidad saludable por caminos rurales, así como la elaboración de un inventario de mejoras.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

Para definir una red lo más efectiva y útil posible es fundamental contar con la opinión de las personas conocedoras y usuarias de la zona. Para ello, se abre un proceso de participación ciudadana a través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

El proceso se dividirá en dos fases, una primera de diagnóstico-propuestas y una segunda de devolución para informar a todas las personas participantes.

El presente documento es el acta de la sesión participativa llevada a cabo en Villanueva de Gállego el 28 de abril de 2022 de 17.00 a 19.00 horas.

PERSONAS ASISTENTES

Un total de **11 personas** asistieron a la sesión participativa en calidad de participantes.

Nº	Nombre y apellidos	Entidad
1	Antonio Giménez Miguel	Andarines San Juan de Mozarrifar
2	José Aznar Grasa	arquitecto municipal de Zuera
3	Luis Marquina	Presidente Federación Aragonesa de Ciclismo
4	Mamen López	Alcaldesa Peñaflor
5	María Jesús Gracia Magdalena	Concejala Ayuntamiento de Zuera
6	María salas Hernaiz	Ayto. Villanueva Concejala de caminos
7	Mónica García Gil	Técnico de Medio Ambiente Ayuntamiento Zuera
8	Nacho Sánchez Elipe	particular
9	Oscar Ruiz Benedi	Bicicletarte-Bicitaller
10	Pilar Esponera Estremera	particular
11	Rafael Rubio Lisbona	Andarines San Juan de Mozarrifar

Durante la sesión estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del Estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Ana Santiadrián García, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra
- Ainhoa Estrada Korta, facilitadora del proceso participativo, de Atelier de Ideas S.Coop



FASE 0	● Realización de una primera reunión con la dirección del estudio para obtener toda la información ● Uso de mapas de calor de la aplicación Strava ● Todos los datos serán volcados en un SIG
FASE 1	● Elaboración de 7 mapas, uno por corredor y uno general ● Elaboración de una lista de actores involucrados que puedan ayudar ● Elaboración de una presentación del proyecto para que el CTAZ envíe oficialmente ● Utilización de las redes de comunicación de la CicloreZ para la difusión de la participación ● Realización de las primeras 6 reuniones participativas de cada corredor
FASE 2	● Revisión en bici de las propuestas para la elaboración del primer plano ● Elaboración de un documento con información contrastada y evaluada ● Elaboración de una ficha previa de cada camino propuesto en la Fase 1 ● Detección de las barreras físicas que interrumpan las mejores comunicaciones y sus posibles soluciones ● Identificación de posibles conexiones detectadas en el recorrido de los caminos ● Identificación de nuevas conexiones para optimizar las comunicaciones ● Propuesta sobre los caminos que finalmente compondrán la CicloreZ ● Segunda reunión donde se corroborarán (o no) los caminos ● Se elaborará un mapa definitivo con la propuesta de señalización
FASE 3	● Acceso a información pública del mapa definitivo ● Estudio de las propuestas que lleguen ● Elaboración de un informe con los resultados de estos estudios ● Inclusión en el mapa definitivo de las posibles variaciones introducidas ● Presentación en una tercera reunión de los grupos de trabajo el resultado definitivo de la CicloreZ
FASE 4	● Elaboración del documento final con la memoria del proyecto ● Informe de diagnóstico pormenorizado con las dificultades, las oportunidades de mejora y los aprendizajes del proyecto ● Estrategia de mejora de la CicloreZ con una priorización de las actuaciones ● Inventario detallado con la señalización de toda la red ● Memoria final

Explica asimismo la temporalización del proyecto, las mejoras y la ficha de información que se recoge de cada municipio y finaliza esta parte informativa preguntando si existen dudas.

2 -DELIBERACIÓN: TRABAJO EN GRUPOS

Para iniciar la fase más deliberativa se realiza una ronda de presentación de las personas que asisten a la sesión y se describen tanto los objetivos de los grupos de trabajo como la metodología que va a utilizarse.

Se detalla que se pretende mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y que se pretende aprovechar el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- » Valorar, validar y/o proponer el diagnóstico (boceto de mapa) realizado para el eje concreto
- » Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- » Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

Se explica que el trabajo va a ser en grupos para optimizar tiempos, facilitar la intervención de más personas y que se quieren recoger todas las propuestas que surjan.



3 -DELIBERACIÓN: PUESTA EN COMÚN

Se trata de un momento en plenario donde una persona que ejerce de portavoz de su grupo resume las aportaciones recabadas.

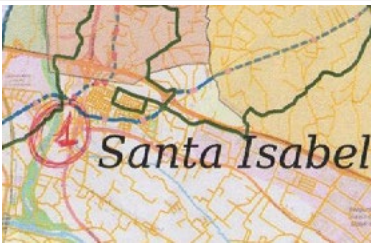
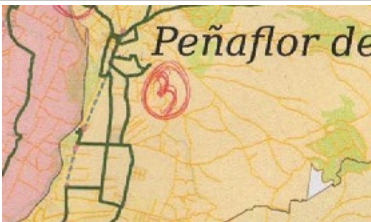
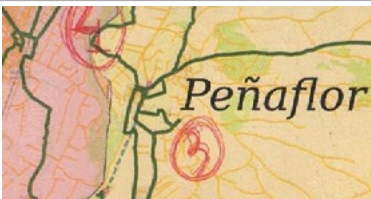
RESULTADOS DE LA SESIÓN

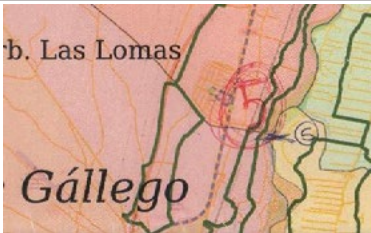
Durante la sesión se recaban **28 aportaciones** que se presentan de forma detallada en las siguientes páginas. Puede haber varias aportaciones que sean similares, complementarias o incluso opuestas en función del grupo en el que se realizaron. En este sentido, dentro del acta y como resultados del proceso participativo se incorporan todas las aportaciones.

La siguiente tabla expresa el resumen del número de aportaciones en función del tipo de propuesta que se realiza. La misma localización en el mapa puede referirse a distintos tipos de aportación por lo que el sumatorio excede el número de aportaciones totales indicado.

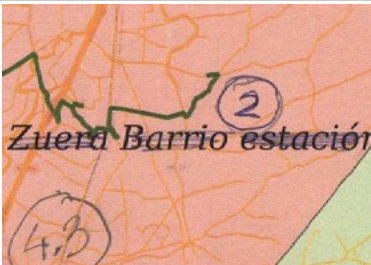
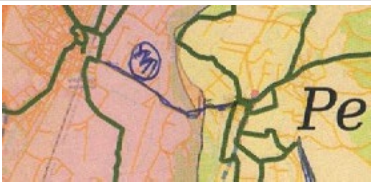
Tipo de aportación	Nº Aportaciones
Puntos de interés	3
Conectividad entre nodos	9
Problemas de seguridad	3
Conservación y mantenimiento	3
Otras circunstancias	4
Mejoras	10

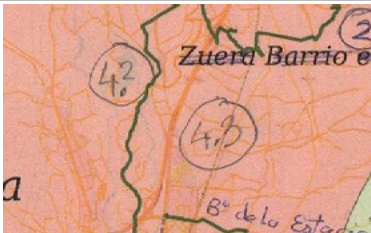
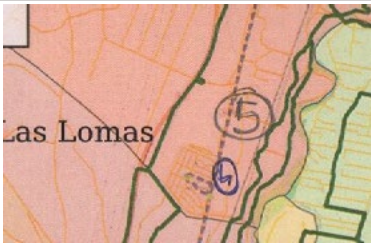


Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Descripción
01							Darle continuidad al pequeño tramo de carril bici urbano que existe en la avenida Estudiantes de Santa Isabel y que actualmente finaliza donde empieza la rotonda hacia Villamayor.
02							Existe actualmente una pasarela en San Juan de Mozarrifar que conecta con Montañana pero el camino, muy ciclado, se pierde por la zona del azud de Urdán que aglutina muchos puntos de interés (cultural, natural...) y en esa conexión también con Villanueva de Gállego se vuelven muy difusos los caminos. Debería ser un nodo que marcar bien
03							Ejecutar el proyecto de 2008 de la pasarela como la de Montañana en Peñaflor. Conectaría con la Sierra de Alcubierre y también con la línea bus 28
04							Torre del Hospitalico (entre los términos de Villanueva con Peñaflor), Torre Guallart, Peña del Cuervo, Aula Dei, Vedado de Peñaflor, Montes de Zuera...

Nº	Localización en el mapa	Pu nt o de int er és	Co ne cti vid ad	Seg uri da d	Co nse rva ció n	Otr as circ un sta nci as	Me jor a	Descripción
05								Villanueva/Zuera (depuradora de las Lomas): Que el puente del ferrocarril pudiera conectar con la otra margen del río. Y que se pudiera superar el obstáculo de las vías del tren. Favorecería además la conexión con la estación.
05								Utilizar la cabañera real, que pasa por las Lomas,
06								Pasarela de conexión entre San Mateo de Gállego y Zuera en torno a la zona de la depuradora. Sería interesante aprovechar la infraestructura que ya existe de la EDAR porque conectaría muy bien y evitaría el rodeo.
07								Zuera: Ampliación del puente por las Galias para incorporar un carril bici y evitar los problemas de seguridad derivados de pedalear junto al tráfico de coches.
07								Azud de Camarena en Ontinar de Salz donde quizás cabría la posibilidad de pensar en una infraestructura por la que cruzar el río
	Sin marcar en el mapa							Tener en consideración de los límites de espacios naturales: LIC Bajo Gállego -PRUG 21 y deslinde CHE (zona policía de cauce)

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Mejoras	Descripción
01								Importancia de la conectividad del anillo verde entre la Torre de los Ajos (Montañana) que además conecta con las líneas de autobús 28 y 101.
01								En este punto se detecta falta de señalización
01								En este punto, el paso en la bajada de la A23, donde hay una zona sin delimitar y el camino se corta y hay una zona en la que hay que salir a la carretera y tiene peligro.
02								El acceso a la zona polideportiva de San Juan de Mozarrifar hay unos 300 metros en los que se va por la carretera de Cogullada con una curva muy peligrosa. Hay un proyecto de ampliación del camino de Cogullada y se pide que se ejecute.
02								Este punto conecta además con el anillo verde y con el GRS que va al azud de Urdán
02								Donde pasa el ferrocarril que entra a la Montañanesa hay una zona debajo del puente y hay que dar un rodeo por un charco permanente que habría que solucionar.
	Sin marcar en el mapa							En el camino de Corbera (pasado la Harinera) y en dirección San Gregorio donde se entra en un camino paralelo entre la Academia General Militar, la N-330 y ahí el camino se corta (desde la pasarela que cruza la autovía hasta la estación de Servicio de Cepsa) falta conexión desde REMAR hasta la primera rotonda de la Ciudad del Transporte. Se comenta el tema de la titularidad de ese camino.
	Sin marcar en el mapa							Este mismo camino, en el acceso a la ciudad del transporte y San Juan y antes ese camino llegaba hasta la última rotonda de la ciudad del Transporte y también falta un tramo de unos 200 metros y es un punto interesante porque pasa la línea de bus del Zorongo (101 y 102)
	Sin marcar en el mapa							La ruta desde San Juan hacia Montañana por la pasarela y en Montañana hay una pasarela que es de riego y por la margen izquierda de la acequia de Urdán se bordea hasta el CITA luego se sale por la carretera a Villamayor. Toda esta ruta es muy transitada y no tiene señalización.

Nº	Localización en el mapa	Punto de interacción	Conectividad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Descripción
	Sin marcar en el mapa						En San Juan, la calle del Río, cuando entra al polígono de las Navas continúa por un camino que llega hasta el batán y finaliza ahí y faltan unos 10 metros (parece que de titularidad municipal) para conectar con el GRS que va al azud porque actualmente para hacer esa conexión la gente habitualmente se está metiendo por un camino particular. Se propone rebajar el talud para posibilitar ese acceso.
01							Pasarela sobre el río Gállego para conectar Zuera y San Mateo Uniría el Parque Fluvial con la zona de Monarre. Evitaría el uso de la carretera
02							Error en el mapa donde pone Barrio de la estación que sería Ontinar de Salz. La conexión desde el hotel las Galias, por el Camino de la Espavalera no se entiende muy bien un cruce que propone el borrador de mapa hacia el Este.
03							Pasarela entre Peñaflor y Villanueva enlazando el caidero de Peñaflor con el camino existente a Villanueva. Coincide con la tubería que cruza. Se conectaría la bici con la estación de ferrocarril de Villanueva. Hay un proyecto y está presupuestado pero "a revisar"

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Descripción
04							4.1 Salina en Ontinar de Salz 4.2 Humedal junto a N-330-Puilatos 4.3 Peña el Cuervo en Peñaflor
05							Conectar Zuera-Las Lomas - Villanueva por el Camino del Pedregal o San Jorge. Por delante de la urbanización y no por detrás como parece indicar el borrador de mapa. Requiere algo de conservación del firme.
06							Para conectar el casco urbano de Zuera con el barrio del Portazgo y la Estación hay que pasar sobre el río Gállego a la altura del Hotel Las Galias. Sería necesaria una plataforma anexa al puente sobre el río de paso peatonal. Este proyecto Zuera ya lo ha solicitado al CTAZ
07							Camino entre Villamayor y Peñaflor (directo) justo por donde va la tubería de agua potable.

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Comunidad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Mejora	Descripción
	Sin marcar en el mapa							Acequia del Rabal, posibilidad de ciclarla



ESTUDIO para la EXTENSIÓN de la *CICLOREZ*

Fase 2

Acta reunión de devolución

Eje Huerva

28 de junio de 2022

Cuarte de Huerva

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
PERSONAS ASISTENTES	4
ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN	5
1- Información sobre el proceso participativo	5
2- Deliberación: propuesta de mapa y valoración de las aportaciones	6
3 -Deliberación: conclusiones	7
RESULTADOS DE LA SESIÓN	7

INTRODUCCIÓN

El Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ) está desarrollando el estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludable CicloReZ con el objetivo de visibilizar y poner en valor la movilidad saludable por caminos rurales, así como la elaboración de un inventario de mejoras.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

Para definir una red lo más efectiva y útil posible es fundamental contar con la opinión de las personas conocedoras y usuarias de la zona. Para ello, se abre un proceso de participación ciudadana a través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

El proceso se dividirá en dos fases, una primera de diagnóstico-propuestas y una segunda de devolución para informar a todas las personas participantes. Es a la que se refiere en el presente documento.

El presente documento es el acta de la sesión participativa llevada a cabo en Cuarte de Huerva el 28 de junio de 2022 de 17.00 a 19.00 horas.

PERSONAS ASISTENTES

Un total de **7 personas** asistieron a la sesión participativa en calidad de participantes.

Nº	Nombre y apellidos	Entidad
1	Ángel Maté Arpa	Concejal delegado de Deportes y Medio Ambiente Ayuntamiento Cuarte de Huerva
2	Rodolfo Viñas Gimeno	Alcalde del Ayuntamiento de Cadrete
3	José María Castillo Vicente	Alcalde de Botorrita
4	Julio Conde Alcón	Teniente de Alcalde Cuarte de Huerva
5	Rubén García Márquez	Concejal Cuarte de Huerva
6	Rodolfo Cañizares Gracia	Concejal Servicios Generales de María de Huerva
7	Narciso Samaniego	Asociación de Vecinos Santa Fe de Huerva

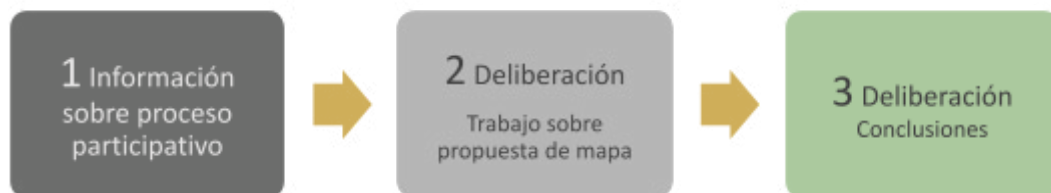
Durante la sesión estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Ana Santidrián, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra



ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN

La sesión participativa se estructuró en torno a 3 momentos principales:



1- Información sobre el proceso participativo

Desde La Ciclería, Perico Ruíz hace un balance general del proceso participativo en el marco del «Estudio para la extensión de la CicloRez» y un balance general del trabajo de campo realizado por el equipo de Biela y Tierra.

Se detalla la realización de las primeras 6 reuniones participativas:

1. Eje Gállego: 28 de abril. 11 participantes
2. Eje Huerva: 3 de mayo. 5 participantes
3. Eje La Muela-Épila: anulado por falta de personas inscritas
4. Eje Ebro Sur: 11 de mayo. 3 participantes
5. Eje Ebro Norte: 16 de mayo. 9 participantes
6. Eje A-68: 18 de mayo. 9 participantes

Exponiendo un listado de agentes participantes:

- Administraciones públicas locales: Ayuntamientos y Juntas vecinales
- Asociaciones locales
- Federación de Montaña y Federación de Ciclismo
- Asociaciones y clubes ciclistas
- Organizaciones ecologistas
- Sindicatos y asociaciones empresariales
- Comunidades y asociaciones de regantes
- Confederación Hidrográfica del Ebro
- Personas individuales interesadas
- Otros agentes

Durante la exposición se añade al objetivo general: Mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable. Los siguientes objetivos de la sesión:

- Valorar, validar y/o proponer sobre el diagnóstico (boceto de mapa Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros

- Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

También se expone la estructura de la sesión participativa

Información sobre proyecto

Presentación de participantes

Trabajo en grupos sobre borrador de mapa

Puesta en común

Elaboración de acta

Se presenta el perfil de las personas participantes en las sesiones, con un total de 37 participantes. Con una participación casi paritaria con un 32% mujeres y un 59% de representantes municipales. Concretamente 22 representantes de Ayuntamientos, 1 empresa, 7 entidades sociales y 7 particulares.

2- Deliberación: propuesta de mapa y valoración de las aportaciones

Para iniciar la fase deliberativa se presenta el mapa resultado de la primera versión presentada, la aportación del primer taller del eje y del trabajo de recorrer los caminos en solitario y con gente local llevado a cabo por Biela y Tierra.



Se contrasta con las personas asistentes, así como la valoración que el equipo ha elaborado de cada una de las propuestas recogidas en el primer taller de diagnóstico-propuesta para cumplir la meta que es mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y aprovechando el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- » Valorar, validar y/o revisar el mapa propuesto realizado para el eje concreto
- » Confirmar la idoneidad de los nodos y polos de atracción de movilidad
- » Verificar que se han seleccionado los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Contrastar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento

- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Presentar y/o completar el inventario con las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

ResultadosCicloRez_paraRESPUESTAS

Archivo Editar Ver Insertar Formato Datos Herramientas Ayuda

Última modificación de Perikín dos ayer a la(s) 13:22

100% Calibri 10

3 Aceptado totalmente

APORTACIONES RECABADAS EN LAS SESIONES PARTICIPATIVAS - 2022-											
ID	Taller	Eje	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción de la aportación	Decisión	Explicación
029	Cuarte	Huerva	01						El camino marcado sería un sendero con mucha pendiente	Aceptada totalmente	Se cambia el recor
030	Cuarte	Huerva	02						Acceso a urbanización Valdeconejo. Tiene doble carril y hay en proyecto un carril bici dentro del programa Camino Escolar al centro educativo.	Aceptada totalmente	Incluida en mejor
031	Cuarte	Huerva	03						Zaragoza - Cuarte por el camino de la Junquera por la parte superior (un camino que se reasfalta). La continuación por la rotonda de la avenida del Rosario que permite el acceso al polígono en su salida a izquierda o continuar recto para acceder al resto de polígonos. (se comunican hasta 8 polígonos). Se valora que el camino de la Junquera es estrecho, sin iluminación y con mucho tráfico.	Aceptada totalmente	Incluido en red, S como mejoras
032	Cuarte	Huerva	04						Zaragoza - Cuarte por el camino de la Junquera: camino de tierra (más cercano al río). Sin tráfico de vehículos. Más apto para bicicletas de montaña que de carretera.	Aceptada parcialmente	Posible mejora, si cambio de CicloR
033	Cuarte	Huerva	05						Cuarte: Mejor no incluir la Avenida Constitución como ruta para la bicicleta	Aceptada totalmente	Incluido el recor. + indican desde le

Aportaciones Resume Explorar

En este caso se explica que el trabajo se organiza mediante la puesta en común de comentarios, aportaciones y valoraciones de la presentación expuesta por el equipo, siendo suficiente para facilitar la intervención de todas las personas y recoger las valoraciones que surjan.

3 -Deliberación: conclusiones

Se trata del momento de cierre de la sesión durante el cual se sintetizan los principales acuerdos para la configuración de la propuesta definitiva y se explica el cierre del proceso participativo que consiste en someter el proyecto a exposición pública.

Las personas asistentes han dado el visto bueno a la propuesta con un detalle del cruce de la localidad de Cuarte de Huerva. A última hora llega el representante de la Asociación de vecinos de Santa Fé que aporta su opinión e invita a incluir en la red un enlace por la carretera que une Santa Fé con el camino que circula al lado de la Autovía y que vertebraba el este del eje.

RESULTADOS DE LA SESIÓN

La sesión de devolución transcurrió en un clima de consenso y buena disposición hacia el proyecto. Si bien, a su vez, se incidió en la necesidad de realizar un carril bici para llegar hasta el polígono industrial Plaza desde el Eje del Huerva ya que no hay ningún camino disponible para habilitar. Se habló también de la ciclabilidad y el próximo carril bici de la avenida murallas en Santa Fé.

Dentro de las distintas posibilidades fuera del área del transporte metropolitano se habló de la opción de marcar el camino hasta Mezalocha desde Muel pasando por la ermita.

Por otro lado, desde el Ayuntamiento de Cuarte incidieron en evitar la avenida constitución para el trazado de la CicloReZ por dentro del casco urbano y se dió por buena la opción presentada.



ID	Taller	Eje	Nº	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción de la aportación	Decisión	Explicación
----	--------	-----	----	------------------	--------------	-----------	--------------	----------------------	--------	------------------------------	----------	-------------

029	Cuarte	Huerva	01							El camino marcado sería un sendero con mucha pendiente	Aceptada totalmente	Se cambia el recorrido por la sugerencia
030	Cuarte	Huerva	02							Acceso a urbanización Valdeconsejo. Tiene doble carril y hay en proyecto un carril bici dentro del programa Camino Escolar al centro educativo.	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
031	Cuarte	Huerva	03							Zaragoza - Cuarte por el camino de la Junquera por la parte superior(un camino que se re-asfaltó). La continuación por la rotonda de la avenida del Rosario que permite el acceso al polígono en su salida a izquierda o continuar recto para acceder al resto de polígonos. (se comunican hasta 8 polígonos). Se valora que el camino de la Junquera es estrecho, sin iluminación y con mucho tráfico.	Aceptada totalmente	Incluido en red, Se incluyen sus deficiencias como mejoras
032	Cuarte	Huerva	04							Zaragoza - Cuarte por el camino de la Junquera: camino de tierra (más cercano al río). Sin tráfico de vehículos. Más apto para bicicletas de montaña que de carretera.	Aceptada parcialmente	Posible mejora, si se efectuara se valoraría cambio de CicloReZ
033	Cuarte	Huerva	05							Cuarte: Mejor no incluir la Avenida Constitución como ruta para la bicicleta Cruzar Cuarte: por Avenida San José (avenida de un único sentido) cruzando avenida Constitución y continuación por Avenida San José.	Aceptada totalmente	Incluido el recorrido por el casco urbano que indican desde el ayuntamiento

034	Cuarte	Huerva	06						En el cruce de la Avda. San José con Avenida San Antonio, comunicar por Monasterio de Siresa y parque central con el carril bici de Ramiro I que llega a Santa Fe y zona del Sisallete de Cadrete. El carril bici de Cuarte acabará justo en la entrada de la N-330 hacia el Monasterio de Santa Fe/Sisallete (carretera de titularidad del ayuntamiento de Zaragoza)	Aceptada totalmente	Incluido el recorrido por el casco urbano que indican desde el ayuntamiento
035	Cuarte	Huerva	07						El camino de conexión con Cadrete (camino natural de ciclistas) está asfaltado.	Otra	
036	Cuarte	Huerva	08						Zona del Soto, es un camino que comunicar con la zona del Sisallete en Cadrete	Otra	
037	Cuarte	Huerva	09						Monasterio de Santa Fé	Aceptada parcialmente	Se propondrá señalizar como lugar de interés en Web pero sale del ámbito de la CicloreZ en cuanto a comunicación
038	Cuarte	Huerva	10						Carretera de titularidad de Zaragoza. Bastante tráfico de vehículos. En teoría está en proyecto hacer aceras pero se desconoce si se contempla en el proyecto hacer carril bici.	Otra	Se incluye en mejoras
039	Cuarte	Huerva	11						Cadrete: El camino más natural para unir Cuarte con Cadrete sería el Camino de Cuarte. En la zona del "Sisallete" el ayuntamiento de Cadrete tiene previsto dejar la Avda. Santa Fé de sentido único y, si pueden, harán carril bici.	Aceptada totalmente	
040	Cuarte	Huerva	12						Atravesar casco antiguo sin utilizar la calle principal para evitar tráfico. Falta un tramo de la calle sin urbanizar	Aceptada totalmente	Se consultan calles exactas del cruce del población
041	Cuarte	Huerva	13						Eliminar la propuesta del mapa que va por la calle Cortes de Aragón y utilizar las calles más pegadas al monte.	Aceptada totalmente	
042	Cuarte	Huerva	14						Como vía alternativa para ir a María hay un camino que bordea el Parque Lineal que va a lo largo del río Huerva.	Aceptada totalmente	Se incluye en la CicloreZ
043	Cuarte	Huerva	15						Subida a la Plana	Aceptada totalmente	Se incluye en la CicloreZ
044	Cuarte	Huerva	16						Acceso sur a Cadrete, en la Avenida Juan Carlos I ya tiene carril bici excepto en el cruce del río porque no da la	Aceptada totalmente	Incluida en el listado de posibles mejoras

									anchura del puente para poder incorporar carril bici en ese tramo.		
045	Cuarte	Huerva	17						Avenida Zaragoza hay ya carril bici en un tramo y accede a la zona deportiva de Cadrete	Aceptada totalmente	Incluida en el listado de posibles mejoras
046	Cuarte	Huerva	18						Eliminar Camino del Molino por estrecho y con mucho tráfico	Aceptada totalmente	No se incluye
047	Cuarte	Huerva	19						Conexión Cadrete - María, hay un camino próximo a la carretera nacional y como alternativa, a través de la urbanización "Las Colinas" que está más hacia el monte: consultar con María de Huerva	Aceptada parcialmente	Se incluye en CicloreZ
048	Cuarte	Huerva	20						CN-330 Eliminar y dejar el otro camino para bicis	Aceptada totalmente	
049	Cuarte	Huerva	21						Zona de Camino de Olivares para llegar al centro de Cadrete y es una zona complicada porque las calles son estrechas.	Aceptada parcialmente	Se reevalúa pedaleando por la zona
050	Cuarte	Huerva	01						Conexión Muel, Mozota, Botorrita y Jaulín	Aceptada totalmente	Se incluye en CicloreZ
051	Cuarte	Huerva	02						Conexión Muel-Jaulín: Subida a los aerogeneradores, el firme es inestable y con problemas de escorrentías. Cotos de caza de Muel y Botorrita	Aceptada totalmente	Se incluye en mejoras
052	Cuarte	Huerva	03						Asfaltado y arreglado el firme	Aceptada totalmente	Se incluye en mejoras
053	Cuarte	Huerva	04						Arreglo de carretera de Jaulín - Botorrita para poder circular las bicicletas. Es muy estrecha. Andador Jaulín-botorrita. No hay iluminación.	Aceptada totalmente	Se incluye en mejoras
054	Cuarte	Huerva	05						Falta línea de bus	Otra	Se incluye observación en el estudio pero no es relevante para la CicloreZ



ESTUDIO para la EXTENSIÓN de la *CICLOREZ*

Fase 2

Acta reunión participativa

Eje Ebro Sur

8 de julio de 2022

El Burgo de Ebro

Ciclería

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
PERSONAS ASISTENTES	4
ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN	5
1- Información sobre el proceso participativo	5
2- Deliberación: propuesta de mapa y valoración de las aportaciones	6
3 -Deliberación: conclusiones	7
RESULTADOS DE LA SESIÓN	7

INTRODUCCIÓN

El Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ) está desarrollando el estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludable CICLOREZ con el objetivo de visibilizar y poner en valor la movilidad saludable por caminos rurales, así como la elaboración de un inventario de mejoras.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

Para definir una red lo más efectiva y útil posible es fundamental contar con la opinión de las personas conocedoras y usuarias de la zona. Para ello, se abre un proceso de participación ciudadana a través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

El proceso se ha dividido en dos fases, una primera de diagnóstico-propuestas y una segunda de devolución para informar a todas las personas participantes.

El presente documento es el acta de la sesión participativa llevada a cabo en el Burgo de Ebro el 8 de julio de 2022 de 9.00 a 9.45 horas.

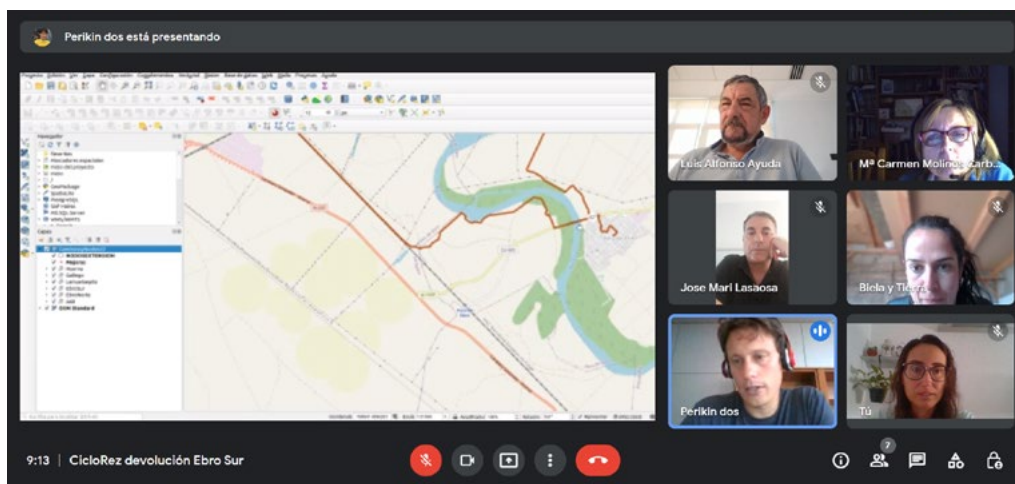
PERSONAS ASISTENTES

Un total de **3 personas** asistieron a la sesión participativa en calidad de participantes.

Nº	Nombre y apellidos	Entidad
1	José M ^a Lasaosa	Alcalde -Ayuntamiento de La Cartuja Baja
2	Luis Alfonso Ayuda	Ayuntamiento de La Cartuja Baja
3	Mari Carmen Molinos	Técnica de Medio Ambiente Ayuntamiento Fuentes de Ebro

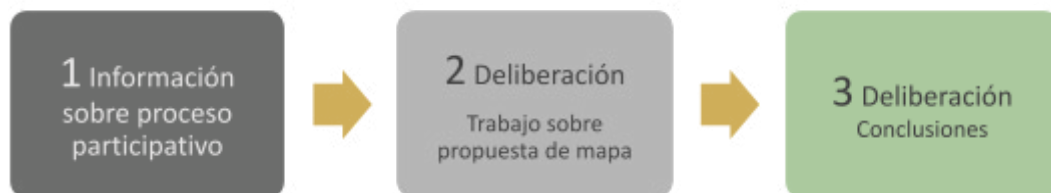
Durante la sesión estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Laura Vergara Román, coordinación técnica y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Ana Santidrián García, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra



ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN

La sesión participativa se estructuró en torno a 3 momentos principales:



1- Información sobre el proceso participativo

Desde La Ciclería, Perico Ruíz hace un balance general del proceso participativo en el marco del «Estudio para la extensión de la CicloRez» y un balance general del trabajo de campo realizado por el equipo de Biela y Tierra.

Se detalla la realización de las primeras 6 reuniones participativas:

1. Eje Gállego: 28 de abril. 11 participantes
2. Eje Huerva: 3 de mayo. 5 participantes
3. Eje La Muela-Épila: anulado por falta de personas inscritas
4. Eje Ebro Sur: 11 de mayo. 3 participantes
5. Eje Ebro Norte: 16 de mayo. 9 participantes
6. Eje A-68: 18 de mayo. 9 participantes

Exponiendo un listado de agentes participantes:

- Administraciones públicas locales: Ayuntamientos y Juntas vecinales
- Asociaciones locales
- Federación de Montaña y Federación de Ciclismo
- Asociaciones y clubes ciclistas
- Organizaciones ecologistas
- Sindicatos y asociaciones empresariales
- Comunidades y asociaciones de regantes
- Confederación Hidrográfica del Ebro
- Personas individuales interesadas
- Otros agentes

Durante la exposición se añade al objetivo general: Mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable. Los siguientes objetivos de la sesión:

- Valorar, validar y/o proponer sobre el diagnóstico (boceto de mapa Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros

- » Verificar que se han seleccionado los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Contrastar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Presentar y/o completar el inventario con las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

ResultadosCicloRez_paraRESPUESTAS

Archivo Editar Ver Insertar Formato Datos Herramientas Ayuda

Última modificación de Perkin dos ayer a las 13:22

100% 123 Calibri 10 B I G

L33 Aceptado totalmente

APORTACIONES RECABADAS EN LAS SESIONES PARTICIPATIVAS - 2022-												
ID	Taller	Eje	T	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción de la aportación	Decisión	Explicación
029	Cuarte	Huerva	01							El camino marcado sería un sendero con mucha pendiente	Aceptada totalmente	Se cambia el rece
030	Cuarte	Huerva	02							Acceso a urbanización Valdeconcejo. Tiene doble carril y hay en proyecto un carril bici dentro del programa Camino Escolar al centro educativo.	Aceptada totalmente	Incluida en mejor
031	Cuarte	Huerva	03							Zaragoza - Cuarte por el camino de la Junquera por la parte superior (un camino que se asfalta). La continuación por la rotonda de la avenida del Rosario que permite el acceso al polígono en su salida a izquierda o continuar recto para acceder al resto de polígonos. (se comunican hasta 8 polígonos). Se valora que el camino de la Junquera es estrecho, sin iluminación y con mucho tráfico.	Aceptada totalmente	Incluido en red, 5 como mejoras
032	Cuarte	Huerva	04							Zaragoza - Cuarte por el camino de la Junquera: camino de tierra (más cercano al río). Sin tráfico de vehículos. Más apto para bicicletas de montaña que de carretera.	Aceptada parcialmente	Posible mejora, si cambio de CicloR
033	Cuarte	Huerva	05							Cuarte: Mejor no incluir la Avenida Constitución como ruta para la bicicleta	Aceptada totalmente	Incluido el recor - indican desde le

Aportaciones Resume Explorar

En este caso se explica que el trabajo se organiza mediante la puesta en común de comentarios, aportaciones y valoraciones de la presentación expuesta por el equipo, siendo suficiente para facilitar la intervención de todas las personas y recoger las valoraciones que surjan.

3 -Deliberación: conclusiones

Se trata del momento de cierre de la sesión durante el cual se sintetizan los principales acuerdos para la configuración de la propuesta definitiva y se explica el cierre del proceso participativo que consiste en someter el proyecto a exposición pública.

RESULTADOS DE LA SESIÓN

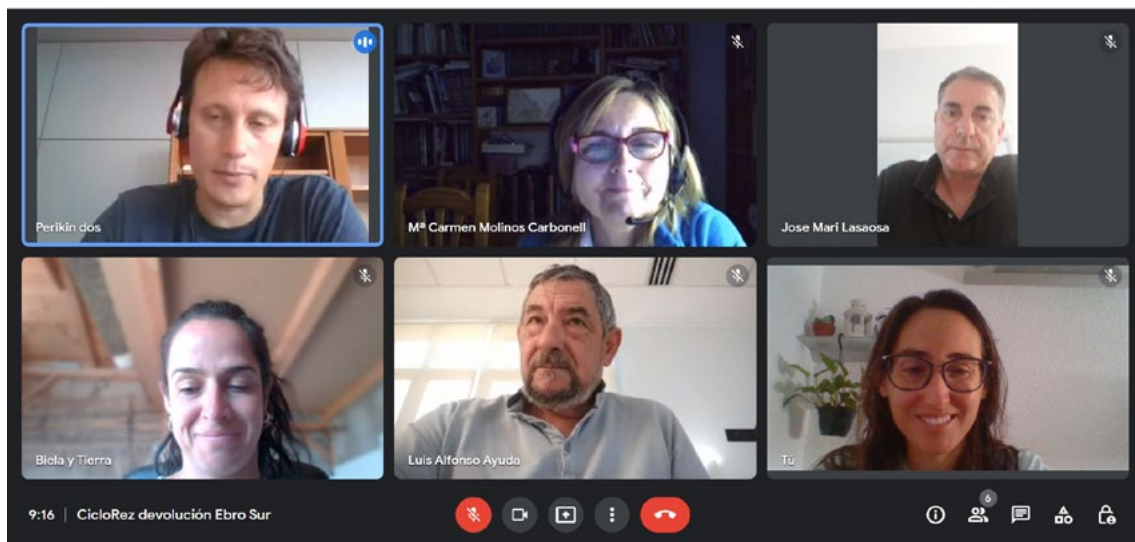
La sesión ha transcurrido de manera diligente y participativa. En las explicaciones se han indicado los problemas de circulación en bici que hubo al inspeccionar los caminos debido a las obras en el Canal Imperial por el desdoblamiento de la carretera. Se ha incidido en la importancia de habilitar un carril bici para unir Zaragoza - Cartuja Baja y la necesidad de cerrar el Anillo Verde a la altura de la Cartuja Baja. Los Ayuntamientos presentes proponen unirse para coordinarse en estos temas y dinamizar las actuaciones desde las distintas localidades conjuntamente.

Al terminar las explicaciones aparecen preguntas sobre las fechas y los fondos para llevar a cabo las mejoras. Se aclaran las dudas: la exposición pública para hacer alegaciones en firme será de 1 mes (está en manos del CTAZ decidir en qué fechas) y, posteriormente, CTAZ sacará la licitación para ejecutar la señalización de la CicloReZ. Respecto a las mejoras, el consorcio tiene 500.000 € de fondos de recuperación y resiliencia que se implementarán en función de criterios del consorcio. Desde el equipo técnico se propondrán otras posibles vías de financiación.

Se indica también, al final de la reunión, que desde la Cartuja Baja enviaron un escrito indicando las deficiencias de la señalización del Anillo Verde. Ofrecen esta información al equipo técnico. El equipo técnico está de acuerdo para tenerlo en cuenta a la hora de redactar la propuesta de señalización. En Fuentes de Ebro van a habilitar una red de Caminos Saludables. Se mandará información con la señalización de estos Caminos Saludables para facilitar el trabajo conjunto con la CicloReZ.

Se habla también del soterramiento de la rotonda de la A68. En el proyecto aceptado que pronto saldrá a licitación no se ha tenido en cuenta la realización de un carril bici. Durante la reunión se habla de que los agentes involucrados pueden ser sensibles a la realización de este carril bici: CTAZ por sus proyectos de los carriles bici metropolitanos y la CicloReZ; la Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda de DGA por la Estrategia

Aragonesa de la Bicicleta; y la Demarcación Carreteras y Ministerio de Transportes por la Estrategia Estatal de la Bicicleta. Se propone que los Ayuntamientos hagan una comunicación a esos agentes para que valoren la viabilidad de dejar un espacio preparado para poder hacerlo *a posteriori*. Quizá sea tarde para incorporar la intervención en esta obra pero, por lo menos, que se tenga en cuenta para que se pueda ejecutar un carril bici en el futuro. El equipo técnico se ofrece como apoyo.



ID	Taller	Eje	Nº	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conser vación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción de la aportación	Decisión	Explicación
----	--------	-----	----	------------------	--------------	-----------	---------------	----------------------	--------	------------------------------	----------	-------------

055	El Burgo	Ebro Sur	01							Zona que en momentos de crecida del Ebro queda inundada	Aceptada parcialmente	Se indica y se incluye en proyecto y en caminos con esa advertencia
056	El Burgo	Ebro Sur	02							El Camino que une Zaragoza con Fuentes por el GR99 se valora como adecuado. Además conecta con Saica.	Aceptada totalmente	Se incluye en CicloreZ
057	El Burgo	Ebro Sur	03							Se valora necesario iluminar el tramo entre Zaragoza y Fuentes si quieren potenciarse entre las personas que trabajan en los polígonos industriales. Prioritariamente el del Canal.	Aceptada totalmente	Se incluye en mejoras
058	El Burgo	Ebro Sur	04							Se propone plantar árboles que generen sombra en el tramo entre Valdegurriana y Fuentes para minimizar los rigores del sol en este tramo estepario.	Aceptada totalmente	Se incluye en mejoras
059	El Burgo	Ebro Sur	05							Valorar también la conexión Este-Oeste sin necesidad de hacer el bucle para entrar en El Burgo	Aceptada totalmente	Se incluye en CicloreZ
060	El Burgo	Ebro Sur	06							No se encuentra ninguna opción segura para conectar con bici El Burgo y Mediana	Otra	Se incluye en el estudio esta falta de conectividad

061	El Burgo	Ebro Sur	07					Posible conexión entre Fuentes-Rodén y Mediana a través del Camino Bajo Aragón	Aceptada totalmente	Se ha buscado una solución Comprobar satisfacción
062	El Burgo	Ebro Sur	08					Conectar Torrecilla con Zaragoza (Torrero) y no se ve tan necesario conectarlo con La Cartuja	Aceptada totalmente	Se incluye en CicloreZ
063	El Burgo	Ebro Sur	09					Interesante conectar algunas torres y casas del Cº del Medio (que sale frente a Torre Luna hasta La Cartuja) de manera transversal hacia el Canal. El Camino del Medio es propiedad de la Comunidad de Regantes.	Aceptada parcialmente	Se incluye en CicloreZ
064	El Burgo	Ebro Sur	10					Se trata de un pinar donde plantear una zona de descanso acondicionada.	Aceptada totalmente	Se incluye en mejoras
065	El Burgo	Ebro Sur	11					No se encuentra ninguna opción segura para conectar con bici directamente La Cartuja con el PTR.	Aceptada parcialmente	Se ha buscado una solución Comprobar satisfacción
066	El Burgo	Ebro Sur	12					Conexión con PTR a través de Empresarium	Aceptada parcialmente	Se ha buscado una solución Comprobar satisfacción
067	El Burgo	Ebro Sur	13					No se propone ninguna conexión central entre Zaragoza y La Cartuja dado que al trazado de un carril bici directo paralelo a la carretera A-68 se le ven muchas dificultades (la propia autovía, estrechamiento entre el tercer y cuarto cinturón)	No incorporada	
068	El Burgo	Ebro Sur	14					Para conectar La Cartuja con el PTR se propone como mejora la ampliación de la línea 25 hasta el PTR, la posibilidad de lanzaderas de bus "La Cartuja-PTR" y también la posibilidad de meter las bicicletas en el autobús	Aceptada totalmente	Se incluye en mejoras

069	El Burgo	Ebro Sur	15						Mantener y señalizar el AVZ a su paso por el núcleo de La Cartuja	Aceptada totalmente	Se incluye en mejoras
070	El Burgo	Ebro Sur	16						Hay una propuesta al Ayuntamiento y Gobierno de Aragón de conexión entre Cuarto Cinturón y PTR-Empresarium y se pretende que en dicha conexión se haga un carril bici. ("Modificación aislada nº8 del PGOU de Zaragoza en terrenos colindantes al polígono Empresarium")	Otra	Se incluye apreciación en estudio
071	El Burgo	Ebro Sur	17						Entre el Pinar y Olivaria valorar utilizar la margen izquierda del Canal (Carretera de la CHE)	Aceptada totalmente	Se incluye en CicloreZ
072	El Burgo	Ebro Sur	18						Estación bici o aparcamiento seguro de bicis en La Cartuja	Aceptada totalmente	Se incluye en mejoras
073	El Burgo	Ebro Sur	01						Polígono Industrial La Corona: Camino de La Fuente del Baño hacia el Polígono La Corona y la Urbanización	Aceptada totalmente	Se incluye en CicloreZ
074	El Burgo	Ebro Sur	02						Enlace a Pina de Ebro: Camino de la estación tras la Corona hacia Pina de Ebro	Aceptada totalmente	Se incluye en CicloreZ
075	El Burgo	Ebro Sur	03						Rodén: Saliendo de las piscinas, al pinar y llevar al centro geográfico de Aragón	Aceptada parcialmente	Se incluye en CicloreZ
076	El Burgo	Ebro Sur	04						Por el instituto a pasar por encima de la A-68	Aceptada totalmente	Se incluye en CicloreZ

Identificación de la mejora	Listado de mejoras (descripción)	Núcleos beneficiados
La Cartuja mejora del Canal Imperial	Acondicionamiento del tramo del camino que transcurre desde La Cartuja hasta las Esclusas de Valdegurriana. Utilizando la margen derecha del Canal Imperial.	La Cartuja, Zaragoza, El Burgo de Ebro
La Cartuja Iluminación carretera	Alumbrado: necesario que los accesos estén iluminados. Ya ha habido accidentes a causa de la falta de alumbrado. Tramo de conexión entre la cartuja y la ciudad.	La Cartuja, Zaragoza, El Burgo de Ebro
Aparcamientos seguros en paradas	Puesta en marcha de aparcamientos seguros y lanzaderas para uso de transporte colectivo a la ciudad.	La Cartuja, Zaragoza, El Burgo de Ebro
Carrilbici en Rotonda carretera Castellón con cuarto cinturón	Obra del soterramiento de la rotonda del 4 cinturón, se debería incluir en esta propuesta de carril bici de conexión de la Cartuja con la ciudad a través de tenor Fleta.	La Cartuja, Zaragoza, El Burgo de Ebro
Carrilbici hasta el Burgo de Ebro	Interés de conectar el carril bici con el Burgo de Ebro	La Cartuja, Zaragoza, El Burgo de Ebro
Carrilbici Polígonos en el Burgo	Carrilbici o adaptación de camino en paralelo a la carretera para unir los polígonos y el núcleo urbano	La Cartuja, El Burgo de Ebro
Cierre conexión	Finalización del anillo verde de Zaragoza	Zaragoza



ESTUDIO para la EXTENSIÓN de la *CICLOREZ*

Fase 2

Acta reunión devolución Eje La Muela-Épila

5 de julio de 2022

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
PERSONAS ASISTENTES	4
ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN	5
1- Información sobre el proceso participativo	5
2- Deliberación: propuesta de mapa y valoración de las aportaciones	6
3 -Deliberación: conclusiones	7
RESULTADOS DE LA SESIÓN	8

INTRODUCCIÓN

El Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ) está desarrollando el estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludable CicloReZ con el objetivo de visibilizar y poner en valor la movilidad saludable por caminos rurales, así como la elaboración de un inventario de mejoras.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

Para definir una red lo más efectiva y útil posible es fundamental contar con la opinión de las personas conocedoras y usuarias de la zona. Para ello, se abre un proceso de participación ciudadana a través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

El proceso se dividirá en dos fases, una primera de diagnóstico-propuestas y una segunda de devolución para informar a todas las personas participantes.

El presente documento es el acta de la sesión participativa llevada de forma telemática el 5 de julio de 2022 de 09.30 a 10.15 horas.

PERSONAS ASISTENTES

Un total de **2 personas** asistieron a la sesión participativa en calidad de participantes.

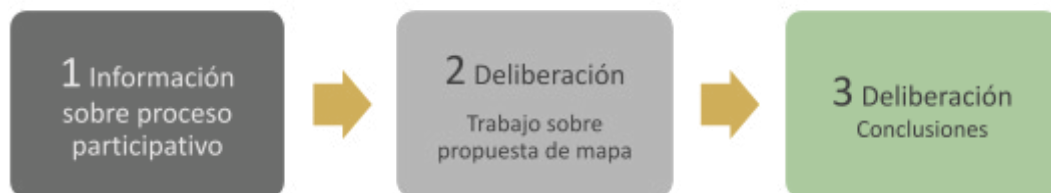
Nº	Nombre y apellidos	Entidad
1	Juan Pedro Bartolomé Pérez	1er Teniente Alcalde del Ayuntamiento de La Muela
2	Mercedes Abad Peña	Administración del Ayuntamiento de Épila

Durante la sesión estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Laura Vergara Román, coordinadora técnica de La Ciclería, Cala y Pedal S. Coop
- Edurne Caballero, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra

ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN

La sesión participativa se estructuró en torno a 3 momentos principales:



1- Información sobre el proceso participativo

Desde La Ciclería, Perico Ruíz hace un balance general del proceso participativo en el marco del «Estudio para la extensión de la CicloRez» y un balance general del trabajo de campo realizado por el equipo de Biela y Tierra.

Se detalla la realización de las primeras 6 reuniones participativas:

1. Eje Gállego: 28 de abril. 11 participantes
2. Eje Huerva: 3 de mayo. 5 participantes
3. Eje La Muela-Épila: anulado por falta de personas inscritas
4. Eje Ebro Sur: 11 de mayo. 3 participantes
5. Eje Ebro Norte: 16 de mayo. 9 participantes
6. Eje A-68: 18 de mayo. 9 participantes

Exponiendo un listado de agentes participantes:

- Administraciones públicas locales: Ayuntamientos y Juntas vecinales
- Asociaciones locales
- Federación de Montaña y Federación de Ciclismo
- Asociaciones y clubes ciclistas
- Organizaciones ecologistas
- Sindicatos y asociaciones empresariales
- Comunidades y asociaciones de regantes
- Confederación Hidrográfica del Ebro
- Personas individuales interesadas
- Otros agentes

Durante la exposición se añade al objetivo general: Mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable. Los siguientes objetivos de la sesión:

- Valorar, validar y/o proponer sobre el diagnóstico (boceto de mapa Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y

- con otros ejes)
- Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

También se expone la estructura de la sesión participativa

Información sobre proyecto

Presentación de participantes

Trabajo en grupos sobre borrador de mapa

Puesta en común

Elaboración de acta

Se presenta el perfil de las personas participantes en las sesiones, con un total de 37 participantes. Con una participación casi paritaria con un 32% mujeres y un 59% de representantes municipales. Concretamente 22 representantes de Ayuntamientos, 1 empresa, 7 entidades sociales y 7 particulares.

2- Deliberación: propuesta de mapa y valoración de las aportaciones

Para iniciar la fase más deliberativa se realiza una ronda de presentación de las personas que asisten a la sesión y se describen tanto los objetivos de la sesión como la metodología que va a utilizarse.

Se detalla que se pretende contrastar el mapa de propuesta, una breve valoración que el equipo de cada uno de los recorridos propuestos para cumplir la meta que es mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y aprovechando el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- » Valorar, validar y/o revisar el mapa propuesto realizado para el eje concreto
- » Confirmar la idoneidad de los nodos y polos de atracción de movilidad
- » Verificar que se han seleccionado los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Contrastar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Presentar y/o completar el inventario con las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

El trabajo se organiza mediante la puesta en común de comentarios, aportaciones y valoraciones de la presentación expuesta por el equipo, siendo suficiente para facilitar la intervención de todas las personas y recoger las valoraciones que surjan.

3 -Deliberación: conclusiones

Se trata del momento de cierre de la sesión durante el cual se sintetizan los principales acuerdos para la configuración de la propuesta definitiva y se explica el cierre del proceso participativo que consiste en someter el proyecto a exposición pública.

RESULTADOS DE LA SESIÓN

Enlace a la propuesta de mapa:

https://ipbvngxqoaqynj07oezvnyw.on.drv.tw/qgis2web_2022_07_05-07_14_02_671569/#15/41.6010/-1.2760

En el caso de La Muela se aclara que el uso del andador que une La Muela con la urbanización es mixto para peatones y ciclistas.

Se acuerda el envío del enlace a la propuesta de mapa elaborado por el equipo de La Ciclería al Ayuntamiento de La Muela para que confirmen o hagan aportaciones (a través de enlace a web privado) lo antes posible. Además se intercambian los contactos de los dos grupos ciclistas de la Muela para compartir la información o realizar una inspección conjunta de los caminos.

Desde Épila la primera valoración hace referencia a la carretera entre Épila y Muel, que no es muy recomendable para el uso ciclista por el tráfico generado por Bonarea. Es necesario verificar o aportar una propuesta de recorrido por el interior del municipio con el objetivo de fomentar la movilidad activa. Se verificará con usuarios de la bicicleta o con alumnado del instituto, etc... para consultar los mejores caminos.

Hay un andador que conecta desde la piscina hasta la entrada del camino de la estación donde está pendiente acabar la parte de la rotonda (unos 50 metros). Que será incluido en el inventario de mejoras, ya que implica una carretera de titularidad autonómica.

Se detalla a continuación el inventario de mejoras recogidas durante el proceso.

Identificación	Descripción	Núcleos beneficiarios
Comunicación con La Azucarera (Épila)	Paso elevado para comunicar con este barrio y asfaltado del camino de Mareca	Épila
Iluminación camino Zaragoza (Épila)	Iluminación de dicho camino	Épila
Urbanización Ermita Santa Maria (Épila)	Urbanización del entorno para que sea accesible	Épila
Continuidad a la pasarela ciclo-peatonal	Rotonda de entrada a Épila que conecta la piscina con el camino de la estación. Carretera autonómica.	Épila
Adecuar carretera A-1305	Carretera Muel-Lumpiaque se usa habitualmente por ciclistas de carretera es el acceso natural al polígono industrial Bonarea y debería adecuarse ya que hay muchos camiones	Épila



ESTUDIO para la EXTENSIÓN de la *CICLOREZ*

Fase 2

Acta reunión de devolución

Eje Ebro Norte

6 de julio de 2022

La Puebla de Alfindén

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
PERSONAS ASISTENTES	4
ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN	5
1- INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO	5
2 -DELIBERACIÓN: TRABAJO EN GRUPOS	7
3 -DELIBERAIÓN: PUESTA EN COMÚN	7
RESULTADOS DE LA SESIÓN	8
ANEXO 1: Plano de La Puebla propuesta por el ayuntamiento	20

INTRODUCCIÓN

El Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ) está desarrollando el estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludable CICLOREZ con el objetivo de visibilizar y poner en valor la movilidad saludable por caminos rurales, así como la elaboración de un inventario de mejoras.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

Para definir una red lo más efectiva y útil posible es fundamental contar con la opinión de las personas conocedoras y usuarias de la zona. Para ello, se abre un proceso de participación ciudadana a través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

El proceso se dividirá en dos fases, una primera de diagnóstico-propuestas y una segunda de devolución para informar a todas las personas participantes.

El presente documento es el acta de la sesión participativa llevada a cabo en La Puebla de Alfindén el 16 de mayo de 2022 de 17.15 a 19.15 horas.

PERSONAS ASISTENTES

Un total de **9 personas** asistieron a la sesión participativa en calidad de participantes.

Nº	Nombre y apellidos	Entidad
1	Ana Ceamanos	Alcaldesa de La Puebla
2	Carlos Bueno	Concejal del Ayuntamiento de La Puebla
3	Inmaculada Lasala Valencia	Concejal del Ayuntamiento de Alfajarín
4	Javier Morte	Tte alcalde y Concejal de la Puebla
5	José Miguel Ezquerro Calvo	Alcalde de Pastriz
6	Katy Pomed	Vecina de La Puebla
7	Miguel Ángel Pardos	Club Ciclista La Puebla de Alfindén
8	Nacho Escartín	Vecino de Nuez de Ebro, usuario de la bicicleta, diputado en las Cortes de Aragón y agroecológico en la zona
9	Susana Palomar	Concejala del Ayuntamiento de La Puebla

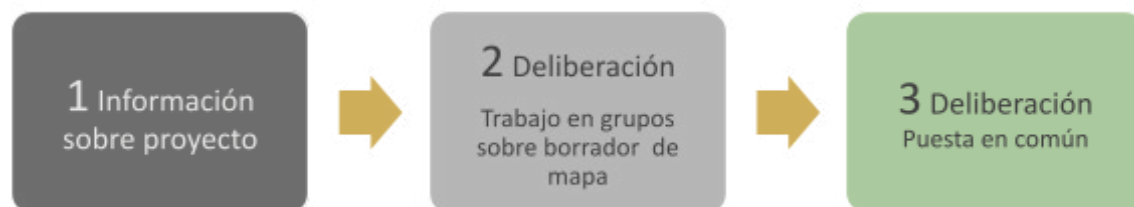
Durante la sesión estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Ana Santiadrián García, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra
- Ainhoa Estrada Korta, facilitadora del proceso participativo, de Atelier de Ideas S.Coop



ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN

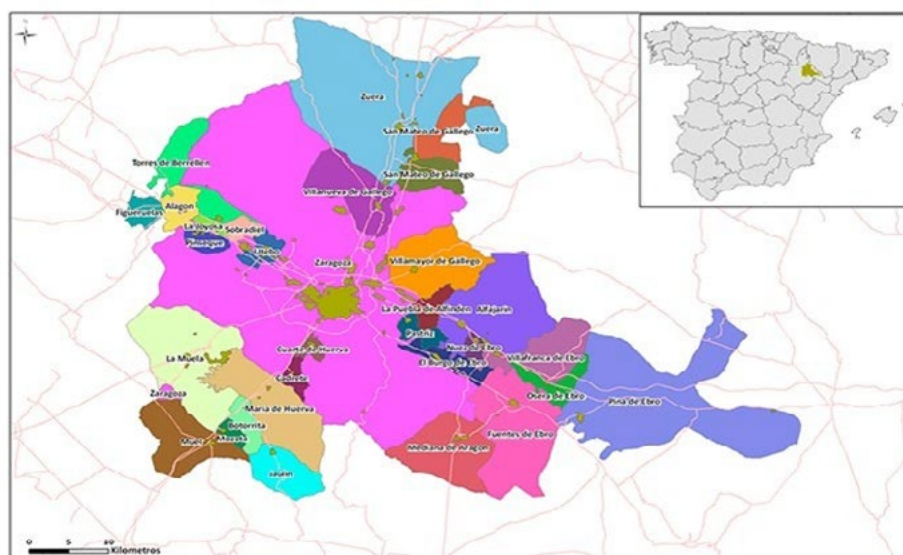
La sesión participativa se estructuró en torno a 3 momentos principales:



1- INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO

Desde La Ciclería, Perico Ruíz encuadra la sesión participativa dentro del «Estudio para la extensión de la CicloRez». Presenta como promotor al Consorcio de Transportes de Zaragoza (CTAZ) y explica que tiene como objetivos principales:

- » Localizar, proponer y seleccionar una red de caminos que conecten todas las localidades y polos de atracción de movilidad
- » Realizar una caracterización completa de los itinerarios finalmente seleccionados
- » Realizar una propuesta de señalización
- » Combinar con la red de transporte del CTAZ
- » Proponer posibles obras o infraestructura que faciliten y mejoren el nivel de servicio y seguridad



Tras este encuadre pasa a detallar la metodología aplicada en el estudio enumerando y describiendo una a una las distintas fases.

FASE 0	● Realización de una primera reunión con la dirección del estudio para obtener toda la información ● Uso de mapas de calor de la aplicación Strava ● Todos los datos serán volcados en un SIG
FASE 1	● Elaboración de 7 mapas, uno por corredor y uno general ● Elaboración de una lista de actores involucrados que puedan ayudar ● Elaboración de una presentación del proyecto para que el CTAZ envíe oficialmente ● Utilización de las redes de comunicación de la CicloreZ para la difusión de la participación ● Realización de las primeras 6 reuniones participativas de cada corredor
FASE 2	● Revisión en bici de las propuestas para la elaboración del primer plano ● Elaboración de un documento con información contrastada y evaluada ● Elaboración de una ficha previa de cada camino propuesto en la Fase 1 ● Detección de las barreras físicas que interrumpan las mejores comunicaciones y sus posibles soluciones ● Identificación de posibles conexiones detectadas en el recorrido de los caminos ● Identificación de nuevas conexiones para optimizar las comunicaciones ● Propuesta sobre los caminos que finalmente compondrán la CicloreZ ● Segunda reunión donde se corroborarán (o no) los caminos ● Se elaborará un mapa definitivo con la propuesta de señalización
FASE 3	● Acceso a información pública del mapa definitivo ● Estudio de las propuestas que lleguen ● Elaboración de un informe con los resultados de estos estudios ● Inclusión en el mapa definitivo de las posibles variaciones introducidas ● Presentación en una tercera reunión de los grupos de trabajo el resultado definitivo de la CicloreZ
FASE 4	● Elaboración del documento final con la memoria del proyecto ● Informe de diagnóstico pormenorizado con las dificultades, las oportunidades de mejora y los aprendizajes del proyecto ● Estrategia de mejora de la CicloreZ con una priorización de las actuaciones ● Inventario detallado con la señalización de toda la red ● Memoria final

Explica asimismo la temporalización del proyecto, las mejoras y la ficha de información que se recoge de cada municipio y finaliza esta parte informativa preguntando si existen dudas.

En el espacio para las preguntas se cuestiona sobre el sistema de toma de decisiones a partir que va a llevarse con el proceso participativo a lo que se responde que el proceso de incorporación de aportaciones es amplio (reuniones previas con ayuntamientos, sesiones participativas y la información recabada *in situ* durante el trabajo de campo. Con todo ello se tomarán decisiones y se realizará una sesión de retorno.

2 -DELIBERAIÓN: TRABAJO EN GRUPOS

Para iniciar la fase más deliberativa se realiza una ronda de presentación de las personas que asisten a la sesión y se describen tanto los objetivos de los grupos de trabajo como la metodología que va a utilizarse.

Se detalla que se pretende mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y que se pretende aprovechar el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- » Valorar, validar y/o proponer el diagnóstico (boceto de mapa) realizado para el eje concreto
- » Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- » Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

Se explica que el trabajo va a ser en grupos para optimizar tiempos, facilitar la intervención de más personas y que se quieren recoger todas las propuestas que surjan.

3 -DELIBERAIÓN: PUESTA EN COMÚN

Se trata de un momento plenario de puesta en común donde se enumeran las aportaciones recabadas.



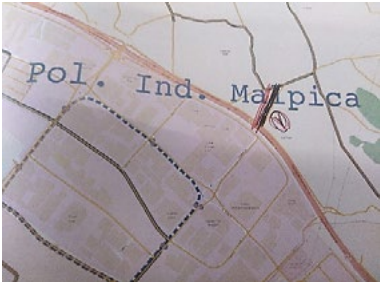
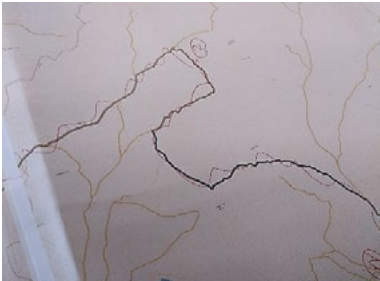
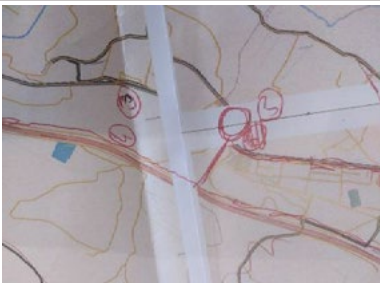
RESULTADOS DE LA SESIÓN

Durante la sesión se recaban **32 aportaciones** que se presentan de forma detallada en las siguientes páginas. Puede haber varias aportaciones que sean similares, complementarias o incluso opuestas en función del grupo en el que se realizaron. En este sentido, dentro del acta y como resultados del proceso participativo se incorporan todas las aportaciones.

La siguiente tabla expresa el resumen del número de aportaciones en función del tipo de propuesta que se realiza. La misma localización en el mapa puede referirse a distintos tipos de aportación por lo que el sumatorio excede el número de aportaciones totales indicado.

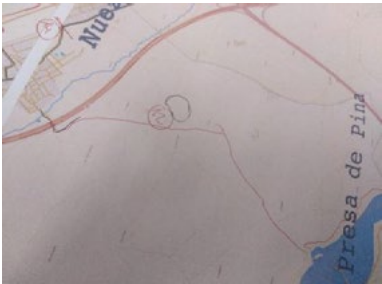
Tipo de aportación	Nº Aportaciones
Puntos de interés	1
Conectividad entre nodos	16
Problemas de seguridad	7
Conservación y mantenimiento	1
Otras circunstancias	3
Mejoras	7

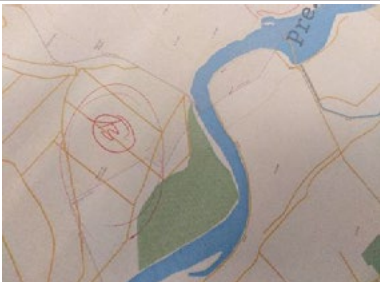
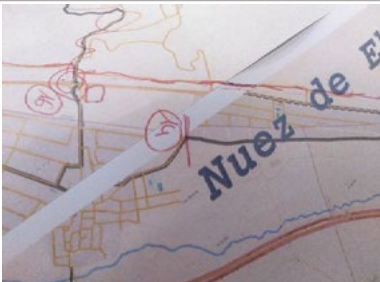


Nº	Localización en el mapa	Punto de interacción	Conectividad	Seguridad	Conveniencia	Otras circunstancias	Descripción
01							Puente de cruce a polígono (engancha con carril bici). Mejorar puente y acceso (subida por un lado y otro) Puente de las eléctricas.
02							Muchos camiones en este camino, no se ve necesario incorporarlo. Se quita.
03							Camino a la Solana

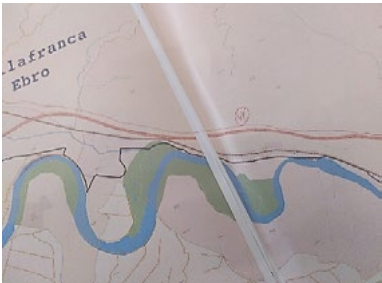
Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias Mejoras	Descripción
04							Camino paralelo a la autovía. Bajada hasta rotonda (el camino obliga a salir a la carretera)
05	Sin marcar en el mapa						Peligro de raqueta
06							Cambiar dirección calle que va a la ermita que da acceso al barranco o incluir carril bici (entre C/ San Roque y c/Valle de Ordesa)

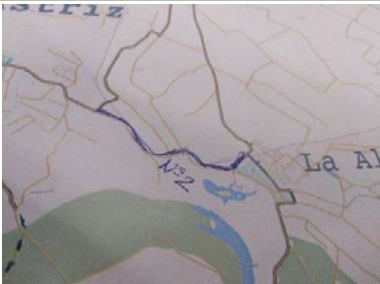
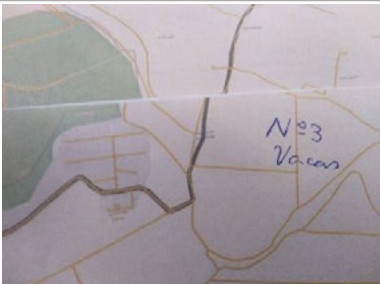
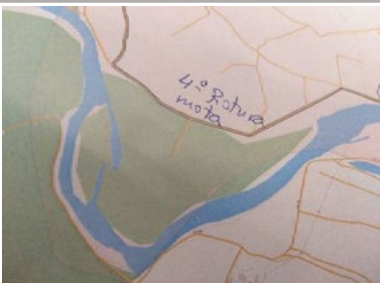
Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Mejoras	Descripción
07								Incluir paso por el instituto (C/ Cortes de Aragón). Calle pacificada, c/Cervantes (paralelo a Cortes de Aragón)
08								Unión al municipio y polígono en lugar de ir por la calle central.
09								Camino detrás del polígono (al tiro con arco, etc.)

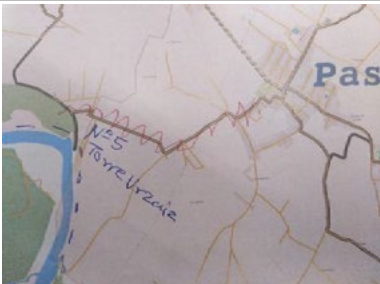
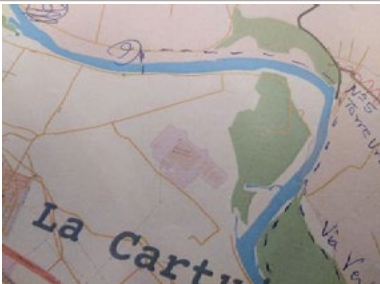
Nº	Localización en el mapa	Punto de interacción	Comunidad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Descripción
10	Sin marcar en el mapa					Mejora	Pastor con perros que muerden.
11							Castillo
12							Fábrica Inalsa + presa de Pina + Unir con GR99.

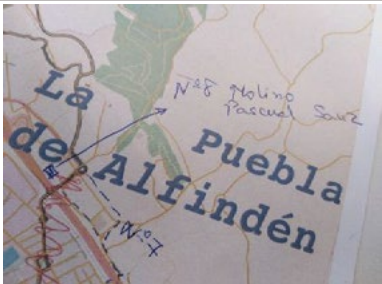
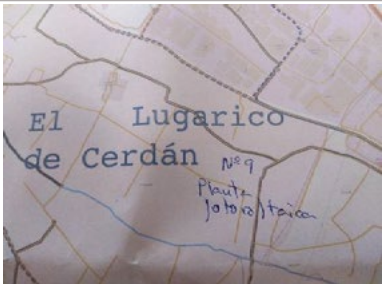
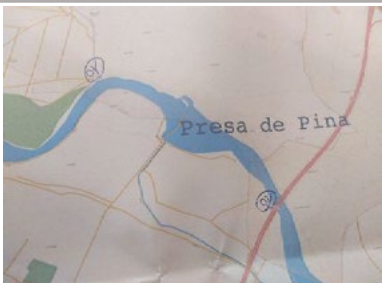
Nº	Localización en el mapa	Punto de interacción	Comunidad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Descripción
13							Peligro de toros bravos
14							Peligro camiones que van a Inalsa. Travesía para que se evite que pasen camiones por medio del pueblo (se ha transmitido a dirección)
15							Camino GR

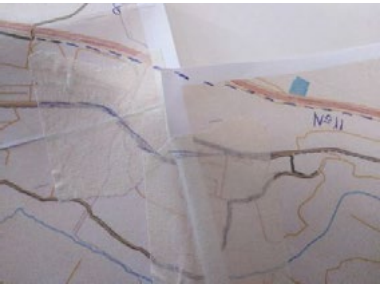
Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Mejoras	Descripción
16								Rotonda peligrosa
17								Barranco que conecta el monte con la C/Cortes de Aragón y así se salva la N-II
18								Posible iluminación? No se está seguro de esta mejora porque al tratarse de espacios naturales y caminos rurales puede suponer "urbanizar" excesivamente un ámbito que no lo requiere.

Nº	Localización en el mapa	Pu nt o de int er és	Co ne cti vid ad	Seg uri da d	Co nse rva ció n	Otr as circ un sta nci as	Me jor a	Descripción
19								Camino por encima de la autovía de Osera a Villafranca y sigue.
20								General: Muy importante los accesos a los municipios. A día de hoy son puntos muy peligrosos: Ver puntos 05, 06, 14 y 16
01								Proyecto de unión La Puebla-Pastriz empezado por Pastriz. Proyecto compartido con toda clase de coches: Carril bici

Nº	Localización en el mapa	Punto de interacción	Comunidad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Descripción
02							Pastriz-La Alfranca por las piscinas
03							Trayecto: Finca La Corona- La Rebomba. Camino La Alfranca - Alfajarín. Explorar camino directo público. Problema "provisional"
04							Camino Alfajarín: se rompe la mota (CHE)

Nº	Localización en el mapa	Punto de interacción	Colectividad	Seguridad	Consejería	Otras circunstancias	Descripción
05							Caminos de las urbanizaciones privadas e ilegales. No señalar por ese camino, usar el de la Alfranca
06							Comunicación Pastriz - Camino de la Alfranca (mantenimiento DGA)
07							Camino Chazar central del monte a la Calle Sol

Nº	Localización en el mapa	Punto de interés	Comunidad Segura	Consejería	Otras circunstancias	Descripción
08						Tapia Pascual Sanz por debajo del Puente se sugiere frente de Ariño por el Ecoparque
09						Planta fotovoltaica en Movera en exposición pública
10						Puente Pastriz-El Burgo

Nº	Localización en el mapa	Pu nt o de inter er és	Co ne cti vid ad	Seg uri da d	Co nse rva ció n	Otr as circ un sta nci as	Me jor a	Descripción
11								Conexión Alfajarín por la autopista
12	ANEXO 1							Plano adicional con recorrido pacificado aportado por ayuntamiento de La Puebla y añadido en Anexo

ANEXO 1: Plano de La Puebla propuesta por el ayuntamiento



ESTUDIO para la EXTENSIÓN de la *CICLOREZ*

Fase 2

Acta reunión de devolución

Eje A-68

7 de julio de 2022

Utebo

La Ciclería

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
PERSONAS ASISTENTES	4
ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN	5
1- Información sobre el proceso participativo	5
2- Deliberación: propuesta de mapa y valoración de las aportaciones	6
3 -Deliberación: conclusiones	7
RESULTADOS DE LA SESIÓN	7

INTRODUCCIÓN

El Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ) está desarrollando el estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludable CicloReZ con el objetivo de visibilizar y poner en valor la movilidad saludable por caminos rurales, así como la elaboración de un inventario de mejoras.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

Para definir una red lo más efectiva y útil posible es fundamental contar con la opinión de las personas conocedoras y usuarias de la zona. Para ello, se abre un proceso de participación ciudadana a través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

El proceso se ha dividido en dos fases, una primera de diagnóstico-propuestas y una segunda de devolución para informar a todas las personas participantes.

El presente documento es el acta de la sesión participativa llevada a cabo en Utebo el 7 de julio de 2022 de 17.00 a 18.00 horas.

PERSONAS ASISTENTES

Un total de 3 **personas** asistieron a la sesión participativa en calidad de participantes. Y Elena de Alagón excusó su presencia.

Nº	Nombre y apellidos	Entidad
2	Goyo Galino Jodra	BTT Berrellén
4	Jose Ignacio Latorre Lou	BTT Berrellén
9	Rubén Estévez Miguel	Concejal Utebo

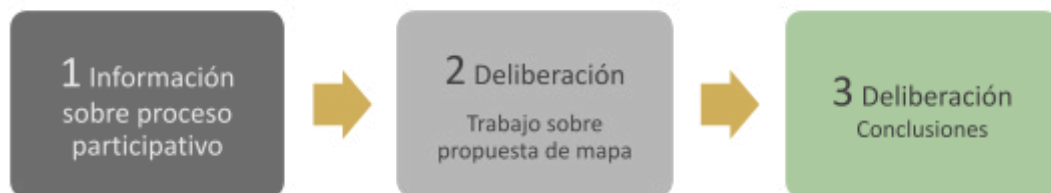
Durante la sesión estuvo presente por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop

La sesión comenzó con un cuarto de hora de retraso por una confusión en el lugar de la misma ya que se había variado la sala con respecto a la anterior ocasión y a pesar de haberlo comunicado.

ESTRUCTURA Y DESARROLLO DE LA SESIÓN

La sesión participativa se estructuró en torno a 3 momentos principales:



1- Información sobre el proceso participativo

Desde La Ciclería, Perico Ruíz hace un balance general del proceso participativo en el marco del «Estudio para la extensión de la CicloRez» y un balance general del trabajo de campo realizado por el equipo de Biela y Tierra.

Se detalla la realización de las primeras 6 reuniones participativas:

1. Eje Gállego: 28 de abril. 11 participantes
2. Eje Huerva: 3 de mayo. 5 participantes
3. Eje La Muela-Épila: anulado por falta de personas inscritas
4. Eje Ebro Sur: 11 de mayo. 3 participantes
5. Eje Ebro Norte: 16 de mayo. 9 participantes
6. Eje A-68: 18 de mayo. 9 participantes

Exponiendo un listado de agentes participantes:

- Administraciones públicas locales: Ayuntamientos y Juntas vecinales
- Asociaciones locales
- Federación de Montaña y Federación de Ciclismo
- Asociaciones y clubes ciclistas
- Organizaciones ecologistas
- Sindicatos y asociaciones empresariales
- Comunidades y asociaciones de regantes
- Confederación Hidrográfica del Ebro
- Personas individuales interesadas
- Otros agentes

Durante la exposición se añade al objetivo general: Mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable. Los siguientes objetivos de la sesión:

- Valorar, validar y/o proponer sobre el diagnóstico (boceto de mapa Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros

- Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

También se expone la estructura de la sesión participativa

Información sobre proyecto

Presentación de participantes

Trabajo en grupos sobre borrador de mapa

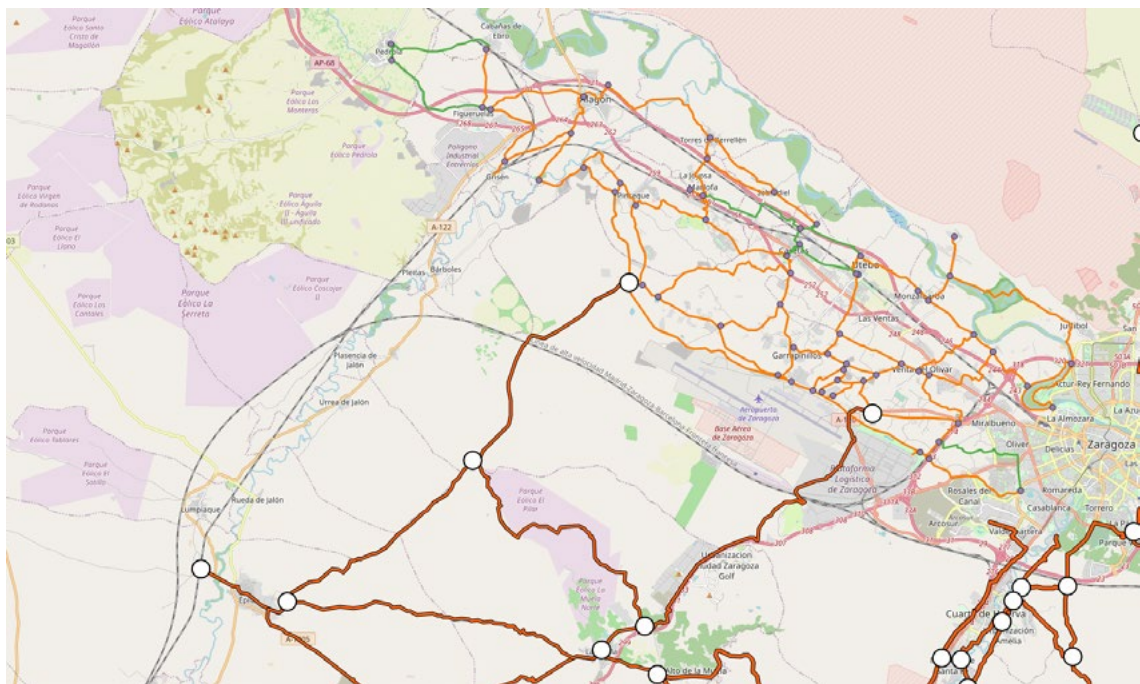
Puesta en común

Elaboración de acta

Se presenta el perfil de las personas participantes en las sesiones, con un total de 37 participantes. Con una participación casi paritaria con un 32% mujeres y un 59% de representantes municipales. Concretamente 22 representantes de Ayuntamientos, 1 empresa, 7 entidades sociales y 7 particulares.

2- Deliberación: propuesta de mapa y valoración de las aportaciones

Para iniciar la fase deliberativa se presenta el mapa resultado de la primera versión presentada, la aportación del primer taller del eje y del trabajo de recorrer los caminos en solitario y con gente local llevado a cabo por Biela y Tierra.



Se contrasta con las personas asistentes, así como la valoración que el equipo ha elaborado de cada una de las propuestas recogidas en el primer taller de diagnóstico-propuesta para cumplir la meta que es mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y aprovechando el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- » Valorar, validar y/o revisar el mapa propuesto realizado para el eje concreto
- » Confirmar la idoneidad de los nodos y polos de atracción de movilidad
- » Verificar que se han seleccionado los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Contrastar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento

- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Presentar y/o completar el inventario con las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

ResultadosCicloRez_paraRESPUESTAS

Archivo Editar Ver Insertar Formato Datos Herramientas Ayuda

Última modificación de Perikín dos ayer a la(s) 13:22

100% Calibri 10

3 Aceptado totalmente

APORTACIONES RECABADAS EN LAS SESIONES PARTICIPATIVAS - 2022-											
ID	Taller	Eje	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción de la aportación	Decisión	Explicación
029	Cuarte	Huerva	01						El camino marcado sería un sendero con mucha pendiente	Aceptada totalmente	Se cambia el recor
030	Cuarte	Huerva	02						Acceso a urbanización Valdeconejo. Tiene doble carril y hay en proyecto un carril bici dentro del programa Camino Escolar al centro educativo.	Aceptada totalmente	Incluida en mejor
031	Cuarte	Huerva	03						Zaragoza - Cuarte por el camino de la Junquera por la parte superior (un camino que se rasfaltó). La continuación por la rotonda de la avenida del Rosario que permite el acceso al polígono en su salida a izquierda o continuar recto para acceder al resto de polígonos. (se comunican hasta 8 polígonos). Se valora que el camino de la Junquera es estrecho, sin iluminación y con mucho tráfico.	Aceptada totalmente	Incluido en red, 5 como mejoras
032	Cuarte	Huerva	04						Zaragoza - Cuarte por el camino de la Junquera: camino de tierra (más cercano al río). Sin tráfico de vehículos. Más apto para bicicletas de montaña que de carretera.	Aceptada parcialmente	Posible mejora, si cambio de CicloR
033	Cuarte	Huerva	05						Cuarte: Mejor no incluir la Avenida Constitución como ruta para la bicicleta	Aceptada totalmente	Incluido el recor. indician desde le i

Aportaciones Resume Explorar

En este caso se explica que el trabajo se organiza mediante la puesta en común de comentarios, aportaciones y valoraciones de la presentación expuesta por el equipo, siendo suficiente para facilitar la intervención de todas las personas y recoger las valoraciones que surjan.

3 -Deliberación: conclusiones

Se trata del momento de cierre de la sesión durante el cual se sintetizan los principales acuerdos para la configuración de la propuesta definitiva y se explica el cierre del proceso participativo que consiste en someter el proyecto a exposición pública.

RESULTADOS DE LA SESIÓN

Se comentan las mejoras que han sido incorporadas al listado y también algunos de los recorrido propuestos para la conexión con el eje La Muela - Épila. En este eje, por recomendación de Épila se va a evitar señalizar por el momento el circuito que hacen por asfalto en las salidas con bici de carretera porque lleva a la A-1305 que es bastante transitada por camiones. Sin embargo es el enlace con el nuevo polígono industrial de Bonárea y se incluye en mejoras una acceso asfaltado desde ambas localidades. Se presenta también el nexo de unión que va a parar al puente de la Clavería (actual nodo 91) que transita solo por caminos de los términos municipales de Zaragoza La Muela y Épila. Camino de tierra.

Por último se aporta una mejora general a la red y es la creación de una **APP compatible** con las actuales que visibilice de inmediato todos estos caminos. Se comentan los problemas que da la Web y se **incorpora como mejora prioritaria**.

Todos los detalles se pueden consultar en el siguiente enlace:

https://ipbvvggoaqynj07oezvnyw.on.drvtw/qgis2web_2022_07_15-14_16_45_980449/#12/41.6838/-1.1168

ID	Taller	Eje	Nº	Punto de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción de la aportación	Decisión	Explicación
----	--------	-----	----	------------------	--------------	-----------	--------------	----------------------	--------	------------------------------	----------	-------------

109	Utebo	A-68	01							Carrilbici interurbano en proyecto. Va de Zaragoza (anillo verde) hasta Utebo. Iluminación para las zonas cercanas a Utebo	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
110	Utebo	A-68	02							Transformación carretera nacional en Utebo	Otra	Se tiene en cuenta en el estudio
111	Utebo	A-68	03							Callé Límite a Calle límite		Incluida en mejoras
112	Utebo	A-68	04							Propuesta Camino de la Linde con carrilbici y aceras	Otra	Se tiene en cuenta en el estudio
113	Utebo	A-68	05							Utebo: Camino entre el barrio el Cañón y Condefuentes a paso de peatones	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
114	Utebo	A-68	06							Pasarela en el Canal para cruzar a PLAZA	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
115	Utebo	A-68	07							Carrilbici termina abruptamente para unir con Monzalbarba. Problema de seguridad en el puente de la autopista. Posible alternativa por vía de servicio. Estudiar el puente y paso subterráneo.	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
116	Utebo	A-68	08							Discontinuidad en carrilbici de la carretera del aeropuerto	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
117	Utebo	A-68	09							Camino Sobradiel-Casetas: los coches van rápidos. Estudiar alternativa	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
118	Utebo	A-68	10							Camino vía de servicio entre Alagón y Jalón	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
119	Utebo	A-68	11							Pasarela en el Jalón entre Pinseque y Alagón por la autovía	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
120	Utebo	A-68	12							Canal cortado: mirar pasarela Peramán y recto a Puente Clavería	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
121	Utebo	A-68	13							Entre Casetas y Garrapinillos mejora camino por Setabia	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras

122	Utebo	A-68	01						En el cruce de la autopista y vía del tren entre Torres y La Joyosa plantear una pasarela o adecuar paso subterráneo para evitar la carretera que no tiene arcén.	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
123	Utebo	A-68	02						Hacer un carrilbici por el interior de la Joyosa desde Marlofa a la rotonda de la antigua gasolinera BP	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
124	Utebo	A-68	03						Tramo de carretera entre Villarrapa a Pinseque actualmente cortado. Hay un proyecto de residencia que adecuará accesos. No hay fecha ni se sabe el estado del proyecto	Otra	Se tiene en cuenta para el estudio
125	Utebo	A-68	04						Pasarela para cruzar el Jalón y hacer camino más directo entre Torres/La Joyosa y Alagón (podría estar debajo del puente de la autopista)	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
126	Utebo	A-68	05						En Utebo el carril bici que va hacia Monzalbarba se corta en un transformador, continuarlo hasta Monzalbarba	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
127	Utebo	A-68	06						Entre Pedrola y Figueruelas hay vacas sueltas (entorno del punto limpio)	Otra	Tenida en cuenta en el estudio
128	Utebo	A-68	07						Camino más directo entre Monzalbarba y Sobradriel/Casetas sin entrar a Utebo ni cruzar la autopista	Aceptada totalmente	Propuesta de variación de recorrido, incluida en las mejoras
129	Utebo	A-68	08						Atravesar Figueruelas desde El Canal	Aceptada totalmente	Se tiene en cuenta en el estudio
130	Utebo	A-68	09						Plantear un Carrilbici en torno al polígono del Pradillo	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
131	Utebo	A-68	10						Carrilbici para entrar al polígono de la Opel.	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
132	Utebo	A-68	11						Asfaltando el tramo que falta entre Torres y Sobradriel habría conexión asfaltada continúa hasta Zaragoza	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
133	Utebo	A-68	12						Asfaltando el tramo que falta entre Alagón y el Jalón habría conexión asfaltada continúa hasta Zaragoza	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras
134	Utebo	A-68							Carril bici por toda la travesía principal de Casetas, desde la calle límite hasta las piscinas y barrio de la Alameda	Aceptada totalmente	Incluida en mejoras

Identificación de la mejora	Listado de mejoras	Núcleos beneficiados
Señalización Utebo	Revisión y mantenimiento de la señalización	Utebo, Casetas, Garrapinillos, Monzalbarba
Pasarela de acceso a PLAZA sobre el Canal Imperial Utebo	Pasarela para dar acceso al polígono sobre el canal imperial a la altura del aeropuerto	Utebo, Garrapinillos, Casetas
Andadores Pinseque	Andadores para comunicar con las urbanizaciones Lago Azul y Prados del Rey	Pinseque, Casetas
Puente sobre el Jalón (Alagón)	Construcción de un pequeño puente y las conectividades de los caminos en la zona de los puentes de la carretera y el tren. Pasarela sobre el Jalón entre Alagón y Pinseque-La Joyosa	Alagón, Pinseque, La Joyosa, Villarrapa
Solución en el Caracol (Alagón)	El paso se encuentra cortado en la actualidad, muy utilizado. Buscar una solución para esta continuidad	Alagón, Pinseque, Grisén, Figueruelas
Comunicación con polígonos (Pedrola)	En el polígono de El Padriillo (trabajan 5000 personas), pertenece a Pedrola. Empresas del polígono se han puesto en contacto con CTAZ. Se servían de los autobuses de Opel. Ahora ya no.	Pedrola, Figueruelas, Alagón
Cierre conexión	Finalización del anillo verde de Zaragoza	Zaragoza
Conexión de acceso	Acceso al canal desde camino de la Viña y desde camino Barboles a la altura de la Almenara de San Lamberto.	Zaragoza- BB.RR. Del Oeste



Anexo VI

Borrador de inventario de mejoras recopiladas

Número	Ident. de la mejora	Descripción	Longitud	Ubicación	Observaciones
1	Carrilbici N330 Zuera	Para unir Zuera y El Portazgo aprovechando el puente de la carretera antigua N3330	1	Puente sobre el Gállego en la N330 al norte de Zuera	Se planteó un proyecto para ensanchar el puente pero no es viable por las cargas que debería soportar. Se propone una pasarela paralela al puente actual. Desde un punto de vista de movilidad sostenible se podría establecer un carrilbici sobre el actual puente con tan solo suprimir el sentido de coche Zuera -> El Portazgo y que el tráfico rodee por la autovía (1 km más de recorrido) pero el efecto sobre la movilidad puede ser muy positivo con una inversión mínima.
3	Cierre Anillo Verde	El trazado del corredor verde se ve truncado a la altura del puente sobre la carretera de Logroño. El trazado de la vía verde sigue en bruto sobre balasto hasta la entrada de autobuses	1,39	Puente sobre la N232 a la altura del Camino del Pílon y hacia el norte.	Este tramo se estudió en la primera fase de la A68 hay propuestas y preproyectos, no afecta al tráfico.
6	Pasarela Jalón entre Alagón y Pinseque	Se trata de unir las márgenes del río pero también por debajo de la autopista para dar acceso a La Joyosa y Pinseque	0,35	Puente de la A68 sobre el Jalón Punto kilométrico 262,8	Necesaria colaboración de CHE, Alagón Pinseque, Zaragoza y regantes Almozara
7	Asfaltado vía servicio Alagón Torres	Se trata de asfaltar la vía de servicio para conseguir un itinerario asfaltado a lo largo de todo el eje* Combinado con 2	1,15	Vía de servicio entre Alagón y Torres de Berrellén	Posible competencia estatal
7'	Asfaltado vía servicio Torres Sobradíel	Se trata de asfaltar la vía de servicio para conseguir un itinerario asfaltado a lo largo de todo el eje* Combinado con 1	1,75		Posible competencia estatal
8	Carrilbici Polígono GM	La entrada al polígono el pradillo requiere carrilbici ya que a las horas de entrada y salida el lugar es muy hostil para ir en bicicleta. Se debe consensuar trazados y financiación con empresas y localidades.	7,65		
10	Carrilbici Torres Lajoyosa	Carrilbici nuevo vial que evite la carretera	0,88		Posible competencia estatal
18	Vía Ciclista Santa Isabel - Villamayor	Se trata de adecuar una vía ciclista que de alternativa a la transitada A129 entre Villamayor y Zaragoza	4,83		Se trataría de un camino exclusivo bici con acceso a vehículos a motor para fincas y servicios velocidad limitada.

Número	Ident. de la mejora	Descripción	Longitud	Ubicación	Observaciones
19	Carrilbici Murallas Santa fe	Carrilbici por esa calle que va a ser urbanizada por el Ayto de Zaragoza	0,98		Posibles conflictos de competencias municipales
20	Pasarelas Cadrete	Entre Cadrete y Santa Fé se propone la ubicación de una pasarela sobre la Huerva que daría acceso peatonal y ciclista a las Urbanizaciones	0,15		Existen diversas ubicaciones según el camino que se elija. Parrales o Valmadrid
26	Carrilbici La Puebla de Alfidén Alfajarín Nuez de Ebro EJE EBRO NORTE	Se trata de la continuidad lógica del carrilbici a La Puebla. Se puede aprovechar el camino de servicio de la autovía o [ojo la competencia estatal] ponerlo por la misma antigua carretera de Barcelona	8,16		En el interior de La Puebla sería necesario para permitir el doble sentido para las bicis en alguna calle
27	Carrilbici Carretera Huesca	Carrilbici que conecta Tranvía, Carril bici hacia Universidad / Juslibol / Centro de Zaragoza con Academia general militar, San Gregorio, San Juan de Mozarrifar y Ciudad del Transporte	4,19		Puede depender del Gobierno central al tratarse de carretera nacional, hay camino paralelo público entre San Gregorio y San Juan
28	Carrilbici Utebo + Garrapinillos	Por el camino de la linde un vial recto entre las dos localidades	2,95		Se debe deslindar en el término municipal de Utebo
29	Pasarela a PLAZA	Se trata de una pasarela para cruzar el canal a la altura del límite oeste del parque linela de PLAZA	0,12		ya se reflejó en el primer estudio de la A68
31	Carrilbici Polígonos de El Burgo	Se trata de comunicar los polígonos industriales del El Burgo con un carrilbici por el gran tránsito de camiones	7,58		
34	Carrilbici Epila - El Sabinar	La actual carretera, acceso al polígono industrial tiene un tráfico de camiones alto	10,87		Posible competencia autonómica
35	Pasarela Peñaflor-Villanueva	Pasarela sobre el gállego acercaría estas dos poblaciones a tan solo 2 kms	0,25		El lugar apropiado para su ubicación debe ser bien estudiado para evitar los daños de las avenidas de Gállego y las posibles afecciones medioambientales.
16	Carrilbici Polígono San MAtéo	Carrilbici para hacer seguro en pequeño tramo entre la localidad y el polígono al sur de la misma	1,9		Posible competencia autonómica

Número	Ident. de la mejora	Descripción	Longitud	Ubicación	Observaciones
17	Puente sobre el gállego San MAtéo	En la actualidad el camino del corredor verde y de la CiloreZ está sobre el puente carretero del río Gállego en San MAtéo A-1106 se trata de un tramo con alta velocidad y un cruce de la carretera. Es urgente señalizar muy bien esta zona y si pudiera ser habilitar paso y carrilbici en el puente	0,33		Probable competencia autonómica
18	Pasarelas Cadrete	Entre Cadrete y Santa Fé se porpone la ubicación de una pasarela sobre la Huerva que daría acceso peatonal y ciclista a las Urbanizaciones	0,15		Existen diversas ubicaciones según el camino que se elija. Parrales o Valmadrid
20	Carrilbici a polígonos La cartuja	El vial de acceso a los polígonos de la carretera de Valmadrid es inhóspito pero a la vez ancho suficiente para habilitar un carril de acceso.	2,32		Posible competencia autonómica
21	Carrilbici MUel	Se trata de habilitar un carrilbici exclusivo para el acceso al polígono industrial de Muel. Muy peligroso e incómodo por la presencia de muchos camiones.	2,65		
22	Posible pasarela en el Ebro	Tanto en el eje Ebro Norte como en el Sur ven la posibilidad de comunicar los dos márgenes del río. La ubicación de esta infraestructura es lo más problemático por las reservas naturales y la llanura de inundación.	0,43		La CHE debería colaborar
23	Pasarela Jalón entre Alagón y Pinseque	Se trata de unir las márgenes del río pero también por debajo de la autopista para dar acceso aLa Joyosa y Pinseque	0,35		Necesaria colaboración de CHE, Alagón Pinseque, Zaragoza y regantes Almozara
26	Carrilbici La Car-tuja	Carrilbici paralelo a la N232	4,75		Puede haber conflictos comptenciales y de propiedad

Número	Ident. de la mejora	Descripción	Longitud	Ubicación	Observaciones
27	Carrilbici N330 Zuera	Para unir Zuera y El Portazgo aprovechando el puente de la carretera antigua N3330	1		Se planteó un proyecto para ensanchar el puente pero no es viable por las cargas que debería soportar. Se propone una pasarela paralela al puente actual. Desde un punto de vista de movilidad sostenible se podría establecer un carrilbici sobre el actual puente con tan solo suprimir el sentido de coche Zuera -> El Portazgo y que el tráfico rodee por la autovía (1 km más de recorrido) pero el efecto sobre la movilidad puede ser muy positivo con una inversión mínima.



Anexo VII

Inventario de mejoras para la CicloReZ

OBJETO

Este anejo tiene como objetivo la evaluación y análisis técnico de las mejoras planteadas en el estudio para la extensión de la ciclorez, su prevaloración económica y la identificación de factores claves a nivel constructivo o de tramitación.

LISTADO DE MEJORAS

De la totalidad de mejoras que han surgido de los procedimientos de participación pública realizados y el estudio pormenorizado en campo y gabinete de cada una de las propuestas, surge el siguiente listado de mejoras que deben ser analizadas a nivel técnico.

1. Carril bici Zuera – Polígono del Portazgo (N330)
2. Cierre del anillo verde de Zaragoza
3. Mejora de conectividad entre Alagón, Pinseque y resto del corredor A-68
4. Infraestructura ciclista Pedrola-Polígono el Pradillo
5. Conexión entre La Joyosa y Torres de Berrellén
6. Infraestructura ciclista travesía Montañana
7. Conexión con red ciclista UNIZAR I: Campus Río Ebro
8. Conexión red ciclista Parque Goya-San Gregorio-Hospital Royo Villanova
9. Conexión con red ciclista UNIZAR II: Campus Veterinaria
10. Carril bici a La Alfranca
11. Carril bici Burgo de Ebro – Polígonos Industriales
12. Pasarela río Gállego en Peñaflo
13. Carril bici San Mateo de Gállego – Polígonos Industriales
14. Conexión Ciudad del Transporte y Cementerio de San Juan de Mozarrifar
15. Conexión con la Azucarera en Épila
16. Carril bici Villanueva de Gállego- Polígono

METODOLOGIA

De cara a la prevaloración económica de las propuestas y el análisis de su viabilidad, procedemos en primer lugar a cuantificar económicamente algunos ratios que se usarán posteriormente para el cálculo. De esta manera, consideraremos que los datos aportados se encuentran justificados, y pueden ser fácilmente actualizados en caso de subida o bajada general de precios en el mercado o bien por cambio de algunos de los condicionantes técnicos (tipo de pavimentación a proyectar, longitud, anchura, etc.)

RATIO A IMPLANTACION CARRIL BICI HORMIGON INTERURBANO

U01BS010	M2	DESBROCE TERRENO SIN CLASIFICAR	2,500	1,87	4,68
G1020002	M3	EXCAVACIÓN EXPLANACIONES	1,875	5,39	10,11
G1030002	M3	TERRAPLEN PRODUCTOS PRESTAMO	1,250	7,00	8,75
U03CZ015	M3	ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 60% MACHAQUEO	0,650	25,00	16,25
U05CH010a	M2	HORMIGÓN HM-20 PAVIMENTO 15 cm, ROJIZO	2,500	18,68	46,70
U04BH045	M	BORDILLO HORMIGÓN MONOCAPA RECTO, GRIS, 8x20 cm	2,000	11,83	23,66
AAAA	UD	MOBILIARIO, DEFENSAS, SEÑALIZACION	2,000	10,00	20,00
SEG SALUD	UD	SEGURIDAD Y SALUD	1,500	1,00	1,50

TOTAL CAPÍTULO A IMPLANTACION CARRIL BICI HORMIGON INTERURBANO 131,65

RATIO B IMPLANTACION CARRIL BICI HORMIGON URBANO

A0A05	M2	DEMOL. PAV. ACERA	2,500	4,07	10,18
G1020002	M3	EXCAVACIÓN EXPLANACIONES	1,875	5,39	10,11
G1030002	M3	TERRAPLEN PRODUCTOS PRESTAMO	1,250	7,00	8,75
U03CZ015	M3	ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 60% MACHAQUEO	0,650	25,00	16,25
U05CH010a	M2	HORMIGÓN HM-20 PAVIMENTO 15 cm, ROJIZO	2,500	18,68	46,70
U04BH045	M	BORDILLO HORMIGÓN MONOCAPA RECTO, GRIS, 8x20 cm	2,000	11,83	23,66
AAAA	UD	MOBILIARIO, DEFENSAS, SEÑALIZACION	5,000	10,00	50,00
SEG SALUD	UD	SEGURIDAD Y SALUD	3,000	1,00	3,00

TOTAL CAPÍTULO B IMPLANTACION CARRIL BICI HORMIGON URBANO 168,65

RATIO C PASARELA O AMPLIACION PLATAFORMA PUENTE

D1	UD	ESTRIBOS / CIMENTACIONES	1,000	60,00	60,00
D2	M	TABLERO	1,000	1.200,00	1.200,00
D3	M	ACABADOS	1,000	240,00	240,00
AAAA	UD	MOBILIARIO, DEFENSAS, SEÑALIZACION	30,000	10,00	300,00
SEG SALUD	UD	SEGURIDAD Y SALUD	100,000	1,00	100,00

TOTAL CAPÍTULO C PASARELA O AMPLIACION PLATAFORMA PUENTE 1.900,00

RATIO D IMPLANTACION CAMINO ZAHORRA

U01BS010	M2	DESBROCE TERRENO SIN CLASIFICAR	6,000	1,87	11,22
G1020002	M3	EXCAVACIÓN EXPLANACIONES	5,000	5,39	26,95
G1030002	M3	TERRAPLEN PRODUCTOS PRESTAMO	4,000	7,00	28,00
U03CZ015	M3	ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 60% MACHAQUEO	1,500	25,00	37,50
AAAA	UD	MOBILIARIO, DEFENSAS, SEÑALIZACION	2,000	10,00	20,00
SEG SALUD	UD	SEGURIDAD Y SALUD	1,000	1,00	1,00

TOTAL CAPÍTULO C PASARELA O AMPLIACION PLATAFORMA PUENTE 124,67

Carril bici Zuera – Polígono del Portazgo (N330)

La actuación busca conectar Zuera con sus polos de atracción, en este caso facilitar el tránsito ciclista entre Zuera y el Portazgo, a través de una infraestructura ciclista de 1 kilómetro de longitud aproximadamente.

Se trata de una actuación que conlleva la ampliación de la plataforma de la carretera para la implantación de un carril bici, ya sea en hormigón o en material asfáltico.

A falta de un análisis más pormenorizado requeriría de una ampliación del puente sobre el río Gállego.



Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

- Implantación carril bici hormigón interurbano: 1.000 metros x 131,65 euros/metro = 131.650,00 euros
- Pasarela o ampliación plataforma puente: 220 metros x 1.900 euros/metro = 418.000,00 euros
- PEM: 549.650,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 104.433,50 euros
- PEC SIN IVA: 654.083,50 euros
- IVA (21%): 137.357,54 euros
- PEC CON IVA: 791.441,04 euros

Previsiblemente la actuación conllevará expropiaciones.

La tramitación del proyecto conllevará autorización, al menos, de Ministerio de Fomento y Confederación Hidrográfica del Ebro.

Cierre del anillo verde de Zaragoza

Finalización del anillo verde de Zaragoza que solucione la movilidad ciclista y peatonal entre Miralbueno y la Estación Intermodal de Delicias y su posterior conexión con el GR-99.

Se trata de una actuación que conlleva la construcción de una plataforma que conecte la pasarela existente sobre la carretera N-232 y la Estación intermodal, por un recorrido que se intuye perfectamente en el terreno natural, faltando únicamente la ejecución de la pavimentación.

A efectos de cálculo económico se estima que la anchura mínima para cumplir los objetivos de solucionar la conexión ciclista y peatonal es el equivalente a la implantación de dos carriles bici.

La posterior conexión con la GR-99 estaría resuelta de modo indirecto mediante la cota inferior de la estación intermodal, si bien, si la solución definitiva conlleva otras actuaciones, estas no estarían incluidas en la valoración económica presentada.



Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

- Implantación carril bici hormigón interurbano: $2 \times 800 \text{ metros} \times 131,65 \text{ euros/metro} = 210.640,00 \text{ euros}$
- PEM: 210.640,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 40.021,60 euros
- PEC SIN IVA: 250.661,60 euros
- IVA (21%): 52.638,94 euros
- PEC CON IVA: 303.300,54 euros

La tramitación del proyecto conllevará autorización, al menos, de Ministerio de Fomento, ADIF y Zaragoza Alta Velocidad

Mejora de conectividad entre Alagón, Pinseque y resto del corredor de la A-68

Actualmente el Jalón realiza un “efecto frontera” que dificulta y alarga, en distancia y tiempo, la conexión entre Alagón y Pinseque. Esta problemática se soluciona con la instalación de una pasarela cercana al puente de la A-68, reduciendo la distancia a recorrer en 5 kilómetros.

En la siguiente imagen se ha dibujado una posible ubicación de la pasarela, si bien existirían varias posibilidades factibles a nivel constructivo. La longitud de la pasarela se estima en 96 metros puesto que tiene que conectar a una cota suficiente para poder permitir el paso de las correspondientes avenidas del río Jalón, tal y como se expone en el perfil longitudinal.

También sería necesario mejorar el paso por debajo de la autovía, mediante la mejora del firme y quizá iluminación.



Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

- Implantación carril bici hormigón interurbano: 100 metros x 131,65 euros/metro = 13.165,00 euros
- Pasarela o ampliación plataforma puente: 96 metros x 1.900 euros/metro = 182.400,00 euros
- PEM: 195.565,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 37.157,35 euros
- PEC SIN IVA: 232.722,35 euros
- IVA (21%): 48.871,69 euros
- PEC CON IVA: 281.594,04 euros

La tramitación del proyecto conllevará autorización, al menos, de Confederación Hidrográfica del Ebro y Comunidades de Regantes

Infraestructura ciclista Pedrola-Polígono el Pradillo

El objetivo es facilitar la movilidad ciclista entre Pedrola y el Polígono industrial el Pradillo. Las medidas van encaminadas a ofrecer un espacio seguro al ciclista mediante una solución mixta de mejoras de pavimentos y medidas de seguridad y tramos con infraestructura ciclista. De igual manera se actuará en la conexión de Figueueruelas y el Polígono.

La conexión ciclista entre Pedrola, el Polígono El Pradillo y Figueueruelas tiene varias alternativas por lo que el diseño proyectual deberá concretar qué itinerario es el más idóneo. En las siguientes imágenes se muestran dos alternativas, para la conexión Pedrola-Polígonos y Figueueruelas-Polígonos, de 6,6 y 3,6 km respectivamente.



Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

- Implantación carril bici hormigón interurbano: 6.600 metros x 131,65 euros/metro = 868.890,00 euros
- PEM: 868.890,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 165.089,10 euros
- PEC SIN IVA: 1.033.979,10 euros
- IVA (21%): 217.135,61 euros
- PEC CON IVA: 1.251.114,71 euros

Previsiblemente la actuación conllevará expropiaciones.

Para la unión Figueruelas con el Polígono El Pradillo

- Implantación carril bici hormigón interurbano: 3.600 metros x 131,65 euros/metro = 437.940,00 euros
- PEM: 437.940,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 90.048,60 euros
- PEC SIN IVA: 563.988,60 euros
- IVA (21%): 118.437,61 euros
- PEC CON IVA: 682.426,21 euros

Previsiblemente la actuación conllevará expropiaciones.

La tramitación del proyecto conllevará autorización, al menos, de Ministerio de Fomento



Conexión entre La Joyosa y Torres de Berrellén

Actualmente no existe conexión segura, ni continuidad del camino, que uniría ambos núcleos urbanos. Esta conectividad se ve cortada por la línea de ferrocarril y la A-68.

Se trata de una actuación que conlleva la ampliación de la plataforma del camino para la implantación de un carril bici, ya sea en hormigón o en material asfáltico.

A falta de un análisis más pormenorizado requeriría de una ampliación de los puentes sobre el ferrocarril y sobre la autovía.



Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

- Implantación carril bici hormigón interurbano: 930 metros x 131,65 euros/metro = 122.434,50 euros
- Pasarela o ampliación plataforma puente: 120 metros x 1.900 euros/metro = 228.000,00 euros
- PEM: 350.434,50 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 66.582,56 euros
- PEC SIN IVA: 417.017,06 euros
- IVA (21%): 87.573,58 euros
- PEC CON IVA: 504.590,64 euros

Previsiblemente la actuación conllevará expropiaciones.

La tramitación del proyecto conllevará autorización, al menos, de Ministerio de Fomento y ADIF

Infraestructura ciclista travesía Montañana

Se plantea la adecuación de la travesía viaria de Montañana para adecuarla en condiciones de seguridad para la movilidad ciclista y peatonal. Igualmente se puede plantear la extensión de la actuación hasta Peñaflo de Gállego.

En tal caso, podemos hablar de 8 km de carril bici interurbano y 2 km de carril bici con características urbanas. Esta estimación puede ser fácilmente modificada restringiendo el recorrido lo que se considere oportuno.

Se trata de una actuación que conlleva la ampliación de la plataforma del camino para la implantación de un carril bici, ya sea en hormigón o en material asfáltico.



Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

Para el tramo urbano de Montañana

- Implantación carril bici hormigón urbano: 1.500 metros x 168,65 euros/metro = 252.975,00 euros
- PEM: 252.975,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 48.065,25 euros
- PEC SIN IVA: 301.040,25 euros
- IVA (21%): 63.218,45 euros
- PEC CON IVA: 264.258,70 euros

Para el tramo interurbano

- Implantación carril bici hormigón interurbano: 8.000 metros x 131,65 euros/metro = 1.053.200,00 euros
- PEM: 1.053.200,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 200.108,00 euros
- PEC SIN IVA: 1.253.308,00 euros
- IVA (21%): 263.194,68 euros
- PEC CON IVA: 1.516.502,68 euros

Para el tramo urbano de Peñaflores

- Implantación carril bici hormigón urbano: 500 metros x 168,65 euros/metro = 84.325,00 euros
- PEM: 84.325,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 16.021,75 euros
- PEC SIN IVA: 100.346,75 euros
- IVA (21%): 21.072,82 euros
- PEC CON IVA: 121.419,57 euros

Previsiblemente la actuación conllevará expropiaciones.

La tramitación del proyecto conllevará autorización, al menos, de Gobierno de Aragón

Conexión con red ciclista UNIZAR I

Campus Río Ebro: Mejorar la conexión por los pasos subterráneos y el lateral de la A-2 entre Campus Río Ebro y Parque Goya, mediante la construcción de carril bici paralelo a la A-2, entre las calles Luciano Gracia y La Fragua. Estudios previos en el PMUS UNIZAR.



Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

- Implantación carril bici hormigón interurbano: $1.150 \text{ metros} \times 131,65 \text{ euros/metro} = 151.397,50 \text{ euros}$
- Implantación carril bici hormigón urbano: $200 \text{ metros} \times 168,65 \text{ euros/metro} = 33.730,00 \text{ euros}$
- PEM: 185.127,50 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 35.174,23 euros
- PEC SIN IVA: 220.301,73 euros
- IVA (21%): 46.263,36 euros
- PEC CON IVA: 266.565,09 euros

Conexión con red ciclista Parque Goya-San Gregorio-Hospital Royo Villanova

Dar continuidad a la actuación anterior, mediante infraestructuras ciclistas o medidas de reducción de velocidad o señalización que refuerce la seguridad del ciclista, hasta el Hospital Royo Villanova, facilitando la movilidad ciclista entre el Campus y San Gregorio.

La idea sería partir del carril bici municipal de Parque Goya y alcanzar el ámbito hospitalario mediante un carril bici adherido a la carretera nacional y posteriormente atravesando el viario local de San Gregorio.

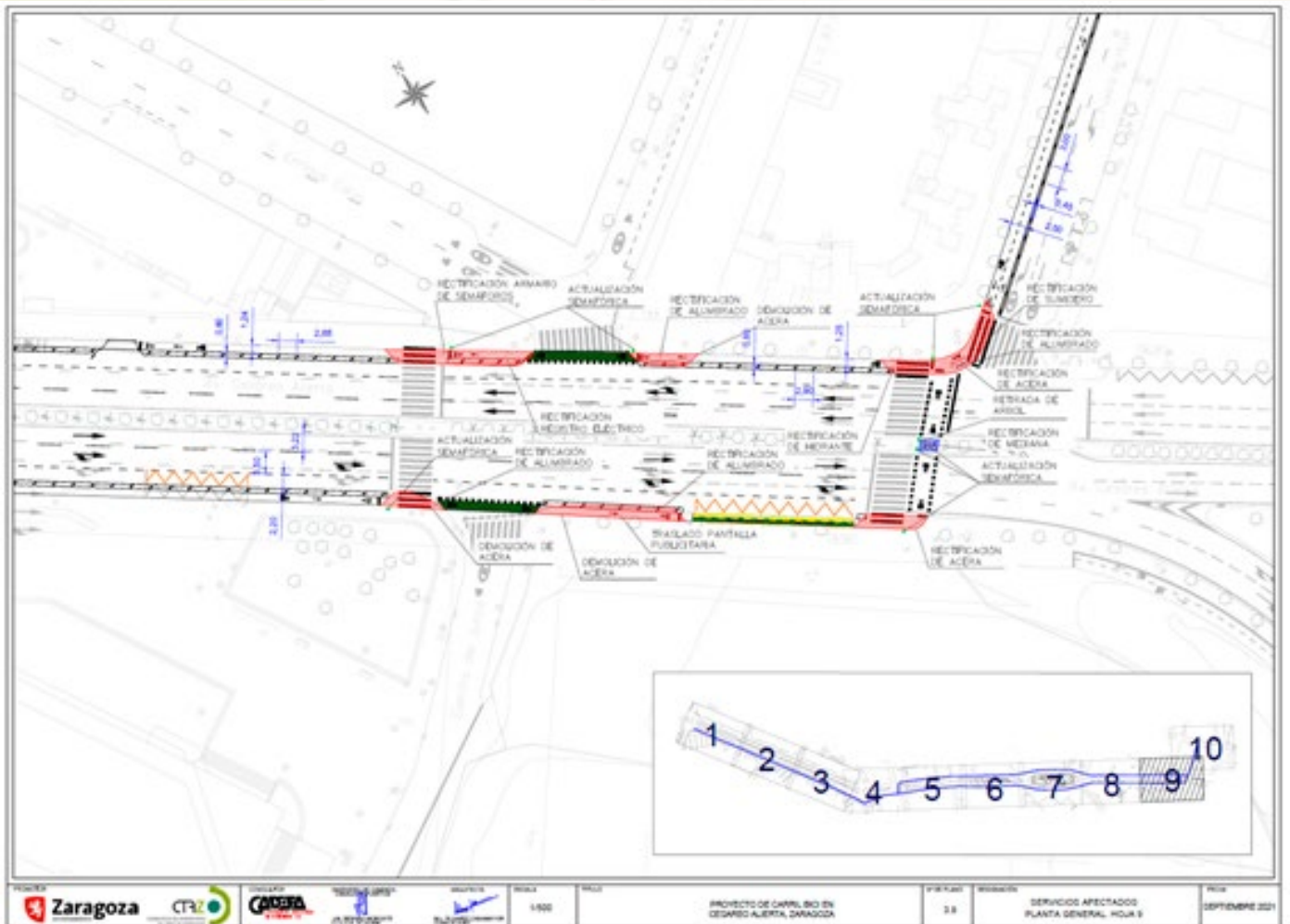


Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

- Implantación carril bici hormigón interurbano: 400 metros x 131,65 euros/metro = 52.660,00 euros
- Implantación carril bici hormigón urbano: 1.350 metros x 168,65 euros/metro = 227.677,50 euros
- PEM: 280.337,50 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 53.264,13 euros
- PEC SIN IVA: 333.601,63 euros
- IVA (21%): 70.056,34 euros
- PEC CON IVA: 403.657,97 euros

Conexión con red ciclista UNIZAR II

Campus Veterinaria: Mejorar la conexión ciclista entre el Campus y las avenidas Miguel Servet y Cesáreo Alierta, así como con el tercer cinturón. Estudios previos en el PMUS UNIZAR. Se cuenta con proyecto de carril bici de Casareo Alierta que conecta la red ciclista municipal con el carril bici de Miguel Servet mediante la calle La Puebla de Híjar, así como conecta con el tercer cinturón.



RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	EUROS
1	OBRA CIVIL	163.292,11
2	SEÑALIZACIÓN	99.582,19
3	SEMAFORIZACIÓN	173.004,72
4	SEGURIDAD Y SALUD	11.623,20
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		447.502,22
	13,00% Gastos generales	58.175,29
	6,00% Beneficio industrial	26.850,13
	SUMA DE G.G. y B.I.	85.025,42
	21,00% I.V.A.	111.830,80
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA		644.358,44
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		644.358,44

Asiende el presupuesto a la expresada cantidad de SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL, TRESCIENTOS CINCUENTA Y OCHO (EUROS con CUARENTA Y CUATRO CENTIMOS

ZARAGOZA, Septiembre de 2021.

Juan Manuel Bernad Morcate
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Col 23.959

María Luisa Álvarez Casamayor
Arquitecta Superior
Col 5.657

El proyecto contempla un presupuesto que incluye obra civil, señalización, semaforización y seguridad y salud por un importe IVA incluido de 644.358,44 euros.

Si nos limitáramos a la conexión del carril bici del tercer cinturón con el de Miguel Servet, dando continuidad en los dos lados, puesto que actualmente existe conexión solo en uno de los lados, bastaría con ejecutar el carril bici de la calle La Puebla de Híjar y la conexión en el tercer cinturón el presupuesto estimado sería el siguiente:

- PEM: 45.000,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 8.550,00 euros
- PEC SIN IVA: 53.550,00 euros
- IVA (21%): 11.245,50 euros
- PEC CON IVA: 64.795,50 euros



Carril bici a La Alfranca

Ampliación del camino entre La Puebla de Alfindén y el Galacho de La Alfranca, mediante un área segregada del camino actual, para el uso peatonal y ciclista con una longitud de más de 2 kilómetros. En este caso se considera apropiado realizar la ampliación con un pavimento en zahorras. Se plantea una anchura de cinco metros.



Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

- Implantación camino zahorra: $2.450 \text{ metros} \times 124,67 \text{ euros/metro} = 305.441,50 \text{ euros}$
- PEM: 305.441,50 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 58.033,89 euros
- PEC SIN IVA: 363.475,39 euros
- IVA (21%): 76.329,83 euros
- PEC CON IVA: 439.805,22 euros

Previsiblemente la actuación conllevará expropiaciones.

Carril bici Burgo de Ebro – Polígonos Industriales

Construcción de infraestructura ciclista o adecuación del camino en paralelo a la carretera que une el núcleo urbano con los Polígonos industriales.

El Burgo de Ebro tiene varios polígonos industriales, cuya facilidad de conexión es muy diferente. Saliendo en dirección este, encontramos una primera zona industrial de fácil conexión y cercanía. Posteriormente el camino continua, con posibilidad de implantación de un carril bici, pero la zona final, industrial, se divide en dos partes. Al norte de la carretera nacional encontramos las instalaciones de SAICA, cuya conexión podría conseguirse, y al sur encontramos el polígono El Espartal, de peor conexión.

En este sentido, a efectos económicos, se ha valorado la implantación que se marca en el siguiente plano que supone casi 5 km de actuación.



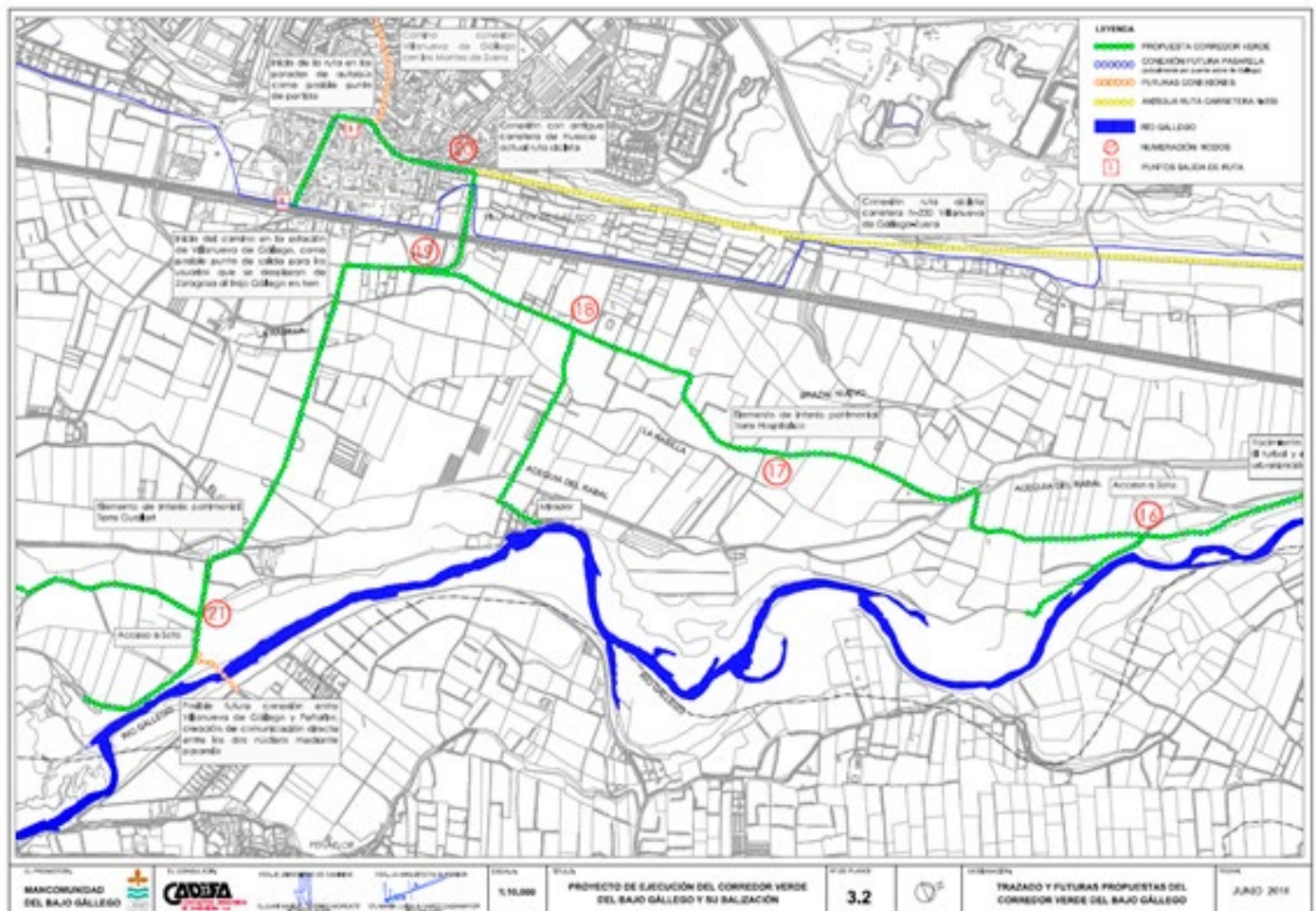
Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

- Implantación carril bici hormigón interurbano: 4.000 metros x 131,65 euros/metro = 526.600 euros
- Implantación carril bici hormigón urbano: 900 metros x 168,65 euros/metro = 151.785,00 euros
- PEM: 678.385,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 128.893,15 euros
- PEC SIN IVA: 807.278,15 euros
- IVA (21%): 169.528,41 euros
- PEC CON IVA: 976.806,56 euros

Pasarela río Gállego en Peñaflor

Conexión peatonal y ciclista entre Peñaflor y Villanueva de Gállego a través de una pasarela que permita el paso entre ambas orillas del Río Gállego y comunique ambos núcleos.

El proyecto de ejecución del corredor verde del Bajo Gállego y su balización, estudió la mejor ubicación para la implantación de la pasarela, según el plano que se adjunta.



El río Gállego cuenta con un régimen de avenidas muy acusado, lo que conlleva la necesidad de contar con una pasarela de gran longitud y altura. Teniendo en cuenta las rampas de acceso, estimamos la longitud necesaria en 240 metros lineales según el siguiente esquema, en perfil longitudinal y planta sobre ortofoto.





Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

- Pasarela o ampliación plataforma puente: 240 metros x 1.900 euros/metro = 456.000 euros
- PEM: 456.000,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 86.640,00 euros
- PEC SIN IVA: 542.640,00 euros
- IVA (21%): 113.954,40 euros
- PEC CON IVA: 656.594,40 euros

La tramitación del proyecto conllevará autorización, al menos, de Confederación Hidrográfica del Ebro.

Carril bici San Mateo de Gállego – Polígonos Industriales

Construcción en paralelo a la A-123 de carril bici de 2,4 kilómetros o adecuación de camino ya existente, que conecte el núcleo de San Mateo de Gállego con los polígonos.



Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

- Implantación carril bici hormigón interurbano: 2.000 metros x 131,65 euros/metro = 263.300,00 euros
- Implantación carril bici hormigón urbano: 400 metros x 168,65 euros/metro = 67.460,00 euros
- PEM: 330.760,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 62.844,40 euros
- PEC SIN IVA: 393.604,40 euros
- IVA (21%): 82.656,92 euros
- PEC CON IVA: 476.261,32 euros

La tramitación del proyecto conllevará autorización, al menos, de Gobierno de Aragón

Conexión Ciudad del Transporte y Cementerio con San Juan de Mozarrifar

Construcción de una infraestructura que admita la movilidad ciclista y peatonal, permitiendo la conexión de la Ciudad de Transporte y el cementerio con San Juan de Mozarrifar.

La potencial unión de estos elementos urbanos tiene la doble dificultad de cruzar dos rotondas, una de ellas elevada sobre la A23, además de una calzada estricta en ambos extremos.



De cara al cálculo económico de las actuaciones dividiremos lo dibujado en dos tramos. En primer lugar la conexión de la acera existente al oeste de la A23 con el cementerio de San Juan de Mozarrifar y por otro lado, el resto de la actuación hasta el núcleo de San Juan de Mozarrifar.

Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

Para el tramo rotonda Ciudad del Transporte – Cementerio San Juan de Mozarrifar

- Implantación carril bici hormigón interurbano: 300 metros x 131,65 euros/metro = 39.495,00 euros
- PEM: 39.495,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 7.504,05 euros
- PEC SIN IVA: 46.999,05 euros
- IVA (21%): 9.869,80 euros
- PEC CON IVA: 56.868,85 euros

Para el tramo rotonda Ciudad del Transporte –San Juan de Mozarrifar

- Implantación carril bici hormigón interurbano: 700 metros x 131,65 euros/metro = 92.155,00 euros
- Implantación carril bici hormigón urbano: 300 metros x 168,65 euros/metro = 50.595,00 euros
- PEM: 142.750,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 27.122,50 euros
- PEC SIN IVA: 169.872,50 euros
- IVA (21%): 35.673,23 euros
- PEC CON IVA: 205.545,73 euros

La tramitación del proyecto conllevará autorización, al menos, de Ministerio de Fomento

Conexión con la Azucarera en Épila

El barrio de la Azucarera cuenta con un carril bici si bien éste no conecta con el núcleo de Epila, faltando únicamente 300 metros para su conexión. La falta de cabida se puede solucionar con expropiaciones en primer término y con un diseño adecuado en la rotonda de la carretera A-2304.



Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

- Implantación carril bici hormigón urbano: 300 metros x 168,65 euros/metro = 50.595,00 euros
- PEM: 50.595,00 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 9.613,05 euros
- PEC SIN IVA: 60.208,05 euros
- IVA (21%): 12.643,69 euros
- PEC CON IVA: 72.851,74 euros

La tramitación del proyecto conllevará autorización, al menos, de Ministerio de Fomento

Carril bici Villanueva de Gállego- Polígono

Existe un carril bici que conecta actualmente el suelo urbano de Villanueva de Gállego con las instalaciones de la Universidad San Jorge, aunque tiene escaso recorrido en ambos extremos y únicamente sirve de conexión segura en la zona más interurbana de la carretera de acceso.

En cualquier caso, alcanzado este carril bici en el comienzo de la Universidad San Jorge, la potencial conexión con el Polígono Industrial requeriría únicamente de la implantación de una pasarela que cruzara la autovía A-23. Hay varios puntos de posible conexión, y de similar distancia. A priori, el punto que se considera más idóneo, a falta de un trabajo más en detalle, sería el que se marca en la siguiente imagen.



Teniendo en cuenta las ratios fijadas en este análisis, valoramos la actuación en los siguientes importes:

- Implantación carril bici hormigón urbano: 450 metros x 168,65 euros/metro = 75.892,50 euros
- Pasarela o ampliación plataforma puente: 120 metros x 1.900 euros/metro = 228.000 euros
- PEM: 303.892,50 euros
- GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL (19%): 57.739,58 euros
- PEC SIN IVA: 361.632,08 euros
- IVA (21%): 75.942,74 euros
- PEC CON IVA: 437.574,81 euros

Previsiblemente la actuación conllevará expropiaciones.

La tramitación del proyecto conllevará autorización, al menos, de Ministerio de Fomento.



Anexo VIII

Avance proyecto para la extensión de la CicloReZ (Informe)



ESTUDIO para la EXTENSIÓN de la *CICLOREZ*

AVANCE Proyecto para la extensión de la CicloReZ

26 de Septiembre de 2022

Área de Zaragoza

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	1
Coordinación del estudio	2
Proceso participativo	9
Presentación del estudio a los municipios	9
Reuniones con agentes: diagnóstico-propuesta	11
Estructura y desarrollo de las sesiones	12
1- Información sobre el proyecto	12
2 -Deliberación: Trabajo en grupos	14
3 -Deliberación: puesta en común	14
Aportaciones recogidas	14
Reuniones con agentes: devolución	15
Estructura y desarrollo de las sesiones de devolución	15
1- Información sobre el proceso participativo	16
2- Deliberación: propuesta de mapa y valoración de las aportaciones	17
3 -Deliberación: conclusiones	18
Proceso de inspección de caminos	19
Propuesta de la Red	20
Propuesta de la Red: (en detalle ver anexo I)	21
Proceso para el inventario de mejoras	22
Modelo de señalización	32
PANEL DE BIENVENIDA	32
SEÑALES DE CRUCE	32

INTRODUCCIÓN

El presente informe recopila la información para el seguimiento del **estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludables CICLOREZ** del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ). Cuyo objetivo es localizar, proponer y seleccionar una red de caminos que conecten todas las localidades y polos de atracción de movilidad (urbanizaciones, núcleos de población, centros de trabajo, polígonos industriales y equipamientos).

El estudio también incluye la caracterización completa de los itinerarios finalmente seleccionados, la propuesta de señalización y su combinación con la red de transporte del CTAZ. Asimismo se propondrán posibles obras o infraestructuras que faciliten y mejoren el nivel de servicio y la seguridad para la comunicación y el uso de esta red de itinerarios.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

El presente informe responde a la adjudicación tramitada con fecha 09/03/2022 y formalizada el pasado 31/05/2022.

La primera parte del informe, se centra en la **coordinación del estudio**. A continuación detalla el **proceso participativo** imprescindible para definir una red lo más efectiva y útil posible. Por ello, para el equipo es fundamental contar con la opinión de las administraciones locales, las personas conocedoras y usuarias de la zona. A través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

La segunda parte del informe recoge las tareas vinculadas a la **inspección de caminos**, como trabajo de campo para elaborar el borrador de propuesta de CicloReZ en todos los ejes que será presentado a todos los agentes previo al proceso de exposición pública.

Se recopila la información del **inventario de mejoras** para la CicloReZ. Un listado en el que se detallan los proyectos en proceso de ejecución e ideas que han sido aportadas por los municipios y otros agentes.

Por último, cierra el informe el **trabajo pendiente** como recopilación de las fases 3 y 4 facilitando la planificación, toma de decisiones y una evaluación intermediada que garanticen el éxito del proyecto.

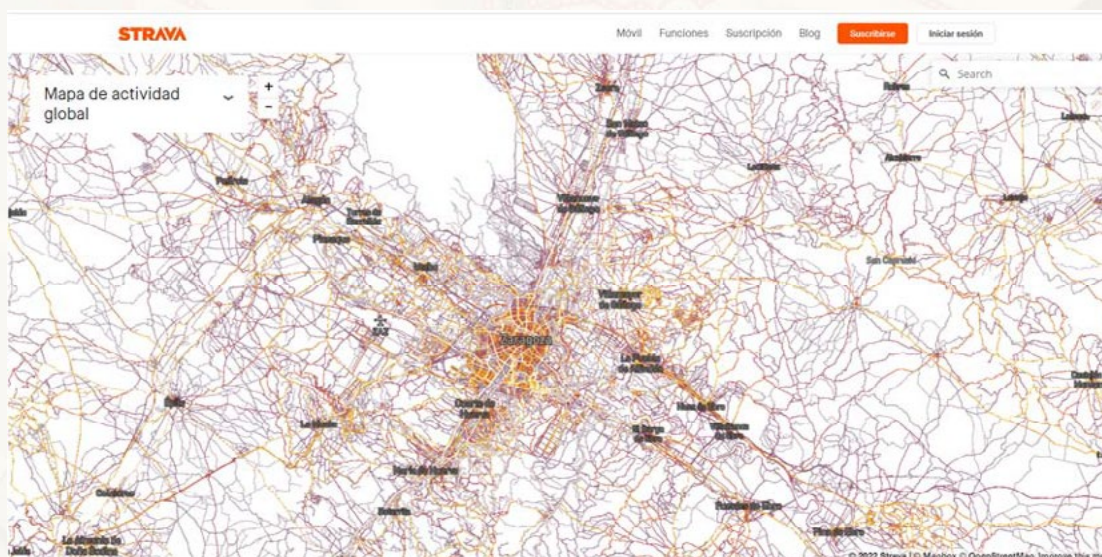
Coordinación del estudio

Fase O

El estudio para la extensión de la CicloReZ comenzó el pasado 28 de marzo de 2022 con la primera reunión con la dirección del estudio a la que asistieron Juan Ortiz Taboada, Gerente y Jorge Elía García, Técnico de Movilidad por parte del CTAZ. Por parte del equipo técnico para el desarrollo del estudio asistieron: Perico Ruiz Cebollada, director del Estudio; Laura Vergara Román y Arturo Sancho Royo, apoyos en la coordinación pertenecientes a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop y Eurne Caballero Zaldibar, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra.

Con el objetivo de compartir la documentación actualizada el CTAZ creó una carpeta compartida en OneDrive. También se ha mantenido un contacto permanente por teléfono y/o correo electrónico con el equipo técnico. Destacando la implicación de Ana Giménez, responsable del Servicio de Atención al Cliente en el CTAZ, para la emisión y coordinación de la comunicación con los municipios y la convocatoria de los talleres participativos.

Para la elaboración de la primera propuesta se han tenido en cuenta las rutas más habituales que se han detectado en los mapas de calor de Strava, que, aunque con un sesgo más deportivo, suelen indicar caminos que tienen una continuidad y una seguridad relativa aceptable para el uso de la gente que toma la bicicleta.



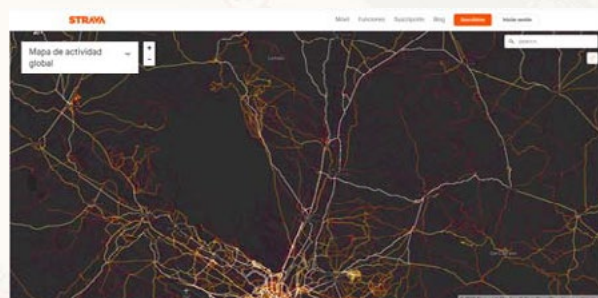
¹ Mapa de calor área de Zaragoza



2



3



4



5

² Mapa de calor eje La Muela-Épila

³ Mapa de calor eje Ebro norte

⁴ Mapa de calor eje Gállego

⁵ Mapa de calor eje Ebro Sur



Fase 1

Para el desarrollo de los talleres se han elaborado la presentación del proyecto y 7 mapas, uno por corredor. El mapa general previsto para el proceso de diagnóstico se elabora para el proceso de devolución.

También se ha elaborado un listado de actores involucrados que puedan ayudar a realizar una mejor elección de caminos o soluciones a la movilidad saludable de la zona. Con un total de 44 contactos con agentes transversales entre los que destacan la Real Federación de Ciclismo, la Federación de Montaña, Sindicatos y otras organizaciones sociales, así como clubes de montaña, ciclismo o grupos locales de andarines.

Todo el material, así como las actas de las reuniones se han enviado oficialmente a los 32 ayuntamientos y el resto de agentes previstos para la creación de los 6 grupos de trabajo y para facilitarles la información sobre el objeto del proyecto y su capacidad de participación en el mismo y requerirles la información necesaria para el desarrollo del estudio. Todos los detalles en el apartado proceso participativo.

Durante las primeras fases del proyecto no se han usado las redes de comunicación de la CicloReZ del proyecto de extensión de la CicloReZ.

Se han realizado las primeras 7 reuniones participativas de cada corredor que van a determinar el estado actual de las comunicaciones entre las localidades. De forma previa, todas las administraciones locales han sido convocadas a una reunión telemática y reuniones presenciales para facilitar la participación de todos los agentes implicados. En todos los ejes excepto en La Muela-Épila, cuya reunión presencial fue suspendida por no contar con el aforo mínimo.

El objetivo de estas reuniones es conseguir un plano previo que vertebre cada uno de los corredores así como las propuestas para unir con los corredores contiguos y recabar ideas de mejoras.

⁶ Mapa eje Huerva

Todos los detalles en el apartado de proceso participativo.

Mapas utilizados. [Enlace](#)

Fase 2

Para activar la segunda fase del proyecto y tras la realización de los talleres participativos se ha realizado una primera revisión en bici de las propuestas para la elaboración del primer plano previo de las conexiones de todo el área de influencia. Contrastando esta información y evaluando mediante el presente informe con la dirección del estudio lo que permitirá crear un documento que servirá para enviar a los agentes participantes para la segunda reunión.

Se ha elaborado una ficha previa de cada camino propuesto en la Fase 1 con la siguiente información:

- Corredor al que pertenece
- Comienzo y final del camino
- Distancia
- Tipo de firme
- Perfil
- Track GPS
- Puntos de movilidad afectados (poblaciones, polígonos, otros)
- Líneas de transporte que pueden interactuar
- Titularidad
- Dificultades / mejoras.

Todas las fichas de tramo se han elaborado en SIG y se pueden descargar en varios formatos. A modo de ejemplo, se incluye la caracterización de los tramos del eje Ebro Sur y sus conexiones. La tabla completa se puede consultar en el siguiente [enlace](#).

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
1	Canal Imperial km100 a Canal Imperial cementerio El Burgo	57	60	3710	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	El Burgo de Ebro Pol Ind La Noria, Virgen de la Columna	Línea 310
2	Nexo canal GR99	60	59	1175	Asfalto	Se toma esta calle del cementerio y se cruza El Burgo de Ebro para unirse con el trazado que va por el GR99	El burgo de Ebro	Ebro Sur	El burgo de Ebro	Línea 310
3	Nexo Canal Saica	62	61	1984	Asfalto	Carretera de entrada a Saica transitada por camiones se unen camino del canal y camino de Fuentes	Desconocida	Ebro Sur	Saica	Línea 310
4	Canal Imperial Cementerio del El Burgo hasta cruce con salida a Saica	60	62	7020	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	El Burgo de Ebro, Saica	Línea 310
5	Cruce de Saica a Fuentes de Ebro	62	64	4584	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	Fuentes de Ebro, Saica	Línea 310 y Renfe regionales
6	La Cartuja Baja Canal al Burgo	57	56	6196	Asfalto	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	La Cartuja, Pol Ind Empresarium	Líneas 310 y Línea 25
7	Nexo Canal imperial GR99 antes del El Burgo	57	58	832	Asfalto	Carretera que une el canal con la A68 y pasa por debajo al GR99	El Burgo de Ebro	Ebro Sur	El Burgo de Ebro	Línea 310

8	Camino del Gállego nexa con Ebro Norte y Sur	53	79	3285	Asfalto	Tramo de carrilbici para cruzar el Ebro y por la ribera del gállego hasta Santa Isabel	Ayto de Zaragoza	Nexo Sur norte y Gállego	Zaragoza, Santa Isabel, Las Fuentes, Movera	y 201
9	Tercer Cinturón	53	52	3788	Asfalto	Se recorre el tercer cinturón y se entronca a la altura del canal con la red hacia la cartuja	Ayto de Zaragoza	Ebro Sur	Zaragoza, Parque venecia Las Fuentes	Bus urbano y línea 310
10	Parque Venecia a LA Cartuja Baja	28	56	204	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	Zaragoza, Parque venecia La Cartuja, Pol ind Miguel Servet	Bus 25 y 310
11	Cartuja Baja- Canal imperial- Parque Venecia - Z30- conexión Camino Gallego	56	55	1517	Asfalto	Enlace por el anillo verde	Ayto de Zaragoza	Ebro Sur	La Cartuja	Bus 25 y 310
12	Parque Venecia a LA Cartuja Baja	28	56	4741	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	La Cartuja pol ind Empresarium	no

También se han detectado las barreras físicas que interrumpen las mejores comunicaciones (vías de alta capacidad, accidentes naturales, impedimentos legales...) y sus posibles soluciones.

Por último, se han identificado las posibles conexiones detectadas en el recorrido de los caminos, nuevas conexiones para optimizar las comunicaciones cuyos detalles se encuentran en el apartado propuestas de mejora.

A continuación recogemos una Propuesta 1 sobre los caminos que finalmente compondrán la CicloReZ consistente en un mapa general y uno por corredor que servirá de base de trabajo para la segunda reunión de devolución con los grupos de trabajo.

La segunda reunión de devolución donde se corroboran (o no) los caminos de la Propuesta 1 y se abordarán las soluciones para superar las barreras identificadas han sido convocadas del 27 de junio al 8 de julio.

Por último, en el apartado trabajo pendiente se detallan las tareas en curso y pendientes para su revisión dando por finalizada la fase 2 y la puesta en marcha de las fases 3 y 4.

Proceso participativo

Presentación del estudio a los municipios

La primera fase del proceso participativo se ha realizado mediante la convocatoria a los municipios con los siguientes objetivos:

- Generar espacios de deliberación que repercutan en una mejor implantación de la CicloReZ
- Informar sobre el proyecto, sus objetivos, proceso, fases, plazos y resultados esperados
- Identificar a los agentes clave de la temática en el municipio
- Realizar una primera aproximación a las posibles rutas
- Detectar necesidades: puntos clave, posibles mejoras, puntos negros...

Las reuniones telemáticas tuvieron una duración aproximada de 30 minutos programadas durante los meses de abril y mayo, siguiendo el siguiente orden del día:

- Breve presentación del estudio para la extensión de la CicloReZ y del equipo (PTT)
- Presentación ayuntamiento y puesta en común de la información disponible por parte del Ayuntamiento
- Cierre y facilitación de contacto para aportar más información

La presentación del proyecto estuvo a cargo de Laura Vergara Román y Pedro Alejandro Ruiz Cebollada de La Ciclería, la toma de acta a cargo de Ana Santiadrián García y Edurne Caballero Zaldibar, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra y la asistencia técnica de Juan Manuel Benad o Jesús Martínez de CADISA.

A continuación se detallan las reuniones celebradas, las fichas de las localidades que contienen el acta de las reuniones se pueden consultar en el siguiente [enlace](#). Mapas utilizados. [Enlace](#)

Martes 5 de abril:

- Pina de Ebro - Mercedes Ábos, alcaldesa.
- Alfajarín - Jesús Vicén, alcalde y Encarnación Masip.
- Movera - Esperanza Calvano, alcaldesa.
- Pastriz - José Miguel Ezquerra, alcalde.
- Peñaflor - M^a Carmen López Miguel, alcaldesa.
- La Muela - Pedro Bartolomé, tte. alcalde.

Miércoles 6 de abril:

- Osera de Ebro - Enrique M^a Gómez, alcalde; Villafranca - Volga Ramírez, alcaldesa (no asiste); Nuez de Ebro - Isabel Toro, alcaldesa.
- La Cartuja - José M^a Lasaosa, alcalde y CTAZ.
- San Mateo de Gállego - José Manuel González, alcalde.
- Zuera - Luis Zubieta, alcalde.
- La Puebla de Alfindén - Ana Ceamanos, alcaldesa y CTAZ.
- Cuarte de Huerva - Julio Conde tte. alcalde y CTAZ.

Jueves 7 de abril:

- Villanueva de Gállego - Susana González y Gerardo Lope, concejales.
- Fuentes de Ebro - M^a Pilar Palacín, alcaldesa.
- El Burgo de Ebro - Gloria Téllez.
- San Juan de Mozarrifas - Érika Fuertes, alcaldesa.

Viernes 8 de abril:

- Villamayor de Gállego - José Luis Montero - Alcalde.
- Botorrita - José M^a Castillo, alcalde; Jaulín - Marta Julián, alcaldesa; Mozota - Romualdo Romeo y Muel - Juan Martí, concejal.
- Cadrete - Rodolfo Viñas, alcalde.
- María de Huerva - Rodolfo Cañizares, concejal.
- Épila - Jesús Bazán, alcalde y Adolfo Díez.

Lunes 11 de abril

- Pedrola
- Montañana + CTAZ

Jueves 28 de abril

- La Joyosa-Utebo-Figueruelas-CTAZ
- Pinseque

Viernes 29 de abril

- Alagón-Garrapinillos
- Casetas-Venta del Olivar (llamada telefónica)-Villarrapa
- Sobradiel

Lunes 9 de mayo

- Sobradiel-Torres de Berrellén
- Miércoles 11 de mayo
- Monzalbarba-Alfocea-Sobradiel-Torres de Berrellén

No ha sido posible la reunión con: Villarrapa, Sobradiel, Alfocsa, Mediana de Aragón y Villafranca.

Reuniones con agentes: diagnóstico-propuesta

Las reuniones de diagnóstico-propuesta con los agentes se han estructurado por ejes. Un total de **37 personas** asistieron a las sesiones participativas en calidad de participantes.

- Eje Gállego 28 de abril: 11 personas
- Eje Huerva 3 de mayo: 5 personas
- Eje La Muela-Épila 5 de mayo: suspendido por falta de aforo.
- Eje Ebro Sur 11 de mayo: 3 personas
- Eje Ebro norte 16 de mayo: 9 personas
- Eje a-68 18 de mayo: 9 personas

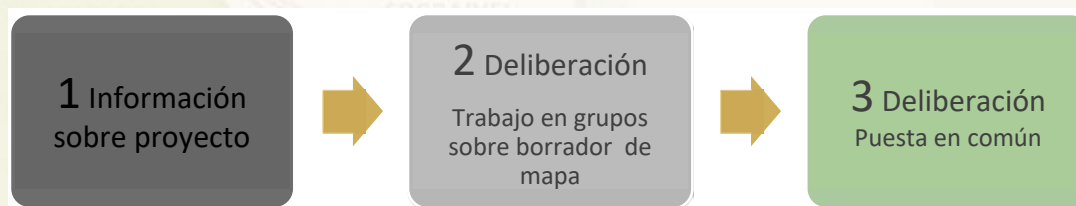
Durante las sesiones estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del Estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Ana Santiadrián García y Edurne Caballero Zaldibar, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra
- Ainhoa Estrada Korta, facilitadora del proceso participativo, de Atelier de Ideas S.Coop



Estructura y desarrollo de las sesiones

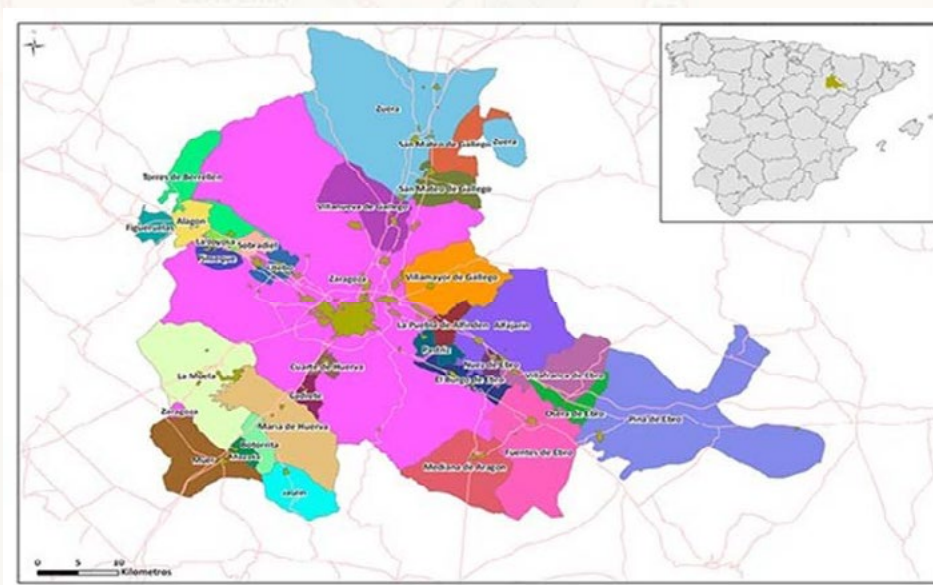
Las sesiones participativas se estructuraron en torno a 3 momentos principales:



1- Información sobre el proyecto

Desde La Ciclería, Perico Ruíz encuadra la sesión participativa dentro del «Estudio para la extensión de la CicloRez». Presenta como promotor al Consorcio de Transportes de Zaragoza (CTAZ) y explica que tiene como objetivos principales:

- » Localizar, proponer y seleccionar una red de caminos que conecten todas las localidades y polos de atracción de movilidad
- » Realizar una caracterización completa de los itinerarios finalmente seleccionados
- » Realizar una propuesta de señalización
- » Combinar con la red de transporte del CTAZ
- » Proponer posibles obras o infraestructura que faciliten y mejoren el nivel de servicio y seguridad



Tras este encuadre pasa a detallar la metodología aplicada en el estudio enumerando y describiendo una a una las distintas fases.

FASE 0	● Realización de una primera reunión con la dirección del estudio para obtener toda la información ● Uso de mapas de calor de la aplicación Strava ● Todos los datos serán volcados en un SIG
FASE 1	● Elaboración de 7 mapas, uno por corredor y uno general ● Elaboración de una lista de actores involucrados que puedan ayudar ● Elaboración de una presentación del proyecto para que el CTAZ envíe oficialmente ● Utilización de las redes de comunicación de la CicloreZ para la difusión de la participación ● Realización de las primeras 6 reuniones participativas de cada corredor
FASE 2	● Revisión en bici de las propuestas para la elaboración del primer plano ● Elaboración de un documento con información contrastada y evaluada ● Elaboración de una ficha previa de cada camino propuesto en la Fase 1 ● Detección de las barreras físicas que interrumpan las mejores comunicaciones y sus posibles soluciones ● Identificación de posibles conexiones detectadas en el recorrido de los caminos ● Identificación de nuevas conexiones para optimizar las comunicaciones ● Propuesta sobre los caminos que finalmente compondrán la CicloreZ ● Segunda reunión donde se corroboran (o no) los caminos ● Se elaborará un mapa definitivo con la propuesta de señalización
FASE 3	● Acceso a información pública del mapa definitivo ● Estudio de las propuestas que lleguen ● Elaboración de un informe con los resultados de estos estudios ● Inclusión en el mapa definitivo de las posibles variaciones introducidas ● Presentación en una tercera reunión de los grupos de trabajo el resultado definitivo de la CicloreZ
FASE 4	● Elaboración del documento final con la memoria del proyecto ● Informe de diagnóstico pormenorizado con las dificultades, las oportunidades de mejora y los aprendizajes del proyecto ● Estrategia de mejora de la CicloreZ con una priorización de las actuaciones ● Inventario detallado con la señalización de toda la red ● Memoria final

Explica asimismo la temporalización del proyecto, las mejoras y la ficha de información que se recoge de cada municipio y finaliza esta parte informativa preguntando si existen dudas.

2 -Deliberación: Trabajo en grupos

Para iniciar la fase más deliberativa se realiza una ronda de presentación de las personas que asisten a la sesión y se describen tanto los objetivos de los grupos de trabajo como la metodología que va a utilizarse.

Se detalla que se pretende mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y que se pretende aprovechar el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- » Valorar, validar y/o proponer el diagnóstico (boceto de mapa) realizado para el eje concreto
- » Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- » Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

Se explica que el trabajo va a ser en grupos para optimizar tiempos, facilitar la intervención de más personas y que se quieren recoger todas las propuestas que surjan.



3 -Deliberación: puesta en común

Se trata de un momento en plenario donde una persona que ejerce de portavoz de su grupo resume las aportaciones recabadas.

Aportaciones recogidas

Un total de **134 aportaciones recogidas** durante las sesiones participativas. La mayor parte sobre conectividad entre nodos.

- Eje Gállego 28 de abril: 28 aportaciones (3 puntos de interés, 9 conectividad entre nodos, 3 problemas de seguridad, 3 conservación y mantenimiento, 4 otras circunstancias y 10 mejoras).
- Eje Huerva 3 de mayo: 26 aportaciones (2 puntos de interés, 16 conectividad entre nodos, 3 problemas de seguridad, 1 conservación y mantenimiento, 8 otras circunstancias y 2 mejoras).
- Eje La Muela-Épila 5 de mayo: suspendido por falta de aforo.
- Eje Ebro Sur 11 de mayo: 22 aportaciones (3 puntos de interés, 12 conectividad entre nodos, 1 problema de seguridad, 1 conservación y mantenimiento, 3 otras circunstancias y 7 mejoras).

- Eje Ebro norte 16 de mayo: 32 aportaciones (1 punto de interés, 16 conectividad entre nodos, 7 problemas de seguridad, 1 conservación y mantenimiento, 3 otras circunstancias y 7 mejoras).
- Eje a-68 18 de mayo: 26 aportaciones (10 conectividad de nodos, 3 problemas de seguridad, 3 conservación y mantenimiento, 2 otras circunstancias y 12 mejoras).

Reuniones con agentes: devolución

Las reuniones de devolución con los agentes se han estructurado por ejes. Un total de **22 personas** asistieron a las sesiones participativas en calidad de participantes.

- Eje Gállego 27 de junio: suspendido por falta de aforo. Telemática 2 personas
- Eje Huerva 28 de junio: 7 personas
- Eje La Muela-Épila 5 de julio (telemática): 2 personas
- Eje Ebro Sur 8 de julio (telemática): 3 personas.
- Eje Ebro norte 6 de julio: 5 personas
- Eje a-68 7 de julio: 3 personas

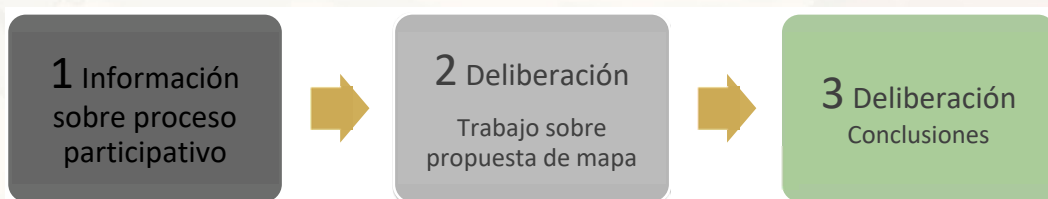
Durante las sesiones estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del Estudio perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Ana Santiadrán García o Edurne Caballero Zaldibar, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra



Estructura y desarrollo de las sesiones de devolución

Las sesiones participativas se estructuraron en torno a 3 momentos principales:



1- Información sobre el proceso participativo

Desde La Ciclería, Perico Ruíz hace un balance general del proceso participativo en el marco del «Estudio para la extensión de la CicloRez» y un balance general del trabajo de campo realizado por el equipo de Biela y Tierra.

Se detalla la realización de las primeras 6 reuniones participativas:

1. Eje Gállego: 28 de abril. 11 participantes
2. Eje Huerva: 3 de mayo. 5 participantes
3. Eje La Muela-Épila: anulado por falta de personas inscritas
4. Eje Ebro Sur: 11 de mayo. 3 participantes
5. Eje Ebro Norte: 16 de mayo. 9 participantes
6. Eje A-68: 18 de mayo. 9 participantes

Exponiendo un listado de agentes participantes:

- Administraciones públicas locales: Ayuntamientos y Juntas vecinales
- Asociaciones locales
- Federación de Montaña y Federación de Ciclismo
- Asociaciones y clubes ciclistas
- Organizaciones ecologistas
- Sindicatos y asociaciones empresariales
- Comunidades y asociaciones de regantes
- Confederación Hidrográfica del Ebro
- Personas individuales interesadas
- Otros agentes

Durante la exposición se añade al objetivo general: Mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable. Los siguientes objetivos de la sesión:

- Valorar, validar y/o proponer sobre el diagnóstico (boceto de mapa Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

También se expone la estructura de la sesión participativa

Información sobre proyecto

Presentación de participantes

Trabajo en grupos sobre borrador de mapa

Puesta en común

Elaboración de acta

Del total de **133 aportaciones recogidas** durante las sesiones participativas. La mayor parte, un total de 90, han sido aceptadas totalmente; 21 han sido aceptadas parcialmente; 5 no incorporadas y 14 han recibido otra valoración, por ejemplo, han sido incorporadas al listado de mejoras.

- » Eje Gállego 27 de junio: 25 aportaciones (21 aceptadas totalmente y 4 otra valoración)
- » Eje Huerva 28 de mayo: 26 aportaciones (18 aceptadas totalmente, 4 aceptadas parcialmente y 4 otra valoración).
- » Eje La Muela-Épila 5 de julio (telemática): suspendido por falta de aforo.
- » Eje Ebro Sur 30 junio: 22 aportaciones (14 aceptadas totalmente, 5 aceptadas parcialmente, 1 no incorporada y 2 otra valoración).
- » Eje Ebro norte 6 de julio: 32 aportaciones (23 aceptadas totalmente, 5 aceptadas parcialmente, 1 no incorporada y 3 otra valoración).
- » Eje a-68 7 de julio: 25 aportaciones (21 aceptadas totalmente y 4 otra valoración).

3 -Deliberación: conclusiones

Se trata del momento de cierre de la sesión durante el cual se sintetizan los principales acuerdos para la configuración de la propuesta definitiva y se explica el cierre del proceso participativo que consiste en someter el proyecto a exposición pública.

Proceso de inspección de caminos

Constituye el **trabajo de campo** previo a la definición de las propuestas del mapa para cada uno de los ejes del proyecto para la extensión de la CicloReZ. Esta tarea ha sido desempeñada por Ana Santidrián García y Edurne Caballero Zaldibar, técnicas del estudio para la supervisión de caminos pertenecientes a Biela y Tierra en coordinación con Perico Ruiz Cebollada, director del Estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop.

Para el desarrollo de esta tarea se ha utilizado la bicicleta eléctrica del CTAZ.

Todos los recorridos se han registrado en wikiloc y se pueden consultar en la tabla en el siguiente [enlace](#).

En total para el desarrollo de las fases 1 y 2 se han empleado 277 horas de pedaleo previas a los talleres de devolución y 112 en paralelo, incluyendo las dedicadas a la recopilación de fotografías 360º.

Las tareas desarrolladas son: planificación inicial de caminos, participación en los talleres por ejes, recorrido de los caminos en bicicleta, descripción del estado de las vías, investigación de posibles conexiones, señalización de los nodos e intersecciones, identificación de mejoras, contacto con agentes clave en los territorios y fotografías 360º.

Los principales agentes locales contactados son: vecinas y vecinos, personas de las administraciones locales, clubs deportivos y asociaciones. Un total de 19 personas, de las cuales 5 mujeres y 14 hombres. Distribución por ejes: Gállego (2 mujeres y 3 hombres), Huerva (6 hombres), Ebro norte (2 mujeres y 3 hombres) y Ebro sur (1 mujer y 2 hombres).

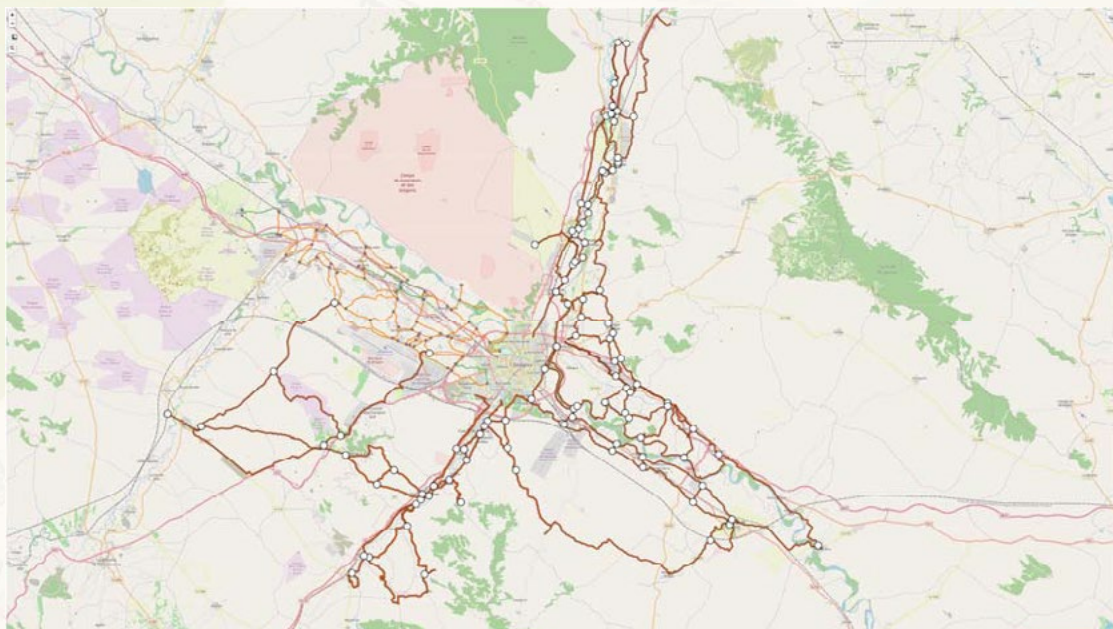


Como conclusión general de esta primera inspección podemos decir que la población en general está muy receptiva, existe interés y ve con buenos ojos la ejecución de la CicloReZ para potenciar la movilidad sostenible entre polos de movilidad. También se ha detectado la necesidad de potenciar en los núcleos rurales nuevos modelos de movilidad sostenible y de implementar conexiones de movilidad efectivas como el uso intermodal de la bicicleta con el transporte público. Para que la población en general utilice estos caminos de manera habitual han manifestado que es necesario que el firme esté en buen estado.

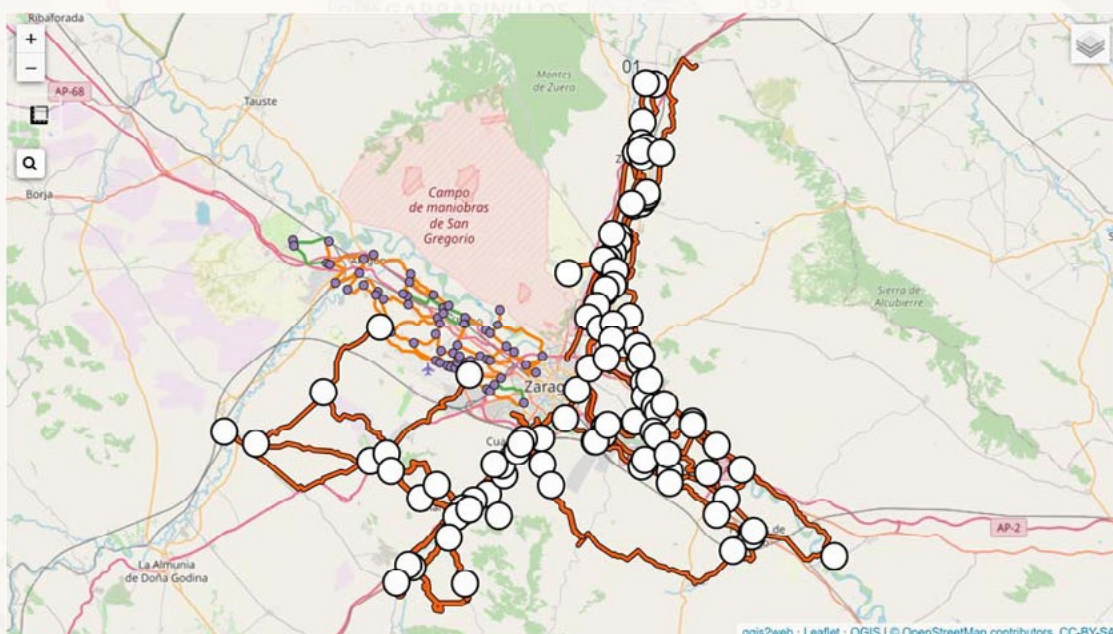
Para la definición de la propuesta de mapa se han utilizado las tablas de valoración de las propuestas (aceptadas totalmente, aceptadas parcialmente, no incorporada u otra valoración), cuyas tablas se pueden encontrar en las actas del taller de devolución. Además, se ha incorporado la información facilitada por los municipios a través del correo electrónico.

Propuesta de la Red

El mapa completo de la propuesta para la extensión de la CicloReZ contrastada presentada a los agentes durante los talleres de devolución está disponible en el siguiente [enlace](#).



Tras los talleres de devolución se ha creado una nueva propuesta de mapa preparado para iniciar el proceso de exposición pública: [Enlace](#)



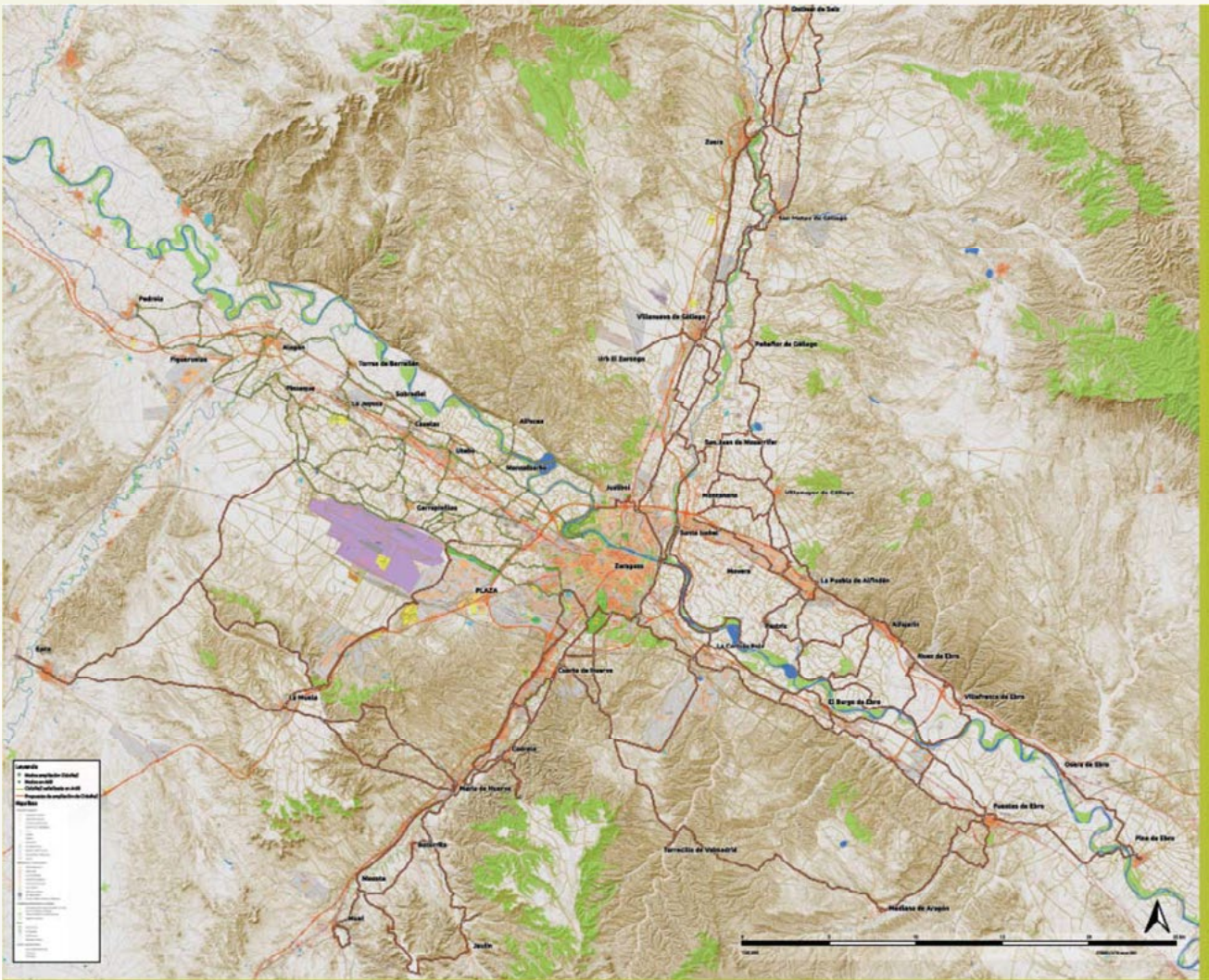
Se han comenzado a recopilar las fotografías 360 de los nodos desde todas las direcciones de llegada, en cumplimiento de las mejoras propuestas en el proyecto. Las fotografías de los ejes

⁷ Mapa de propuesta talleres de devolución CicloReZ

⁸ Mapa de propuesta exposición pública

se pueden encontrar archivadas en los siguientes enlaces: [A68](#), [Ebro Norte](#), [Ebro Sur](#), [Huerva](#), [Gállego](#).

Propuesta de la Red: (en detalle ver anexo I)



Proceso para el inventario de mejoras

Fruto del proceso participativo, la inspección de caminos y la experiencia del equipo técnico se ha elaborado un inventario de **44 mejoras** para la extensión de la CicloReZ. De las cuales se recoge una identificación de la mejora, su descripción, los núcleos de población beneficiados y los proyectos disponibles.

Las mejoras han sido recopiladas en un cuadro resumen a continuación. El equipo técnico queda a la espera de los criterios y el orden de prioridad que establezca el CTAZ. Tras su recepción se incorporarán detalles técnicos y se identificarán oportunidades o posibles vías de financiación para cada una de ellas.



IDENTIFICACIÓN DE LA MEJORA	DESCRIPCIÓN	NÚCLEOS BENEFICIADOS	EJE	TIPO DE MEJORA
Carril bici N330 Zuera	Conectar con Zuera con polos de atracción de movilidad de su entorno. Ya se puede hacer a través del corredor verde. El carril bici por la A123 complicado, porque hay mucha circulación. - Carril bici entre Zuera y el Barrio del Portazgo. 1 km	San Mateo, Zuera, Peñaflo	Gállego	Instalación de carrilbici
Iluminación camino San Juan de Mozarrifar-Zaragoza	Iluminación pública del camino incluido en la CicloReZ de conexión entre San Juan de Mozarrifar hacia Zaragoza iluminado. Con una longitud de 5 km - continuar hacia Ciudad del Transporte	San Juan de Mozarrifar, Zaragoza	Gállego	Iluminación
Cierre del anillo verde de Zaragoza	Finalización del anillo verde de Zaragoza. Tramo de 750 metros entre Miralbueno y la Estación Intermodal Delicias. La mayor complejidad del proyecto se puede encontrar en el posible paso elevado sobre la Autovía de Logroño A-68.	Zaragoza	A68	Apertura via ciclista/peatonal
Conexión de acceso al Canal Imperial de Aragón	Acceso al canal desde camino de la Viña y desde camino Bárboles a la altura de la Almenara de San Lamberto. 700m	Zaragoza- BB.RR. Del Oeste	A68	Conexión nueva
Desarrollo de una aplicación	Desarrollo de una aplicación web compatible con las usadas por las personas usuarias de las vías.	Todos	TODOS	Difusión e información
Mejorar conectividad Alagón hacia Pinseque-La Joyosa	Solventar problemas puntuales que puedan existir como la conectividad hacia Pinseque – la Joyosa a través del Río Jalón. Esta prevista la realización de una pasarela sobre el Jalón y un paso bajo la carretera en las inmediaciones del puente de la A-68 para solventarlo. Se reducirían las distancias a recorrer a 5 km y podría ser el germen de un futuro carril bici en Zaragoza y Alagón.	Utebo, Pinseque, La Joyosa	A68	Pasarela

Asfaltado vía servicio Alagón Torres	Se trata de asfaltar la vía de servicio para conseguir un itinerario asfaltado a lo largo de todo el eje* Combinado con 7' 1,15 kms	Alagón Torres de Berrellén	A68	Asfaltado
Asfaltado vía servicio Torres Sobradriel	Se trata de asfaltar la vía de servicio para conseguir un itinerario asfaltado a lo largo de todo el eje* Combinado con 7 1,5 kms	Torres de Berrellén Sobradriel	A68	Asfaltado
Carril bici Pedrola-Polígono el Pradillo	En Pedrola, las actuaciones previstas se quedan muy cercanas a la fábrica de Opel en Figueruelas. Por ello y para promocionar la movilidad en bicicleta hacia esa fábrica se propone llevar a cabo actuaciones en el último tramo entre Grisén y la fábrica ubicada en el polígono Entrerríos. Las medidas deberían ir encaminadas a ofrecer un espacio seguro al ciclista por lo que se plantea la puesta en marcha de un carril bici segregado.	Alagón, Figueruelas, Pedrola	A68	Habilitar carrilbici
Adecuación de señalización GR-99 (norte de Utebo)	Se propone la mejora de las indicaciones para ciclistas en el GR-99 al norte de Alagón. Sobre todo, en lo referido a los tramos asfaltados mediante señalización horizontal para indicar la presencia de ciclistas así como de señalización vertical para una mejor orientación.	Utebo, Alagón, Sobradriel, Torres, Pinseque, La Joyosa	A68	Señalización/Seguridad
Carril bici Torres La Joyosa	Carril bici nuevo vial que evite la carretera. La actual CicloReZ usa la carretera que en horas punta resulta incomoda y con tráfico. Desde las poblaciones se propone unirlos por el antiguo camino habilitando pasos para la autovía y la línea férrea 900 m.	Torres de Berrellén La Joyosa	A68	Apertura vía ciclista/peatonal
Mejora camino Villamayor de Gállego-Montañana	Constituye uno de los caminos más frecuentados. Se encuentra pavimentado en todo el recorrido desde el entronque con la calle Balsa hasta Montañana. Cuenta además con cierta señalización horizontal, en lo referido principalmente al límite de la calzada. Se propone, la mejora de la señalización horizontal y vertical y el pavimento donde sea necesario.	Villamayor de Gállego, Montañana	Gállego	Señalización/Seguridad
Mejora camino Villamayor de Gállego-La Puebla de	Este camino rural permite la conexión con La Puebla y el polígono industrial de Malpica. Está pavimentado en la mayor parte del recorrido, si bien se trata de un pavimento	Villamayor de Gállego, La Puebla de Alfindén	Gállego	Mejora pavimentación

Alfindén y Polígono Industrial de Malpica	irregular. Se propone por tanto la mejora de la pavimentación, así como la inclusión de señalización horizontal y vertical. 2 kms			
Paso inferior o superior A-123 conexión Villamayor de Gállego-Zaragoza	Desde la calle Santa Lucía con la calle Balsa para llegar hasta el entorno de la A-123 donde hará falta habilitar un paso inferior o superior para conectar con la red urbana de Zaragoza, así como las sendas del río Gállego.	Villamayor, Zaragoza (Santa Isabel)	Gállego/Ebro Norte	Apertura via ciclista/peatonal
Señalización entrada y salida aceras bici Cadrete	En el caso de la Avenida de Zaragoza y la Avenida de Juan Carlos I, se proponen las siguientes mejoras para incrementar la seguridad vial: -Señalización específica para la entrada y salida a las aceras bici ejecutadas, con carácter de recomendación pues existe jurisprudencia sobre la imposibilidad de señalizar como obligatorias (señal R-407) las aceras bici y sendas ciclables cuando discurren en plataformas separadas de la calzada.	Cadrete	Huerva	Señalización/Seguridad
Conexión con red ciclista UNIZAR I: Campus Río Ebro	Mejorar la conexión por los pasos subterráneos y el lateral de la A2 en el campus Río Ebro y con Parque Goya, mediante la construcción de un carril bici paralelo a la A-2 entre las calles Luciano Gracia y La Fragua para conectar con Parque Goya y dos carriles bici paralelos para conectar las calles José Borobia con María de Luna, quedando ubicados frente a los edificios de ITAInnova y la Facultad de Economía y Empresa. Ver imagen propuestas nevot Río Ebro	Zaragoza	Gállego	Mejora pavimentación
Conexión con red ciclista UNIZAR II: Campus Veterinaria	Mejorar la conexión de entrada al campus y de acceso desde Avenida Cesáreo Alierta	Zaragoza	Centro Zaragoza	
Conexión con red ciclista UNIZAR III: Campus San Francisco	Mejorar el acceso desde Granvía por Plaza San Francisco	Zaragoza	Centro Zaragoza	

Vía Ciclista Santa Isabel - Villamayor	Se trata de adecuar una vía ciclista que de alternativa a la transitada A129 entre Villamayor y Zaragoza 5kms	Zaragoza - Villamayor de Gállego	Gállego	Mejora pavimentación
Carrilbici Murallas Santa fe	Carrilbici por esa calle que va a ser urbanizada por el Ayto de Zaragoza 1kms	Cadrete-Cuarte-Zaragoza	Huerva	Instalación de carrilbici
Pasarelas Ciclo-peatonales sobre el Huerva	Conexión entre Los Olivares y El Sisallete con una pasarela entre la calle Mequinenza y la calle Valmadrid, así como la construcción de una pasarela ligada a la ejecución del Sector 1. Las ubicaciones señaladas aparecen representadas en la figura 2.2.2.	Cadrete	Huerva	Pasarela
Ampliación y rectificación camino de los Pinales	Habilitar el sentido sur (entrada) al Camino de los Olivares, quedando el Camino de los Pinales como vía de doble sentido y el Camino de Cuarte exclusivo para usos no motorizados. Esta posible reordenación deberá ir orientada a garantizar espacios peatonales seguros en los 3 caminos, incluso en aquellos puntos que presentan un ancho insuficiente actualmente.	Cadrete	Huerva	Mejora pavimentación
Espacios de descanso y convivencia	En función del espacio disponible se podrían ubicar en algunos puntos en ámbito urbano e interurbano cercano a los principales puntos de atracción de movilidad obligada lugares de descanso que permitan crear espacios de interacción social a lo largo de la CicloReZ. Arbolado	Todos	TODOS	Nuevos servicios
Intervención para conectar María de Huerva con su entorno	Mejorar el camino del río bajo hasta la conexión con la rotonda y el carril bici. Con una longitud de 700 m	María de Huerva	Huerva	Mejora pavimentación
Mejora camino Botorrita	Adecuación del firme y dotación de alumbrado 3,5 kms	María de Huerva y Botorrita	Huerva	mejora pavimentación + iluminación
Carrilbici a La Alfranca	Finalización del recorrido hasta La Alfranca. Ampliación del camino entre La Puebla de Alfindén y La Alfranca para albergar una franja segregada en zorra para el tránsito de peatonal y ciclista. Con una longitud de 2,3 kms	La Puebla de Alfindén, Pastriz	Ebro Norte	Instalación de carrilbici

Carrilbici La puebla alfajarín Nuez EJE Ebro Norte	Se trata de la continuidad lógica del carrilbici a La Puebla. Se puede aprovechar el camino de servicio de la autovía o [ojo la competencia estatal] ponerlo por la misma antigua carretera NII 8kms	La puebla de Alfindén, Alfajarín Nuez de Ebro	Ebro Norte	Instalación de carrilbici
Carrilbici Carretera Huesca	Carrilbici que conecta Tranvía, Carril bici hacia Universidad / Juslibol / Centro de Zaragoza con Academia general militar, San Gregorio, San Juan de _Mozarrifar y Ciudad del Transporte 4,5 kms	Zaragoza San Gregorio San Juan de Mozarrifar, Unizar	Gállego	Instalación de carrilbici
Carrilbici Utebo + Garrapinillos	Por el camino de la Linde un vial recto entre las dos localidades 3 kms	Utebo, Garrapinillos, Casetas	A68	Instalación de carrilbici
Pasarela a PLAZA	Se trata de una pasarela para cruzar el canal a la altura del límite oeste del parque linela de PLAZA	Utebo, Garrapinillos, Casetas PLAZA	A68	Pasarela
La Cartuja Iluminación carretera	Alumbrado: necesario que los accesos estén iluminados. Ya ha habido accidentes a causa de la falta de alumbrado. Tramo de conexión entre La cartuja y Zaragoza.	La Cartuja, Zaragoza, El Burgo de Ebro	Ebro Sur	Iluminación
Carril bici Polígonos en el Burgo de Ebro	Carril bici o adaptación de camino en paralelo a la carretera para unir los polígonos y el núcleo urbano	La Cartuja, El Burgo de Ebro	Ebro Sur	Instalación de carrilbici
Solución en el Caracol (Alagón)	El paso se encuentra cortado en la actualidad, muy utilizado. Buscar una solución para esta continuidad	Alagón, Pinseque, Figueruelas	A68	Pasarela
Andadores Pinseque	Andadores para comunicar con las urbanizaciones Lago Azul y Prados del Rei. Con una extensión de 4 kms	Pinseque, Casetas		
Carrilbici Epila - El Sabinar	La actual carretera, acceso al polígono industrial tiene un tráfico de camiones alto aunque se usa para bicicleta de carretera. El polo de atracción que supone la ampliación del	Épila. La Muela	Épila-La Muela	Instalación de carrilbici

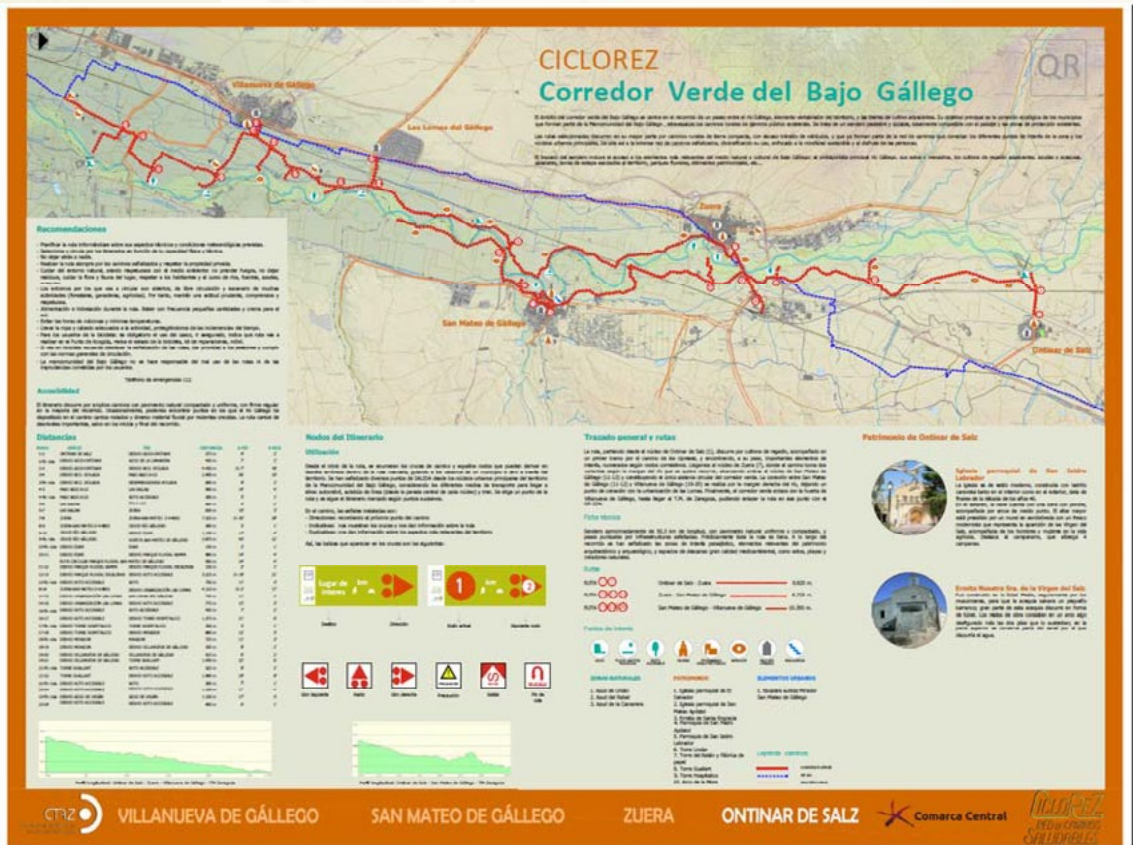
	polígono hace recomendable implementar una solución ciclista asfaltada entre las poblaciones 11kms			
Pasarela Gállego Peñaflor	Conexión por pasarela con Villanueva sobre el Gállego.*la población en general siempre ha deseado conectarse con Villanueva (antiguamente se hacía con un pontón y en verano andando por el cauce según estuviera el nivel)	Peñaflor, Villanueva, San Juan de Mozarrifar, Montañana, Villamayor, San Mateo	Gállego	
Carril bici de acceso a Polígonos San Mateo de Gállego	Carril bici para conectar San Mateo con los polígonos que están ubicados a 2km del municipio, con una infraestructura en paralelo a la A-123 o con un camino que ya existe. Hay interés por parte del vecindario para ir a trabajar en bici o patinete. 2 km	San Mateo, Zuera, Peñaflor	Gállego	Instalación de carrilbici
Conectar Peñaflor-Peña El Cuervo	Lo más urgente es la conexión con Zaragoza hasta la Peña del Cuervo por el volumen de gente que se reúnen en ese espacio en la temporada de verano. Peñaflor- Peña del Cuervo 4 km Zaragoza - Peña del Cuervo 13 km	Peñaflor, Montañana, Santa Isabel	Gállego	Instalación de carrilbici
Conexión Ciudad del transporte y cementerio	Carril bici/acceso peatonal y pasos de cebra de la rotonda de la Ciudad del Transporte en San Juan hasta el cementerio (es carretera, no tiene nada de acera, ni acceso a la parada de autobús que da servicio al polígono con una alta demanda). Ambas en fase de idea. 750 m	San Juan de Mozarrifar, Montañana, Zaragoza	Gállego	Instalación de carrilbici
Aceras/andador Montañana	Principal la mejora prioritaria hacer un andador que comunique Montañana y Peñaflor. La titularidad de la vía es de la DGA, pero el uso es del Ayuntamiento porque hay autobús urbano. Es una travesía. Oportunidad, ayudas estatales para mejora en travesías. 5 kms	Montañana, Peñaflor	Gállego	Aceras
Iluminación Avenida Montañana	Problema con la iluminación: el Ayto. de Zgz está retirando postes que no se reponen. Como los postes son antiguos se retiran. Con una longitud de 5 km	Montañana	Gállego	Iluminación
Seguridad en pasarela Huerva	Paso del río hacer una pasarela mejor. Donde estaba la antigua yeguada porque ahora hay unos tubos, pero no tiene nada en los laterales y es una zona que tiende a inundarse cuando el caudal del Huerva sube	María de Huerva	Huerva	Pasarela

Seguridad en avenida Movera	Recorrido del bus a lo largo de todo el municipio + carretera Pastriz, Solicitan una vía alternativa para uso de bici y/o patín, porque la carretera es muy estrecha. La carretera de Movera es peligrosa para la bici. Demanda de las vecinas. Utilizando reductores de velocidad, marcas viales como dientes de dragón u otras. LA conclusión de este estudio para este tramo es que debe afrontarse una reordenación del tráfico en esta avenida para que resulte buena para la movilidad sostenible	Movera, Pastriz	Ebro Norte	Instalación de carril bici
Mejora camino de la Lobera Nuez de Ebro	Asfaltar e iluminar el Camino de la Lobera: empieza al final de la autopista y acaba en el río.	Nuez de Ebro, Alfajarín	Ebro Norte	Mejora pavimentación
La Cartuja mejora del camino paralelo al Canal Imperial de Aragón	Acondicionamiento del tramo del camino que transcurre desde La Cartuja hasta las Exclusas de Valdegurriana. Utilizando la margen derecha del Canal Imperial. Con una longitud de 4 kms	La Cartuja, Zaragoza, El Burgo de Ebro	Ebro Sur	
Aparcamientos seguros en paradas	Puesta en marcha de aparcamientos seguros para dejar las bicis al lado de paradas y lanzaderas para uso de transporte colectivo a la ciudad	La Cartuja, Zaragoza, El Burgo de Ebro	TODOS	
Comunicación con La Azucarera (Épila)	Paso elevado para comunicar con este barrio y asfaltado del camino de Mareca. Con una longitud de 200m	Épila		
Iluminación camino Zaragoza-Épila	Iluminación del camino Zaragoza-Épila. Con una longitud de 4 km	Épila		
Acceso a la urbanización Ermita Santa Maria	Garantiza la accesibilidad desde Épila a la urbanización Ermita Santa María y de esta con su entorno mediante la señalización. No se han detectado otras necesidades. 1 km	Épila		
Mantenimiento señalización A-68	Se considera necesaria la revisión y mantenimiento de la señalización en el eje de la A-68 y posteriormente en la CicloReZ al completo.	Utebo, Casetas, Garrapinillos, Monzalbarba	A68	

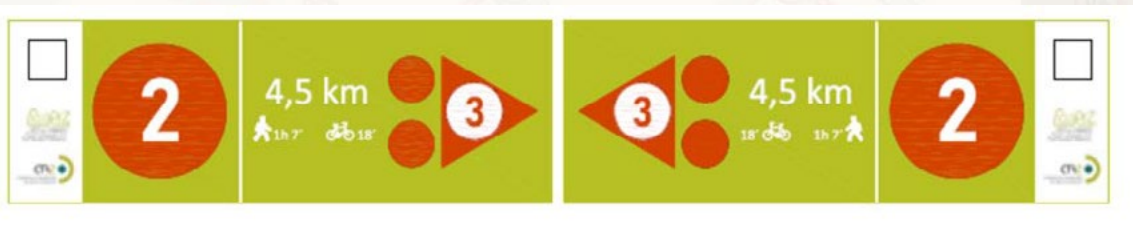
Carrilbici en Rotonda carretera Castellón con cuarto cinturón	Obra del soterramiento de la rotonda del 4 cinturón, se debería incluir en esta propuesta de carril bici de conexión de la Cartuja con la ciudad a través de tenor Fleta.	La Cartuja, Zaragoza, El Burgo de Ebro
Puente sobre el río Gállego en Zuera	El puente es propiedad del Ministerio de Fomento y, actualmente, no dispone de un ancho suficiente para peatón y ciclista. Se propone que desde el Ministerio se plantee una ampliación del puente para disponer de un espacio accesible para peatones y ciclistas. Desde el Ayuntamiento se debe promover esta ampliación en la medida se sea posible para que el Ministerio realice las obras de ampliación del puente sobre el río Gállego.	Zuera
Carril bici Río Gállego-polígono del Portazgo	Desde el puente sobre el río Gállego y el polígono del Portazgo. En este tercer y último tramo, que también pertenece al Ministerio de Fomento, se propone la introducción de nuevos itinerarios para peatones al lateral de la N-330. En total se propone la implementación de 1.929 metros de itinerario adaptado que permita comunicar el puente con las Galias, la estación y el polígono del Portazgo. A continuación, se plantea un posible itinerario de itinerarios peatonal y ciclista.	Zuera
Pacificación y señalización para usuarios del automóvil	Está previsto fomentar también la movilidad ciclista en estos caminos. Por ello, las actuaciones a realizar en estos caminos deben ir encaminadas a facilitar esa convivencia mediante medidas de pacificación del tráfico, limitación de la velocidad a 30 km/h, y la instalación de señalización dirigida a indicar a los usuarios del automóvil la presencia de ciclistas debiendo, por tanto, adecuar su conducción al respecto.	Todos
Mejora de accesos Cadrete I: puertas de entrada	Medidas que requieren autorización o intervención del Ministerio de Transportes "Puertas de entrada": señalización vertical, estrechamiento de calzada e isleta central para reducir la velocidad.	
Mejora de accesos Cadrete II: remodelación de sección de avenidas	Remodelación de sección de avenidas de acceso que no cuentan con acera, añadiendo reductores de velocidad	
Mejora de accesos Cadrete III: prolongación e incorporación Carril bici	Prolongación del carril bici y elementos de acceso y salida al mismo. Señalizando su coexistencia e carril de circulación. Incorporar mejoras en la señalización de advertencia de tráfico ciclista en las glorietas.	

Modelo de señalización

PANEL DE BIENVENIDA



SEÑALES DE CRUCE



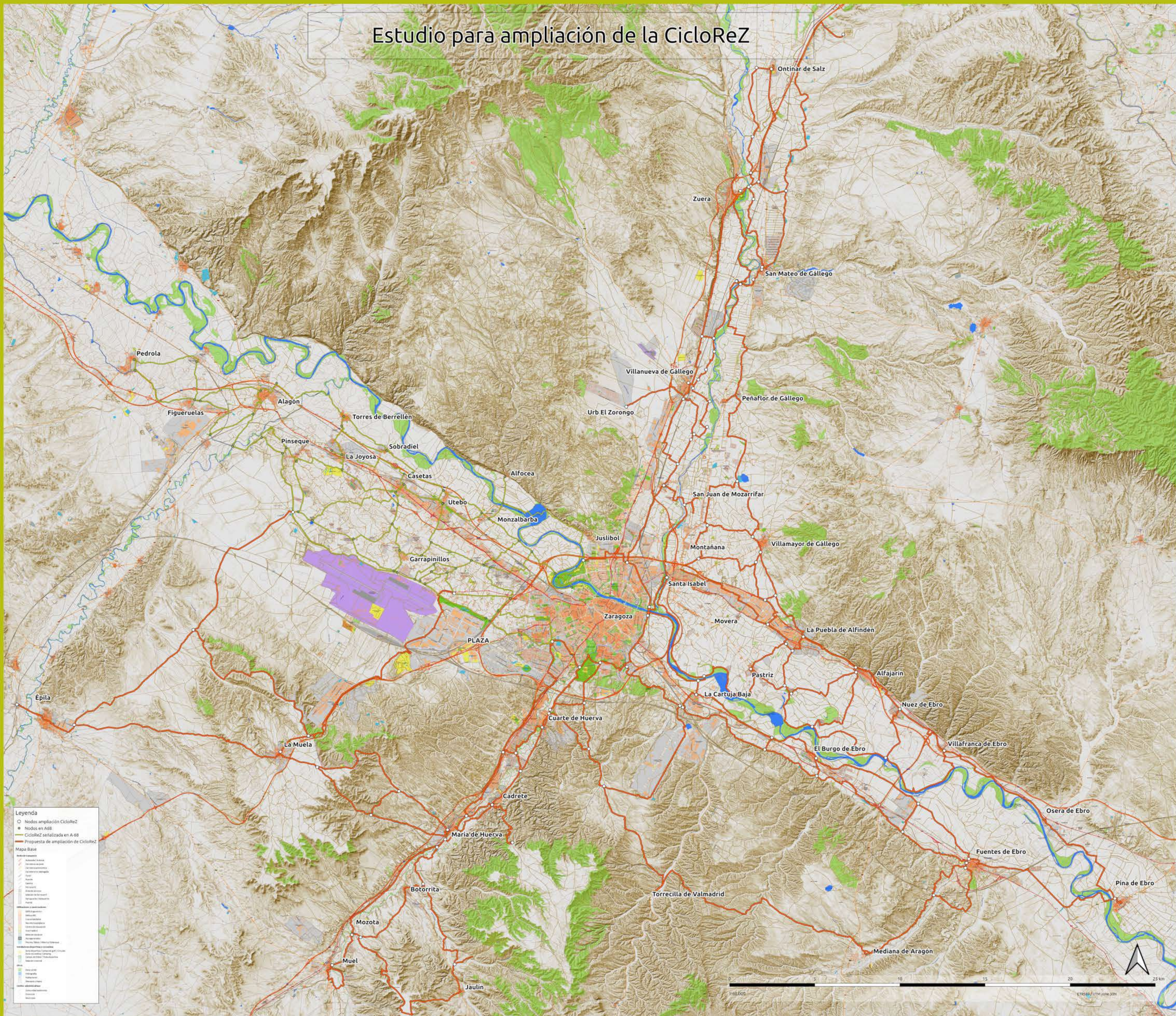


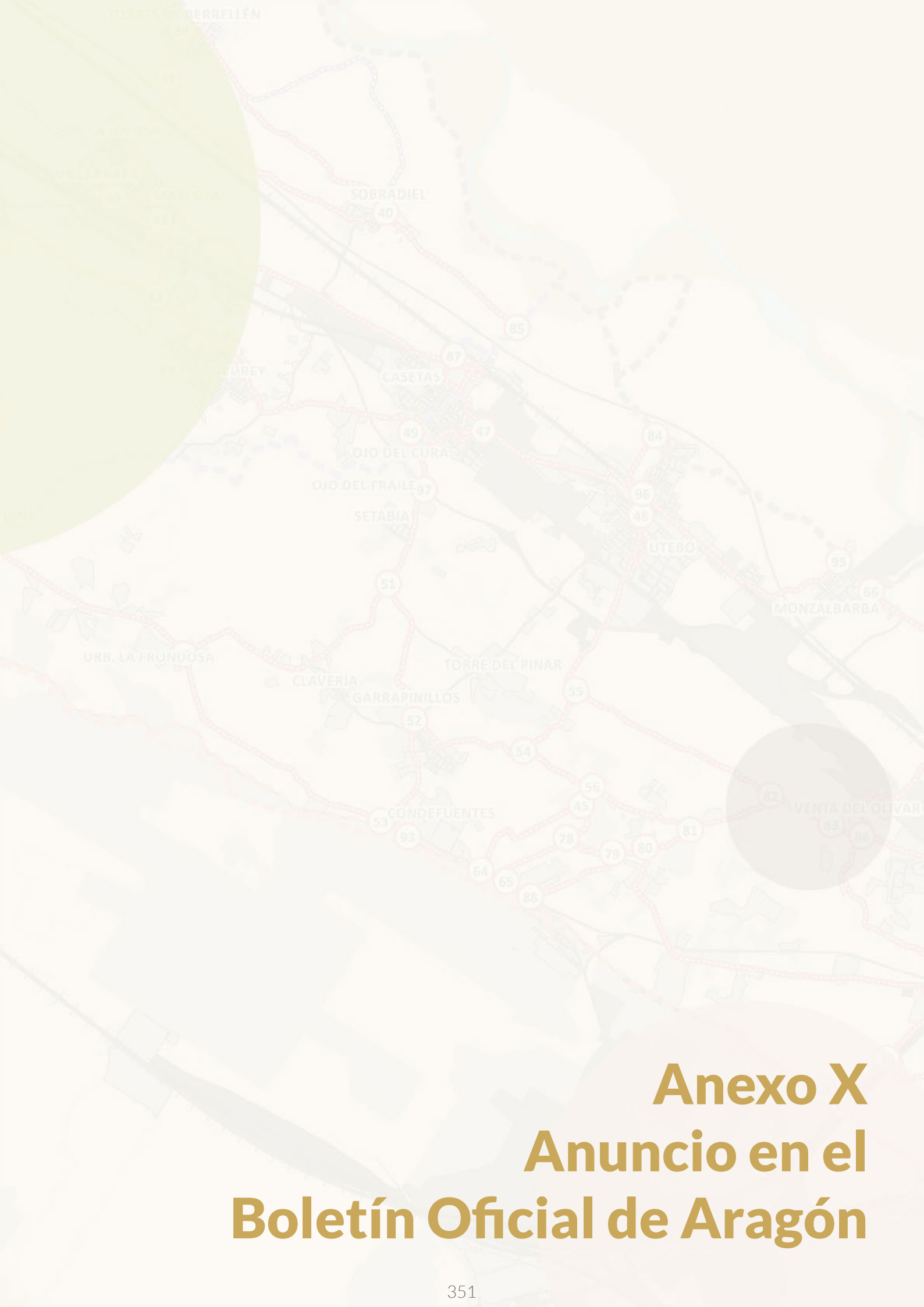
Anexo IX

Mapa de la propuesta de Red



Estudio para ampliación de la CicloReZ





Anexo X

Anuncio en el

Boletín Oficial de Aragón



CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

ANUNCIO del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, relativo a exposición pública del “Avance del Estudio para la extensión de la Ciclovez”.

Por Resolución de 27 de septiembre de 2022, de la Dirección Gerencia del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ), se ha acordado aprobar inicialmente el “Avance del estudio para la extensión de la Ciclovez” y someterlo a exposición pública por el plazo de 1 mes, para general conocimiento de los ciudadanos y presentación de alegaciones y sugerencias, como trámite previo a su aprobación definitiva.

A tal efecto, el “Avance del estudio para la extensión de la Ciclovez” se encuentra a disposición pública para su examen y consulta en las oficinas del Consorcio (Urbanización Parque Roma Bloque B4 bajo Zaragoza) y en la página web: <http://www.consorciozaragoza.es>.

Las alegaciones y sugerencias deberán presentarse en el Registro del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, bien de manera presencial (Urbanización Parque Roma, Bloque B4, bajo, Zaragoza) o bien a través de su sede electrónica (<http://consorciozaragoza.sedelectronica.es>), sin perjuicio de la posibilidad de presentarlas en los registros y oficinas a que se refiere el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Zaragoza, 27 de septiembre de 2022.— El Director Gerente, Juan Ortiz Taboada.



Anexo XI

Fichas de tramos



CICLOREZ

*RED DE CAMINOS
SALUDABLES*

*La
Ciclería*